

AVV-MONITOR AUTOBANDEN 2024

RAPPORTAGE VAN DE ALGEMEEN VERBINDEND

VERKLARING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE DE AFVALBEHEERSBIJDRAGE VOOR AUTOBANDEN

Namens RecyBEM B.V., Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

RecyBEM-rapport
Den Haag, 31 juli 2025

Kees van Oostenrijk, directeur RecyBEM



*RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.*



“EEN RECORD VAN BIJNA 10,5 MILJOEN INGEZAMELDE AUTOBANDEN UIT DE VERVANGINGSMARKT IN 2024”

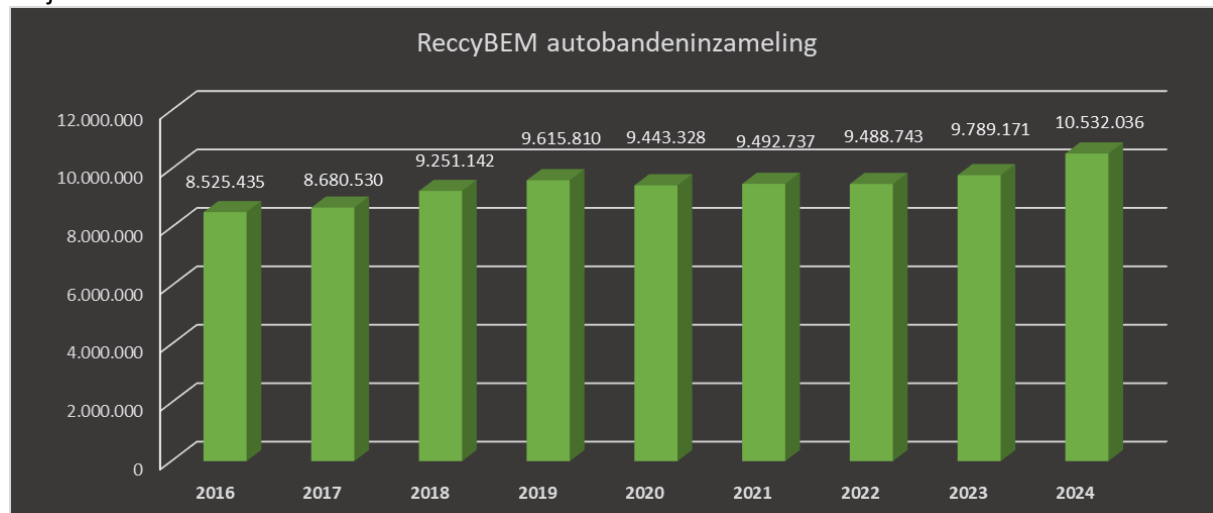
In 2024 heeft RecyBEM een record aantal autobanden ingezameld. “We kijken terug op een jaar waarin meer autobanden werden ingezameld dan in welk jaar ook in de afgelopen 20 jaar”, zegt Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM. “In het jaar van ons jubileum laten we als branche zien dat we samen sterk staan omdat we een efficiënt, effectief en duurzaam inzamelings- en verwerkingssysteem voor autobanden hebben opgezet.” In Nederland zijn in 2024 10,53 miljoen gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt ingezameld. De afgedankte autobanden werden opgehaald bij 10.000 garages, bandenbedrijven en gemeenten die in Nederland deelnemen aan het RecyBEM-systeem, waarmee alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt door gecertificeerde inzamelaars zijn ingezameld. Van 2020 tot en met 2022 was het inzamelaantal stabiel en betrof het bijna 9,5 miljoen autobanden. In 2023 steeg het aantal ingezamelde banden met ruim drie procent en die stijging heeft zich dit jaar doorgezet. Ten opzichte van 2023 is het inzamelaantal met zeven procent gestegen. “Dit is een logisch gevolg van marktontwikkelingen, want ook het aantal op de markt geplaatste banden is dit jaar gestegen”. Het marktaandeel is dit jaar kleiner geworden. De oud-voor-nieuw balans - waarbij volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw voor iedere autoband die voor de eerste keer op de markt geplaatst wordt, een gebruikte band wordt ingezameld – blijft wel een aandachtspunt, omdat we ieder jaar meer autobanden blijven inzamelen dan dat er op de markt geplaatst worden. De aankoop van banden bij buitenlandse internetwinkels door particulieren waarover geen Afvalbeheersbijdrage autobanden wordt betaald enerzijds en anderzijds de verplichting om gratis banden in te zamelen bij gemeenten is hierin één van de aandachtsgedebieden. “We voeren het gesprek met ILT over ‘Level-Playingfield-uitgangspunten’ om binnenlandse en buitenlandse verkoop aan consumenten in Nederland op een zelfde manier te reguleren. Dit heeft op dit moment geen grond in het verouderde Besluit beheer autobanden, maar is voor een toekomstbestendig systeem wel van belang. Dit geldt overigens voor alle goed presterende PRO-organisaties in Nederland”.

De inzameling van de autobanden onder de RecyBEM-regeling in 2024 betekent een enorme besparing van grondstoffen en CO₂-uitstoot:

- 40.970 ton rubber
- 7.583 ton staal
- 211 ton textiel
- 89.628 ton CO₂

* RecyBEM berekent de ecologische besparing met m.b.v. Ecotest, een berekeningsmodel dat is gebaseerd op beschikbare en gevalideerde LCA-analyses en is ontwikkeld vanaf 2010 i.s.m. collega-organisaties ARN en STIBAT.

Het inzamelaantal van autobanden uit de vervangingsmarkt is gestegen naar inzamelrecord van 10,5 miljoen banden.



“Het aantal autobanden dat we in 2024 onder de RecyBEM-regeling hebben ingezameld is gestegen naar recordhoogte naar 10,5 miljoen banden,” zegt Joost Kester, operationeel directeur van RecyBEM. “In 2024 hebben we de grens van de 10 miljoen ingezamelde autobanden doorbroken. Het gestegen inzamelaantal is een logisch gevolg van de stijging van het aantal verkochte banden. Het aantal auto’s in Nederland stijgt gestaag en hierin is zeker een verklaring te vinden dat we inmiddels door de 10 miljoen bandengrens per jaar zijn gegaan, zonder veranderingen in de bandenproductie zoals in 2010 wel was met de uitrol van de winterband.” Voor iedere band die met betaling van de Afvalbeheersbijdrage autobanden op de Nederlandse markt gebracht werd, werden in 2024 1,06 autobanden ingezameld. Al jaren zamelen we meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. Het verschil werd vanaf 2016 steeds groter, maar ten opzichte van 2023 is het dit jaar kleiner geworden. “Enkele aandachtspunten in verantwoordelijkheden in het Besluit beheer autobanden zijn hiervan de oorzaak, zoals de overlap in het systeem voor autowrakken en dat voor autobanden en de afwezigheid van verantwoordelijkheden voor consumenten bij particuliere inkoop van banden uit het buitenland voor betaling van de Afvalbeheersbijdrage autobanden. Onze aanpak in het dichten van andere gaten is wel zinvol. Waar we voorgaande jaren 108 tot zelfs 117 banden inzamelde voor iedere 100 banden die op de markt gebracht werden, hebben we dit gat verkleind naar 106. Onze inzet en controles op dit gebied werken dus. Een aantal grote nieuwe leden hebben zich aangesloten. Op weg naar 2030 en 2050 blijven we ons inzetten voor een sluitende bandenbalans.”

Over het inzamelingsstelsel

RecyBEM levert een positieve bijdrage aan de circulariteit van autobanden. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, bandenfabrikanten en importeurs. In 2004 richtten zij RecyBEM op om invulling te geven aan de producentenverantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden (Bbab). Sindsdien zamelen gecertificeerde bandeninzamelaars onder regie van RecyBEM (minstens) een gebruikte autoband in voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt. Het principe hierachter is éénmaal oud voor éénmaal nieuw. De ingezamelde gebruikte banden worden allemaal nuttig toegepast en krijgen een zo hoogwaardig mogelijke bestemming.

Het RecyBEM-systeem voorkomt dat autobanden rondslingeren in het milieu. Ook hoeven er minder primaire grondstoffen onttrokken te worden aan de natuur en wordt de uitstoot van CO₂ vermeden.

Over RecyBEM

Sinds 1 april 2004 organiseert RecyBEM – namens producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens om invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab) – in Nederland de inzameling en hoogwaardige verwerking van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Er zijn in Nederland zo'n 10.000 deelnemers aan het systeem. Garagebedrijven, bandenspecialisten, leveranciers van autoaccessoires, autodealers en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche laten hun afgedankte autobanden ophalen door RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars. De verwerking wordt gerealiseerd bij gecertificeerde recyclers. De kosten voor de uitvoering van het systeem komen voor rekening van de producenten en importeurs die bij eerste plaatsing op de Nederlandse markt de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden betalen per autoband.

Over de AVV

RecyBEM heeft een duurzame band met de circulaire economie en hart voor de circulaire toekomst. "Daarvan moeten we niet een ver van ons bed show maken. We moeten onze duurzame doelen praktisch invullen om ze maatschappelijk en economisch haalbaar te laten zijn. Een stap hierin is de AVV", zegt Van Oostenrijk. Producenten en importeurs van autobanden hebben besloten tot collectieve invulling van hun verantwoordelijkheden via de vereniging Band en Milieu en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard en in 2020 en 2022 is dit wederom bekrachtigd. Ook voor de huidige periode heeft het RecyBEM-systeem kracht van wet. Door een AVV heeft de minister van IenW namelijk ook voor de periode 2023 tot en met 31 december 2027 de vereniging Band en Milieu en de Stichting RecyBEM aangewezen als de organisaties via welke alle producenten en importeurs van autobanden invulling moeten geven aan hun verplichtingen op grond van het Besluit beheer autobanden en het Besluit UPV. Daarmee dient voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt de 'Afvalbeheersbijdrage autobanden' betaald te worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu. "De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht worden bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar. Ons goedwerkende systeem bewijst al sinds 2004 zijn meerwaarde voor het milieu en dat blijven we doen naar een circulaire toekomst," zegt Van Oostenrijk.

In deze rapportage geven we u de resultaten van de uitvoering van de AVV met het aantal in 2024 op de markt gebrachte vervangingsbanden, het aantal ingezameld waarde- en schrotbanden en de verwerking van de schrotbanden. Heeft u vragen? Vanzelfsprekend zijn wij bereikbaar, zodat we samen kunnen optrekken op weg naar een circulaire toekomst.



C. van Oostenrijk, Directeur RecyBEM B.V.

INHOUDSOPGAVE

“Een record van bijna 10,5 miljoen ingezamelde autobanden uit de vervangingsmarkt in 2024”	2
Inleiding	7
Een duurzame band met de circulaire economie.....	7
Gericht op de toekomst.....	7
Sustainable Development Goals.....	9
2024 - De weg naar 2030.....	9
Marktdkking van ruim 106 procent.....	10
Inzameling bij gemeenten	11
Aanpak freeriders	11
Milieuprestaties 2024.....	11
Verduurzaming.....	12
Interne ontwikkelingen	13
ISO-certificering	13
Algemeen verbindend verklaring	14
Rapportage.....	14
1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT	15
Wijze van verzameling informatie.....	15
Aangiftemethodiek van ‘enkel import’	15
Exportrestitutie.....	16
Verantwoordelijkheden PI's	17
Frequentie van verzameling informatie	17
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	17
2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWERKT	19
Wijze van verzameling informatie.....	20
Frequentie van verzameling informatie	20
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	20
Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen	21
3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEBRUIK ALS BRANDSTOF	22
Frequentie van verzameling informatie	25
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	25
4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT	26
Wijze van verzameling informatie.....	26
Frequentie van verzameling informatie	26
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	27
5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2024 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE 28	28
Voorlopige jaarcijfers 2024	28
Wijze van verzameling informatie.....	28
Frequentie van verzameling informatie	28
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	29
6. ONTWIKKELING FONDSVORMING.....	29
Wijze van verzameling informatie.....	29
Afvalbeheersbijdrage autobanden 2024	29
Tariefdifferentiatie	30
Inzamelingsvergoeding 2024	30
Frequentie van verzameling informatie	31
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	31
7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD	32



Deelnemersbestand	32
Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2024 (begindatum van het contract)	33
Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2024	33
Bedrijfsnaam	33
Einddatum	33
Band&Milieu-organisatie	34
Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu	34
Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu	34
Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu	34
Freeriders	34
Wijze van verzameling informatie	35
Frequentie van verzameling informatie	35
Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving	35
Nawoord	36
Een robuust systeem, klaar voor de toekomst: de wetgeving ook?	36

INLEIDING

De inzameling en verwerking van gebruikte autobanden is een belangrijk onderdeel van een duurzame afvalbeheersstrategie. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat streeft ernaar om een circulaire economie te bevorderen waarin grondstoffen efficiënt worden hergebruikt en negatieve impact op het milieu wordt geminimaliseerd. Deze jaarrapportage biedt een overzicht van de ontwikkelingen en resultaten met betrekking tot de inzameling en verwerking van gebruikte autobanden in 2024.

Een duurzame band met de circulaire economie

Bandenleveranciers hebben in 2004 samenwerking met elkaar gezocht om efficiënt en gestructureerd invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab). RecyBEM B.V. ('RecyBEM') organiseert als uitvoeringsorganisatie sindsdien de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt op weg naar een circulaire economie. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren en distributiepartijen in de bandenbranche sinds de opzet betrokken zijn. Hierdoor is RecyBEM in Europa één van de meest succesvolle End-of-Life-Tyre-managementsystemen (ELT). Alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt worden ingezameld door professionele inzamelingsbedrijven en zo duurzaam mogelijk verwerkt, zoals gerecycled door professionele herverwerkingsbedrijven.

RecyBEM heeft als doel om met een honderd procent marktdekking volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw de inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt efficiënt, effectief en duurzaam te organiseren en de banden zo hoogwaardig mogelijk te verwerken waardoor de circulariteit van banden en rubber in andere rubberproducten wordt bevorderd. RecyBEM garandeert dat consumenten en bedrijven kosteloos van hun gebruikte autobanden kunnen afkomen op het moment dat zij hun gebruikte banden inleveren bij aankoop van autobanden waar de Afvalbeheersbijdrage autobanden voor is betaald. Hiermee voorkomt RecyBEM dat er gebruikte autobanden rondslingeren in opslaglocaties en in natuur.

Jaarlijks is het percentage product- en materiaalhergebruik samen meer dan 97 procent van het aantal ingezamelde banden. Dankzij het RecyBEM-systeem wordt de uitstoot van CO₂ vermeden en worden waardevolle virgin grondstoffen bespaard. RecyBEM werkt samen met alle schakels in de bandenbranche om deze missie te vervullen. RecyBEM geeft de kaders aan waarbinnen bedrijven in een vrije markt kunnen werken waardoor iedereen moet kunnen rekenen op een gelijk speelveld. Inzamelaars ontvangen een fair price op basis van een tweejaarlijks markt- en kostprijsonderzoek. De marktdekking is groot en de bandenbranche toont zich loyaal en gedisciplineerd in de uitvoering van het Bbab onder ketenregie van RecyBEM. Het is ook belangrijk dat iedereen mee blijft of gaat doen om het inzamelingssysteem goed te laten functioneren, want hiermee kunnen ook de vervolgstappen in de circulaire uitdagingen van autobanden worden gerealiseerd.

Gericht op de toekomst

De groeiende urgentie om klimaatverandering tegen te gaan vraagt ook om visie vanuit de autobandenindustrie. Onze visie is gericht op de toekomst waarin het systeem van inzameling en verwerking niet alleen economisch haalbaar is, maar ook ecologisch verantwoord en sociaal rechtvaardig is. RecyBEM voert zodanig regie dat recycling van autobanden bijdraagt aan de circulaire economie, waarbij er geen schade is voor milieu en leefomgeving. We zitten nu nog in de fase van mechanische verwerking, maar effectieve chemische verwerking komt steeds dichterbij. Die stap probeert RecyBEM als ketenregisseur samen met partners vorm te geven. RecyBEM participeert als belanghebbende partij in onderzoeken die zich richten op gedifferentieerd inzicht in

bandeninzameling naar bandensoort, materialen waaronder textiel, nuttige toepassingen en verbetering van verwerkingsprocessen. RecyBEM stimuleert innovaties die grondstoffen terugwinnen en zorgen voor een reductie van de CO₂-emissie. Ecotest biedt hierbij het dashboard op basis waarvan beslissingen onderbouwd genomen kunnen worden. De gemeten duurzaamheidsprestaties van de keten geven richting aan ontwikkelingen, bijvoorbeeld in het kader van de (zich inmiddels uitbreidende) wet- en regelgeving op het gebied van producentenverantwoordelijkheid in Nederland en Europa, de AVV-uitvoering, Leidraad Kaderregeling Afvalstoffen, Nationaal Milieukader en de toekomstige klimaatdoelen.

Kwaliteit staat voorop. RecyBEM is ISO-gecertificeerd en stelt diezelfde kwaliteitsstandaard als eis aan inzamelingsbedrijven en herverwerkingsbedrijven met wie zij samenwerkt. Daarnaast stelt RecyBEM aanvullende kwaliteitseisen aan deze samenwerkingspartners op het gebied van administratie, uitvoering en procesbeheer, waarbij bewustzijn met betrekking tot Arbo-eisen, brandveiligheid en brandpreventie en verduurzaming wordt gestimuleerd.

RecyBEM heeft voor de borging van de eigen kwaliteit een kwaliteitssysteem opgezet dat is gebaseerd op de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015. Het kwaliteitssysteem is erop gericht risico's te beheersen, fouten te voorkomen, te traceren en te herstellen. De werkwijze van de organisatie en de processen en procedures worden continu verbeterd. De kwaliteit van de dienstverlening wordt bewaakt door monitoring van alle bedrijfsprocessen. Verwerking van door gebruikers aangeleverde informatie gebeurt in een beveiligde omgeving en onder strikte geheimhouding. Het kwaliteitssysteem en het administratiesysteem zijn nauw verbonden. Waar mogelijk zijn instructies, controleprotocollen en beveiligingen in het BEM-administratie- en automatiseringssysteem geïntegreerd.

Doelstellingen

Doelstelling 1: Afdracht van de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden voor alle banden die vallen onder het Besluit beheer autobanden (Bbab-band) op basis van honderd procent deelname en marktdekking in de bandendistributieketen van het RecyBEM-systeem.

Doelstelling 2: Efficiënte, effectieve en duurzame inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw, waarbij voor iedere verkochte Bbab-band (nieuw en gebruikt) in Nederland één gebruikte RecyBEM-band wordt ingezameld.

Doelstelling 3: Hoogwaardige en duurzame verwerking van ingezamelde gebruikte RecyBEM-band.

Doelstelling 4: Waarborgen van transparantie met een digitaal systeem voor de marktplaatsingen, inzamelingen en verwerkingen van autobanden.

Doelstelling 5: Bevorderen van de circulariteit van banden. RecyBEM hanteert daarbij de volgende prioriteiten:

- 1 Duurzaam hergebruik, herverwerking en recycling optimaliseren naar een zo hoog mogelijke bijdrage aan de circulaire economie door middel van Ecotest, want meten is weten:
 - besparing op CO₂-emissie
 - besparing op gebruik van al of niet “fossiele en/of natuurlijke” grondstoffen
 - besparing op kosten van het gebruik van op deze wijze geproduceerde producten en materialen
 - optioneel en indien mogelijk bij de “state-of-the-art”-beschikbaarheid van alternatieve grondstoffen: beperken van de toxicologische impact van het gebruik van grondstoffen voor en van het gebruik van het product Band (element van Safe-by-Design, plus by Recycling).

- 2 Bevorderen en helpen ontwikkelen van alternatieve en innovatieve verwerkingstechnologieën voor sorteren, selecteren en herverwerken van gebruikte banden: naast mechanische verwerking, met name devulkanisatie, chemische recycling en op pyrolyse gebaseerde verwerkingsprocessen.
- 3 Stimuleren van toepassingen van rubbergranulaat, waarbij het doel is om een zo hoogwaardig mogelijk alternatief voor virgin grondstoffen te produceren. Niet alleen voor rubber, ook voor staal en textiel.
- 4 Bevorderen van bewustzijn van consumenten ten aanzien van impact van de bandenkeuze, rijgedrag en gebruik van het RecyBEM-systeem voor de circulaire economie.

De AVV helpt om deze doelstellingen te kunnen realiseren.

Sustainable Development Goals

Duurzaamheid zit dus verweven in het bestaansrecht van RecyBEM en is altijd al een onderdeel van de missie. In 2018 heeft RecyBEM hierin de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties (de SDG's) omarmd. De SDG's bieden een internationaal raamwerk dat landen aanmoedigt om duurzame ontwikkeling te bevorderen en sociale, economische en ecologische uitdagingen aan te pakken. Ze bieden het kader waarbinnen acties gericht op verduurzaming worden vormgegeven. RecyBEM zet in op een aantal doelstellingen door gerichte acties. De acties probeert RecyBEM te realiseren door partnerschappen en samenwerkingen. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren betrokken zijn sinds de opzet. De bandenbranche is loyaal en dat maakt dat we in Europa een van de meest succesvolle systemen hebben voor de gestructureerde inzameling en zo hoogwaardig mogelijke verwerking van banden uit de vervangingsmarkt.

Als maatschappij hebben we als doelstelling geformuleerd om de winning en productie van virgin, fossiele grondstoffen in de komende decennia drastisch te verminderen of te minimaliseren. Hiervoor heeft de EU en haar lidstaten doelstellingen geformuleerd voor de periode 2030 tot en met 2050. Dat kan alleen door het volume aan herbruikbare recyclaat-grondstoffen drastisch te verhogen en tevens nieuwe, alternatieve grondstoffen te ontwikkelen en te produceren op plantaardige of bio-basis. Aan die ontwikkeling heeft de bandenindustrie zich geconformeerd en dit langjarige programma inmiddels in uitvoering genomen. De websites de Europese organisatie voor bandenfabrikanten, de ETRMA en van individuele bandenfabrikanten geven hier nadere informatie over.

2024 - De weg naar 2030

RecyBEM wil aan deze ontwikkeling een bijdrage leveren en kijkt vooruit naar een circulaire economie waarin bruikbare grondstoffen tegen aanvaardbare kosten hoogwaardig worden teruggewonnen en hergebruikt. We moeten van een lineaire economie naar een circulaire economie en van afvaleconomie naar afvalwaarde-economie met heel veel toegevoegde waarde uit de End-of-Life-keten, waarin virgin grondstoffen zoveel mogelijk vervangen kunnen worden. En dat geldt dus ook voor de verwerking van autobanden en de grondstoffen die daaruit geproduceerd kunnen worden.

En daar werken we hard aan. In 2024 werden afgedankte autobanden voor nagenoeg honderd procent nuttig toegepast, waarbij het recyclingpercentage voor ongeveer 97 procent bestaat uit product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa. Banden hebben zo'n belangrijke grondstoffenwaarde, daar moeten we het maximale uithalen in de vorm van grondstoffenrecycling. Dat doen we in Nederland doordat RecyBEM hoogwaardige recycling stimuleert. Nederland heeft al twintig jaar een goed functionerend producentenverantwoordelijkheidssysteem met inzameling en

duurzame herverwerking van gebruikte autobanden. In feite is de End-of-Life-keten van gebruikte banden één van de meest transparante in Nederland en andere landen van Europa. Alle facetten van de keten worden gemonitord en gerapporteerd. Alle schakels van de distributieketen zijn actief betrokken bij de inzameling en duurzame herverwerking. We doen het met z'n allen voor ons allen! Zo moet dat, zeker als het om milieu en klimaat gaat!

Op weg naar 2030 wil ook RecyBEM het percentage 'duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik met toegevoegde circulaire waarde nog verder omhoog brengen om aan de maatschappelijke, circulaire doelstellingen in de komende jaren bij te dragen. Ons doel is om in 2030 zo goed als 100 procent van de ingezamelde banden te bestemmen voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik. We verwachten dat zo'n 25 procent van de ingezamelde banden door producthergebruik als occasionband, via refurbishing of re-use opnieuw gebruikt kan worden. De overige 75 procent moet via recycling geschikt zijn voor circulair hergebruik van de materialen, waarbij het potentieel vooral in doorbraken op het gebied van chemische recycling gezocht moet worden. 10 procent pyrolyse (op het moment dat de unieke eigenschappen van rubber niet meer bruikbaar zijn) en 5 procent devulcanisatie, op basis van mechanische recycling. Dat zijn en worden de meest effectieve herverwerkingstechnologieën voor grootschalige industriële toepassing en tevens de meest ambitieuze stappen voor de branche naar de circulaire economie. Die moeten in de komende 3 tot 7 jaar zichtbaar worden, en in 2050 dominant zijn in ons domein van circulaire en duurzame bandenproductie!

We blijven dus vooruit kijken en acties richting de circulaire toekomst stimuleren.

Marktdkking van ruim 106 procent

In 2024 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.970.822 autobanden geïmporteerd of geproduceerd en voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld. Ruim 560 duizend banden meer, namelijk 10.532.036 afgedankte autobanden, zijn ingezameld onder de RecyBEM-regeling. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdkking van 106 procent. Al jaren zamelt RecyBEM meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. RecyBEM voert analyses uit en monitort de bandenbalans, want een sluitende bandenbalans zorgt namelijk voor meer ruimte voor investeringen in de circulaire economie en level playing field voor trouw betalende producenten en importeurs. "Een aantal aandachtspunten zoals het bestaan van twee systemen voor autobandeninzameling en het ontbreken van afdrachtplicht voor consumenten bij import van banden – een steeds groter punt met buitenlandse webwinkels – zorgen ervoor dat de bandenbalans op dit moment niet sluitend te maken is. Daarover gaan we graag in gesprek met ILT, want deze gaten zijn het gevolg van een verouderd Besluit beheer autobanden. De wettelijke basis van ons systeem is niet meegegaan met marktontwikkelingen," zegt Van Oostenrijk.

De band is anno 2024 een technologisch hoogwaardig product op basis van de gewenste duurzame innovatie en steeds veeleisender kwaliteitseisen met specificaties voor veiligheid, rijcomfort, milieu en gezondheid. Herverwerkingsprocessen voor gebruikte banden bestaan al sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw en behoren tot de koplopers in innovatieve technologieën voor recycling en hergebruik van chemische grondstoffen en natuurlijke rubbermaterialen. De inzameling en recycling van autobanden is inmiddels op zo'n hoog niveau georganiseerd dat er een solide basis ligt voor versnelling van de overgang naar de circulaire rubber- en bandeneconomie. De belangrijkste doorbraakdoelstellingen liggen daarbij in meer hoogwaardige toepassingen van rubbergranulaat, efficiënte en effectieve herverwerkingstechnologieën voor grootschalige industriële toepassing en verbreding van de soorten banden die onder de RecyBEM-regeling worden ingezameld.

Een aantal andere aandachtsgebieden op weg naar 2030 met betrekking tot de bandenbalans staan hieronder.

Inzameling bij gemeenten

Het inzamelaantal bij gemeenten blijft hoog, in 2024 weer ruim 483 duizend banden, 55 duizend meer dan in 2023. En dat terwijl een consument al 20 jaar gebruikte autobanden kosteloos kan achterlaten bij de retailer waar autobanden worden gekocht – en de consument dit ook doet gezien de inzameling bij de retailers. Waar de banden die bij gemeenten worden ingezameld vandaan komen blijft niet duidelijk. Gemeenten hebben beperkt tot geen zicht op de herkomst van de banden die zij kosteloos onder de RecyBEM-regeling laten inzamelen. Ook in 2026 wil RecyBEM mensen opgeleid hebben om hier nog meer inzicht in te verkrijgen.

Aanpak freeriders

Naast de inzameling bij gemeenten en de internetverkoop van banden zijn er nog een aantal aandachtsgebieden die van belang zijn voor de bandenbalans: innameregistratie van ontdoeners, marktplaatsing van caravans en aanhangwagens, registratie van een bezorgservice (ontdoener met logistieke dienst), extra bandensets bij auto-import en autobanden van sloopauto's.

Volgens ILT is de aanpak van RecyBEM van freeriders *robuust* te noemen. De gesprekken over met ARN waarbij er twee inzamelsystemen zijn voor autobanden blijft RecyBEM initiëren. Het product autobanden kan namelijk ook onderdeel uitmaken van een voertuig en valt dan onder het Besluit beheer autowrakken (Bba). In artikel 2.1 van het Bbab is omschreven dat het Bbab niet van toepassing is voor degene die een voertuig aan een ander ter beschikking stelt. De toelichting op het Bbab geeft aan dat deze banden in het kader van het Bba (autowrakken) moeten worden verwerkt. ILT concludeerde op dit punt het volgende: *“Door onder meer de tweedeling van de inzamel- en recycling verantwoordelijkheid voor autobanden tussen RecyBEM en de ARN is de daadwerkelijke instroom van vervangingsbanden lastig te beheersen. Tegen die achtergrond acteert RecyBEM naar behoren. Er lijkt echter weinig beweging te zitten in de pogingen om samen met ARN, verantwoordelijk voor de instroom van banden onder op de markt geplaatste auto's en gedemonteerde auto's, te komen tot een systeem waarbij voor alle op de markt geplaatste banden een afvalbeheersbijdrage wordt betaald.”* De overheid heeft inmiddels geconstateerd dat de aanwezigheid van twee inzamelsystemen voor autobanden die niet van elkaar te onderscheiden zijn een aandachtspunt is. Daarbij is inmiddels duidelijk geworden dat het afmonteren van herbruikbare banden van een autowrak en het opnieuw verkopen een marktplaatsing op de vervangingsmarkt is. Wat nog niet duidelijk is, is wie daarmee verantwoordelijk is voor de afdracht van de Afvalbeheersbijdrage autobanden. Hoort een marktplaatsing bij de verwerking die valt onder de verantwoordelijkheid van ARN en zou ARN daarmee de afdracht moeten verzorgen? Of is het bedrijf dat de banden afmonteert en ter beschikking stelt aan een ander verantwoordelijk voor de Afvalbeheersbijdrage autobanden aangezien deze zorgt voor de marktplaatsing en ook een keuze heeft in de doorberekening van de Afvalbeheersbijdrage autobanden. Het is een aandachtspunt dat is ontstaan door beslissingen van overheid en politiek beslissingen in het verleden om vanuit het oogpunt van wet- en regelgeving deze elkaar rakende activiteitsvelden separaat van elkaar te behandelen en te laten functioneren. ARN en RecyBEM blijven hier gezamenlijk aandacht voor houden. *“Hopelijk op enig moment ondersteunt door duidelijke regelgeving vanuit Nederland en Europa,”* besluit Van Oostenrijk.

Milieuprestaties 2024

De milieuscore in 2024 is zo goed als onveranderd hoog gebleven. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er werd ruim 75 procent van de bijna 10,5 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten

behoefte van materiaalhergebruik. Daarnaast was bijna tweeëntwintig procent van de ingezamelde banden nog geschikt voor een tweede leven als band (met inachtneming van de daarvoor geldende verkeerstechnische en productkwaliteits-specificaties), waarmee het totaalpercentage voor product- en materiaalhergebruik in 2024 op zo'n 97 procent uitkomt. Zie hieronder in de tabel alle bestemmingen voor de afgevoerde banden.

Afvoerstroomb	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	75,44
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	21,34
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	0,28
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,01
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning	2,93
Totaal	100%

Wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2024? De inzameling en hoogwaardige verwerking van bijna 10,5 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 40.970 ton rubber
- 7.583 ton staal
- 211 ton textiel
- 89.628 ton CO₂

Deze resultaten zijn berekend met Ecotest. Ecotest meet prestaties met gevalideerde LCA's met een focus op End of Life Tyres. Het rekenmodel is vanaf 2010 in samenwerking tussen FFact, RecyBEM, ARN en Stibat ontwikkeld op basis van LCA-software en momenteel is hiervoor SimaPro 8.5 in gebruik. De essentie van Ecotest is dat het model waar mogelijk gebruik maakt van praktijkgegevens en voor de gebruikers continu operationeel is volgens de overeengekomen beheercondities. De sleutelindicatoren hierin zijn: CO₂, recycling en economie. Ecotest maakt duidelijk en rekent uit hoeveel besparing er wordt gerealiseerd door het gebruik van gerecycleerd materiaal uit gebruikte autobanden. Kees van Oostenrijk is blij met de ontwikkeling van dit dashboard om de milieuprestaties te meten: "Dankzij Ecotest is er geen discussie over toepassingen of cijfers, want Ecotest is state of the art. Ecotest helpt ons met het optimaliseren van de keten." In 2018 is Ecotest vernieuwd. Meer informatie vindt u op onze website <https://www.recybem.nl/nl/over-recybem/milieuprestaties/ecotest> of op www.ecotest.nl.

Verduurzaming

In strijd tegen de klimaatverandering ziet RecyBEM de urgentie om de CO₂ -uitstoot zoveel mogelijk te beperken. RecyBEM doet dit in lijn met de SDG's. Sinds het begin van 2020 heeft RecyBEM daarom een aantal verduurzamingsregelingen voor gecontracteerde inzamelaars geïntroduceerd die moeten bijdragen aan een verlaging van de CO₂ -uitstoot, verduurzaming en duurzame inzetbaarheid van medewerkers bij de inzameling van autobanden onder de RecyBEM-regeling. In 2024 konden inzamelaars aanspraak maken op de volgende verduurzamingstoelagen:

- Verduurzamingstoelage EURO IV of elektrisch van €0,02 per ingezamelde RecyBEM-band;
- Duurzame inzetbaarheidstoelage sortering van €0,02 per ingezamelde RecyBEM-band;

- Bijdrage voor keuze voor de beste band voor inzamelvoertuigen in eigendom van het Inzamelingsbedrijf van dertig procent van de aanschafkosten met een maximum van € 100,- per band;
- Voor het aanleveren van geijkte tel- en weeggegevens op ontdoenerniveau per inzameling en per opslagmiddel geeft RecyBEM in 2023 een vergoeding van € 0,02 cent per ingezamelde RecyBEM-band, die van de betreffende aanvullende en geijkte weeggegevens is voorzien;
- Voor het aanleveren van in samenspraak overeengekomen aanvullende informatie per band, zoals soort banden (grootte, merk, type (zomer/winter/4s)) en hoog of laag silica geeft RecyBEM in 2023 een vergoeding van € 0,02 cent per ingezamelde RecyBEM-band die van de betreffende aanvullende informatie op de afgesproken wijze is voorzien.
- Investeringsbijdrage voor LED- en sensorverlichting van maximaal dertig procent van de investeringskosten met een maximum van € 2.500,- exclusief BTW LED verlichting en maximaal dertig procent van de totale investeringskosten met een maximum van € 1.000,- exclusief BTW voor daglichten/of bewegingssensor;
- Investeringsbijdrage voor opwekken van eigen Duurzame Energie van maximaal dertig procent van de investeringskosten met een maximum van € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringskosten ter bevordering van inzicht in soort ingezamelde banden (zomer, winter, 4s, merk, type) van maximaal € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringskosten van geijkte tel- en weegmethodes, met informatie op ontdoenerniveau van maximaal dertig procent van de totale investeringskosten met een maximum van € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringen en ontwikkelingen ter bevordering van inzicht in categorieën schrot (seal, sound, merk, type) van maximaal € 10.000,- exclusief BTW; vi. Investeringsbijdrage op maat van maximaal 25 procent van de investeringskosten met een maximum van € 10.000 exclusief BTW per aanvraag en maximaal € 25.000 exclusief BTW per jaar.

Interne ontwikkelingen

ILT-onderzoek: Uitvoering en verslaglegging UPV Autobanden (16-9-2024)

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft in 2024 onderzocht hoe RecyBEM uitvoering geeft aan haar wettelijke taken als vastgelegd in het Besluit beheer autobanden en het Besluit regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (Besluit UPV). Ook is gekeken naar de betrouwbaarheid van de cijfers die RecyBEM jaarlijks verstrekt aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) over inzameling en recycling van autobanden. Volgens ILT zijn de *controles op de aangiften en de aanpak van freeriders is robuust te noemen. Er zijn voldoende controles op de POM-aangiften die borgen dat de aangiften volledig en juist zijn. (...) Ook bij de inzameling is er sprake van een degelijk en betrouwbaar systeem. Er worden veelvuldig controles op inzamelingsbedrijven uitgevoerd en het administratief systeem voorziet in controles op de juistheid van de opgaven. Er zijn hierbij geen fouten of onregelmatigheden geconstateerd.* In deze rapportage zijn diverse citaten uit het ILT-rapport overgenomen. Het rapport is via [deze link](#) te downloaden.

ISO-certificering

RecyBEM is als uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden sinds 18 juli 2006 gecertificeerd conform ISO-9001. Vanaf 2018 zijn de nieuwe certificeringseisen van ISO 9001:2015 geldend. RecyBEM heeft een vernieuwd kwaliteitssysteem conform de richtlijnen voor ISO 9001:2015 opgesteld. Op 17 juni 2024 heeft een opvolgingsbezoek in het kader van de jaarlijkse auditing en monitoring met betrekking tot de (her)certificering plaatsgevonden die positief werd beoordeeld. Tijdens dit opvolgingsbezoek zijn geen tekortkomingen geconstateerd.

Algemeen verbindend verklaring

Producenten en importeurs van autobanden hebben besloten tot collectieve invulling van hun verantwoordelijkheden via de vereniging Band en Milieu en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard en in 2020 en 2022 is dit wederom bekrachtigd. Ook voor de huidige periode heeft het RecyBEM-systeem kracht van wet. Door een AVV heeft de minister van IenW opnieuw voor de periode 2023 tot en met 31 december 2027 de vereniging Band en Milieu en de Stichting RecyBEM aangewezen als de organisaties via welke alle producenten en importeurs van autobanden invulling moeten geven aan hun verplichtingen op grond van het Besluit beheer autobanden en het Besluit UPV. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden.

De AVV heeft niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs gezorgd. Zij voldeden al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen en daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ontdoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ontdoeners voorgelicht over de AVV en dat zij, indien van toepassing, worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden.

Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2023 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.

1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2024 werden onder het Besluit beheer autobanden 11.864.789 autobanden aangegeven. Daarvan zijn er 1.874.255 aantoonbaar geëxporteerd en waarvoor restitutie van de Afvalbeheersbijdrage autobanden heeft plaatsgevonden aan de 38 exporterende leden. Netto zijn er 9.990.534 op de Nederlandse markt geplaatst waarvoor de Afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Veruit het grootste aantal banden is op de markt verkocht door leden van de Vereniging Band en Milieu, 9.970.822 autobanden in totaal. Daarnaast zijn er 19.712 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu (Melders op Aangifte). Zij hebben door losse aangifte de afdracht van de Afvalbeheersbijdrage autobanden aan de Stichting Fonds Band en Milieu voldaan.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 22 juli 2025, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Diverse bedrijven die bijvoorbeeld als gevolg van onwetendheid niet eerder aangifte gedaan hebben, doen dat alsnog met terugwerkende kracht vanaf 7 juli 2015. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen of importeren. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover de Afvalbeheersbijdrage autobanden al is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per autoband wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van ‘enkel import’

Bovenstaande reguliere aangiftemethodiek, zoals die is opgezet bij de start van het systeem, was geschikt voor alle leden die sinds de start betrokken zijn bij het RecyBEM-systeem. Als gevolg van de AVV sloten meer bedrijven zich aan die kleinere aantallen banden importeerden of als eerste aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Om deze ondernemers tegemoet te komen heeft RecyBEM de methodiek van aangifte van ‘enkel import’ geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook deze nieuwe PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI aan hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd of op de vervangingsmarkt geplaatst zijn (bijvoorbeeld door verkoop van banden van sloopauto's) en waarvoor nog geen Afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de

factuur met betrekking tot de Afvalbeheersbijdrage autobanden die de PI zal ontvangen. Voordelen van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek zijn:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen Afvalbeheersbijdrage autobanden betaald is.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.
- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij de voor hen ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor restitutie van Afvalbeheersbijdrage autobanden bij export van banden.

In 2024 hebben 295 leden*¹ gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor rond de zeventig procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2024. In totaal hebben zij 2.954.121 autobanden geïmporteerd of als eerste op de Nederlandse vervangingsmarkt geplaatst en hiervoor Afvalbeheersbijdrage autobanden afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Exportrestitutie

In 2024 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto Afvalbeheersbijdrage autobanden teruggekregen. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid dat aangifte doet conform de reguliere aangiftesystematiek daarnaast ook aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij leden die restitutie vragen van betaalde Afvalbeheersbijdrage autobanden van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid Afvalbeheersbijdrage autobanden betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteerd en waarvoor aangetoond kan worden dat een Afvalbeheersbijdrage autobanden aan de Stichting is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de Afvalbeheersbijdrage autobanden aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de Afvalbeheersbijdrage autobanden aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteerd;
- Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte autobanden geacht worden te zijn geëxporteerd;
- Voor zover er dan nog autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie;
- De veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid autobanden een Afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald.

In 2024 hebben 38 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto Afvalbeheersbijdrage autobanden per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 1.874.255

¹ Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.

geëxporteerde autobanden, waarvoor is aangetoond dat er Afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

Verantwoordelijkheden PI's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de Afvalbeheersbijdrage autobanden te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM kunnen losse aangiften indienen via de online aangifte (Melders op Aangifte). Om de Afvalbeheersbijdrage autobanden te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. De berekening van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage is daarmee gelijk aan de vaststelling op basis van de aangifte-methodiek 'enkel import'.

- Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop.
- Bij eerste terbeschikkingstelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop.

In 2024 waren er 116 Melders op Aangifte die los aangifte hebben gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 19.712 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn contractueel verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Op grond van het verlichten van de administratieve lasten maakt de Vereniging Band en Milieu met kleinere PI's afspraken over een aangepaste aangiftetermijn. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden dat, ondanks de aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend heeft over 2024. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

	Aantal leden ²	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	375	9.955.590
Per kwartaal	17	1.522
Per half jaar	34	13.710

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft in 2024 onderzocht in hoeverre de cijfers met betrekking tot opgave van het aantal op de markt gebrachte autobanden betrouwbaarheid zijn. ILT heeft het volgende geconcludeerd: *"De controles op de aangiftes en de aanpak van freeriders is robuust te noemen. Er zijn voldoende controles op de POM-aangiften die borgen dat de aangiften volledig en juist zijn."*

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een

² In deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2024 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.

aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

ILT oordeelde dat de controle op de aangiften robuust is en beschrijft de volgende controle elementen uit het RecyBEM-systeem:

- Systeemcontroles
- Hoeveelhedenoverzichten
- Accountantscontroleverklaring
- Controles Maatschap Remmerswaal
- Ledenaudits
- Gegevens ETRMA

In de reactie van RecyBEM op het rapport is dit nog aangevuld met de jaarlijkse accountantscontrole van KPMG die ook jaarlijks de betrouwbaarheid van de cijfers en financiën controleert.

Als gevolg van de ABBO autobanden kan de BEM-organisatie deze controles ook uitvoeren bij Melders op Aangifte. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. Als gevolg van onze geïntensiveerde handhavingsactiviteiten naar aanleiding van de AVV is de verwachting dat er echter grotere wijzigingen zullen plaatsvinden. Er zullen nieuwe aangiften binnenkomen van bedrijven die nog niet eerder invulling hebben gegeven aan hun verplichtingen. De schatting voor 2024 is moeilijk te geven, maar duidelijk is wel dat er als gevolg van diverse lekstromen niet voor alle banden die als eerste op de Nederlandse markt geplaatst zijn de wettelijke afdracht heeft plaatsgevonden. De BEM-organisatie verwacht dat het aantal op de markt geplaatste banden voor 2024 ten minste op 10.900.000 banden zal uitkomen.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWERKT

In 2024 werden onder het Besluit beheer autobanden 10.532.036 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2024 samen met 14 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars. Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

De uitgangspunten voor het inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt zijn als volgt omschreven:

- Met het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden, het RecyBEM-systeem, geven de producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens zo effectief en efficiënt mogelijk uitvoering aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit beheer autobanden (Bbab).
- RecyBEM wil met de inzameling van RecyBEM-banden zorgen voor een schoner milieu, nu en in de toekomst. RecyBEM stimuleert daartoe de verwerkingsmethode recycling, omdat uit Ecotest blijkt dat product- en materiaalhergebruik vanuit duurzaamheidsperspectief te prefereren zijn.
- RecyBEM streeft CO₂-emissiebesparing na en probeert kosten- en grondstofbesparing te realiseren op weg naar een circulaire economie.
- RecyBEM werkt samen en maakt afspraken met gecertificeerde inzamelingsbedrijven die uitvoering geven aan de contractuele afspraken waarmee kosteloos volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw op een gestructureerde manier RecyBEM-banden in Nederland worden ingezameld. RecyBEM betaalt hiervoor een fair price op basis van het markt- en kostprijsonderzoek.
- RecyBEM certificeert recyclingbedrijven die de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde RecyBEM schrotbanden realiseren.
- De structuur van het RecyBEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden, waarbij RecyBEM toezicht houdt op erkennings- en/of certificeringsregelingen voor inzamelings- en recyclingbedrijven;
- Vertrouwen in het systeem is van belang en daarom wil RecyBEM zorgen voor een gelijk speelveld.
- RecyBEM wil zoveel mogelijk transparantie geven over de verplichtingen. RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsysteem zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2024 is 10.532.036. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 22 juli 2025, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen en een specificatie van het aantal banden dat zij (laten) verwerken. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na aanvang van de datum van transport in te dienen.

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn opgave	14
Specificatie binnen 15 werkdagen	14

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Alleen bedrijven die na een onafhankelijke audit door SGS en LBP | Sight voldoen aan de eisen uit de Beoordelingscriteria kunnen RecyBEM-gecertificeerd worden. Daarnaast zijn er administratieve controles en een periodieke audit waarmee RecyBEM de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie blijft controleren.

ILT concludeert dat de cijfers betrouwbaar zijn: “Ook bij de inzameling is er sprake van een degelijk en betrouwbaar systeem. Er worden veelvuldig controles op inzamelingsbedrijven uitgevoerd en het administratief systeem voorziet in controles op de juistheid van de opgaven. Er zijn hierbij geen fouten of onregelmatigheden geconstateerd.” ILT beschrijft de volgende controle elementen uit het RecyBEM-systeem:

- Automatische systeemcontroles en signaalfuncties
- Steekproeven en periodieke audits
- Dossieronderzoeken

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*

- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*
- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

RecyBEM blijft controles ten behoeve van de bandenbalans uitvoeren bij inzamelaars, waardoor er mogelijk nog correcties in de inzamelaantallen zullen plaatsvinden. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2024 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 10.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2024 zal uitkomen op tussen de 10.522.036 en 10.542.036 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. In 2024 zijn er 873 ontdoenercontroles uitgevoerd, 582 telefonisch en 291 fysiek. De meeste ontdoeners voldoen overwegend aan de registratieverplichtingen en hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. 102 van de fysiek bezochte bedrijven hadden als controleresultaat positief en 109 bedrijven kregen na fysieke controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. Na 445 telefonisch controles is geconstateerd dat er niet direct aanleiding is voor nader onderzoek op locatie. 131 bedrijven die telefonisch benaderd zijn, werden nader bekeken om te beoordelen of er een fysieke controle op korte termijn noodzakelijk is. Dit geldt ook voor 69 bedrijven waar tijdens een fysieke controle verbeterpunten zijn geconstateerd. Bij deze bedrijven bleek dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen Afvalbeheersbijdrage autobanden voor op de markt geplaatste banden is afgedragen. Bij 6 bedrijven is geconstateerd dat er volledig onterecht banden onder de

RecyBEM-regeling zijn ingezameld. 5 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEREBRUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Bbab ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft in 2022 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste negentig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste zestig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. Daarmee heeft RecyBEM deze eis verder aangescherpt ten opzichte van eerdere jaren toen de percentages tachtig procent product- en materiaalhergebruik met ten minste vijftig procent materiaalhergebruik waren. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. RecyBEM heeft waardebanden gedefinieerd als autobanden die technisch en economisch geschikt zijn voor producthergebruik, door tweede gebruik als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Deze banden zijn niet bestemd voor hergebruik als materiaal, voor verbranding of voor legaal alternatief hergebruik. Waardebanden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht voor hergebruik als band. In 2024 kreeg bijna tweeëntwintig procent van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Ruim vijfenzeventig procent van de ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Op dit moment gebeurt dat met name door mechanische verwerking. De stap naar chemische recycling die hierop kan volgen komt steeds dichterbij. De resterende drie procent wordt zo milieubewust mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierterugwinning ("energy recovery").

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers met bestemming materiaalhergebruik onder de RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierterugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen. Van Oostenrijk zegt hierover: "Hoewel het wettelijk gezien mag en onder een nuttige toepassing valt, vinden wij verbranding een onderschatting van de waarde van de grondstoffen in banden – die bijvoorbeeld door technologieën als pyrolyse en devulkanisatie weer beschikbaar kunnen komen. Ons doel is sinds de start in 2004 zo hoogwaardig mogelijke verwerking met de hoogst mogelijke bijdrage aan de circulaire economie met vermindering van CO₂-emissie! Daarom realiseren we 97 procent product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa en elders in de wereld. Op weg naar 2030 wil RecyBEM het percentage 'duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik' nog verder omhoog brengen om aan de maatschappelijke, circulaire doelstellingen in de komende jaren bij te dragen.

Ons doel is om in 2030 zo goed als 100 procent van de ingezamelde banden te bestemmen voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik, waarbij het materiaal ook een goede toepassing vindt en virgin materialen vervangt of ongebruikt laat.”

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte autobanden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificaties in 2024 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde autobanden nuttig toegepast is:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	75,44
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	21,34
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	0,28
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,01
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning	2,93
Totaal	100%

De inzamelaars zijn op grond van hun contract verplicht RecyBEM te informeren over de afvoer van waardebanden en de verwerking van de schrotbanden door de door hen gekozen verwerkers. Zij voeren daartoe maandelijks een specificatie in het administratief systeem van RecyBEM.

Toepassingsstromen rubbergranulaat

RecyBEM werkte in 2024 samen met zes gecertificeerde recyclingbedrijven. Hierbij is een zevende gecertificeerde recycler gekomen in 2023 die een voorlopige certificering heeft tot het einde van 2024. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. De gecertificeerde recyclers realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden tot rubbergranulaat met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden.

RecyBEM-recyclers produceren rubbergranulaat in verschillende klassen korrelgroottes, van 0,1 mm tot 8,0 mm, afhankelijk van de vraag en de toepassing. Zij scheiden eerst het rubber, het staal en het textiel. In 2024 hebben de gecertificeerde recyclers ruim 63,6 miljoen kilogram RecyBEM-banden verwerkt. Daaruit is staal en textiel verwijderd. Het staal gaat naar staalfabrikanten en wordt gerecycled. Het textiel uit autobanden, ook wel bandenvezels genoemd, wordt na verwijdering zo goed mogelijk gereinigd. Een eerste analyse van opgevraagde specificaties laat verschillen zien in de mate waarin het textiel vrij gemaakt kan worden van rubbergranulaat. Producenten van autobanden geven enerzijds aan dat ongeveer drie procent van het gewicht van een autoband bestaat uit textiel. Bij de verwerking van autobanden tot granulaat wordt eerder zo’n acht tot elf procent van het inzamelgewicht verwijderd. De mix van textiel en rubbergranulaat die verwijderd wordt is geschikt voor hergebruik in onder andere isolatiemateriaal voor gebouwen of voertuigen, vulmateriaal in de bouwindustrie en composietmateriaal voor bijvoorbeeld de meubelindustrie. Als hergebruik niet mogelijk of rendabel is wordt het textiel verbrand met energierugwinning. RecyBEM gaat deze materiaalstroom nader onderzoeken en blijft voortdurend onderzoek naar nieuwe en innovatieve manieren om textiel uit banden te hergebruiken ondersteunen, bijvoorbeeld in de productie van nieuwe soorten vezels voor textielproducten.

ILT heeft geconstateerd dat RecyBEM niet volledig zicht heeft op de toepassing van het granulaat door de verwerkers. *Inzamelaars beschikken niet altijd over een zodanige marktpositie dat zij bij de verwerker kunnen afdwingen dat deze aangeeft welke producten van het granulaat worden gemaakt. Dat onderdeel van de overeenkomst tussen inzamelaar en RecyBEM kan daardoor door meerdere inzamelaars niet volledig worden nagekomen. Dit wordt door RecyBEM ook erkend. Zij voorziet daarin door zelf per kwartaal informatie in te winnen bij de gecertificeerde verwerkers. Ook dan zijn de verwerkers niet altijd genegen om deze informatie te delen.* RecyBEM heeft de gecertificeerde recyclers gevraagd om specificatie van de toepassingsstromen. Vijf van de zes recyclers (een partij verwerkte in 2024 amper banden voor RecyBEM en is niet uitgevraagd) heeft informatie aangeleverd. De recyclers en dus producenten van rubbergranulaat specificeren de volgende toepassingsstromen van rubbergranulaat:

Toepassingsstroom rubbergranulaat	Percentage	Tonnage	Opmerking
Veiligheidstegels en daktegels		25.613 (in 2023 15.039 ton)	↑ Afzetgebied groeit.
Vormproducten		11.986 (in 2023 13.800 ton)	↓ Afzetgebied krimpt als gevolg van verfijning productgroepen
Infill voor kunstgrasvelden		9.782 (in 2023 9.99 ton)	↓ Afzetgebied zal krimpen als gevolg van wetgeving
Rubber in asfalt		6.120 (in 2023 6.309 ton)	↑↓ Afzetgebied stabiel en zal mogelijk groeien door certificering nieuwe verwerker buiten EU
Industriële rubberpoeders		5.562 (in 2023 3.942 ton)	↑ Afzetgebied stijgt. Verdiepend inzicht in 2025
Onderlaag constructie voor demping kunstgrassportvelden		2.887 (in 2023 1.957 ton)	↑↓ Afzetgebied stabiel
Koematrassen en stalmatten		1.555 (in 2023 1.258 ton)	↑↓ Afzetgebied blijft stabiel
Industriële vloeren		939 (in 2023 837 ton)	↑↓ Afzetgebied blijft stabiel
Bandencompounds		4.253 (in 2023 59 ton)	Belangrijke toepassing naar de toekomst
Pyrolyse		2.060	Nieuwe afnamestroom
Overige toepassingen		237 (in 2023 4.651 ton)	↓ Afzetgebied krimpt als gevolg van verfijning productgroepen

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen voor hergebruik als band. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode. De toepassingsstromen heeft RecyBEM specifiek uitgevraagd bij de gecertificeerde recyclers.

Binnen het huidige systeem rapporteren de gecontracteerde inzamelaars over de verwerking. Daarnaast vraagt RecyBEM ook zelf rechtstreeks informatie op bij de verwerkers. De gecertificeerde verwerkers zijn daartoe ook gehouden op grond van hun certificering. RecyBEM is voor de cijfers met betrekking tot de verwerking afhankelijk van inzamelaars en verwerkers. RecyBEM werkt op basis van vrije marktprijncipes waarbij de inzamelaars vrij zijn in hun keuzes om samen te werken met gecertificeerde verwerkers voor realisatie van het materiaal hergebruik. Zowel inzamelaars als RecyBEM maken met de verwerkers afspraken over informatie over de verwerking van de banden die onder het RecyBEM-systeem worden aangeleverd. Daarbij is afgesproken dat alle aangeleverde banden door de verwerkers gegraneleerd worden. Staal en textiel worden verwijderd en het rubber is als materiaal beschikbaar voor diverse toepassingen. RecyBEM gaat graag met ILT in gesprek om de huidige afspraken met de verwerkers verder in te vullen gezien enerzijds het belang van de informatie en anderzijds de afhankelijkheid daarvoor van inzamelaars en recyclers, waarbij de slagkracht richting verwerkers als gevolg wat marktkrapte een beperkende factor kan zijn.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2024 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn specificatie	0
Specificatie binnen 10 werkdagen	0
Specificatie binnen 15 werkdagen	14

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de ‘Steekproef controle specificatie’. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificaties dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs van materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM periodiek administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

De combinatie van enerzijds de controle op de aanlevering door inzamelaars en anderzijds de kruiscontrole bij de verwerkers zorgt ervoor dat de specificaties over aanlevering van banden ten behoeve van materiaalhergebruik betrouwbaar te noemen zijn. Ervaring uit eerdere jaren laat ook zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van maximaal tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2024 is dat er geen correcties meer in de cijfers zullen plaatsvinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.

Zoals ILT ook constateert zit de uitdaging ten aanzien van de betrouwbaarheid van de verwerkingscijfers dus niet in de aanlevering van de ingezamelde banden en de verwerking tot granulaat, maar in de verwerkingstonnages en de vervolgstap met wat er met het granulaat precies gebeurt. De betrouwbaarheid van de informatie met betrekking tot de toepassing van granulaat herkent RecyBEM als aandachtspunt. Op dit moment is de informatie van een van de verwerkers nog niet binnen waardoor een aanpassing van de toepassingsstromen aannemelijk is. Op basis van het Besluit beheer autobanden was de huidige invulling van het systeem voldoende betrouwbaar maar met de uitbreiding van de verantwoordelijkheid voor de vervolgstappen is herziening van de wettelijke basis en de verantwoording van belang. Graag overlegt RecyBEM samen met ILT en met de verwerkers over de invulling van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid ten aanzien van de toepassing van materiaal van ingezamelde autobanden. Naar het tweede aandachtspunt ten aanzien van de verwerkingstonnages met het oog op textiel doet RecyBEM nader onderzoek. Naast onderzoek naar het werkelijke gewichtspercentage van textiel in banden, wil RecyBEM ook gaan onderzoeken hoe textiel beter van rubbergranulaat gescheiden kan worden. In Europees verband is hier een eerste aanzet voor gegeven.

4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Mechanische recycling is op dit moment nog de manier om schrotbanden te verwerken. Enerzijds werkt RecyBEM graag mee aan innovaties om nieuwe hoogwaardige toepassingen te vinden voor rubbergranulaat en anderzijds zet RecyBEM zich in om het realiseren van echte doorbraken op weg naar meer circulariteit door bijvoorbeeld devulkanisatie mogelijk te maken. Zo zijn in 2013 de resultaten gepubliceerd van het onderzoek dat RecyBEM in samenwerking met de Universiteit Groningen en de Universiteit Twente heeft uitgevoerd. Samen hebben we een devulkanisatiemethode ontwikkeld voor gebruikte banden, die het mogelijk maakt dat veertig procent van het afgedankte rubber kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe banden, in plaats van het huidige maximum van vijf procent. Tot op heden is het echter nog niet tot een upscale in de markt gekomen. Devulkanisatie als verwerkingstechniek staat nog in de kinderschoenen. En dat terwijl chemische recycling uitstekend in de circulaire economie zou passen na toepassingen op basis van mechanische recycling, zoals SBR-infill op kunstgrasvelden. Zo wordt eerst de levensduur van eigenschappen van grondstoffen verlengd dat grondstoffen bespaart. Daarna kunnen grondstoffen alsnog worden teruggewonnen om terug te brengen in producten.

Wijze van verzameling informatie

In periodieke controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2024 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2024

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2024* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 27 juni 2025.

Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,70 per band	€ 17.084.139
--	--------------

Uitgaven:

Inzamelingsvergoeding à € 1,35 per band	€ 14.221.027	
Duurzaamheidstoelage inzamelaars	€ 343.284	
Projectmanagement/bureaunkosten	€ 628.585	
Controlling & Auditing	€ 754.162	
Beleid & Verduurzaming, Regelgeving, AVV & UPV	€ 55.274	
Informatie en bewustwordingskosten	€ 131.890	
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 110.968	
Projectkosten	€ 106.521	
Research & Development kosten	€ 59.751	
Afschrijvingskosten dubieuze debiteuren	€ -6.232	
		€ 16.405.230

Bedrijfsresultaat	€ 678.909
-------------------	-----------

Financiële baten en lasten	€ 96.415
----------------------------	----------

Vennootschapsbelasting	€ -37.998
------------------------	-----------

Resultaat	€ 737.326
------------------	------------------

Vrij besteedbaar vermogen op 31 december 2024	€ 5.677.480
---	-------------

Bestemmingsreserve op 31 december 2024	€ 639.348
--	-----------

Algemene reserve op 31 december 2024	€ 3.253.109
--------------------------------------	-------------

Wettelijke reserve op 31 december-2024	€ 187.470
--	-----------

Totaal fondsvermogen op 31-12-2024	€ 9.811.407
---	--------------------

* Cijfers conform conceptjaarrekening per 27 juni 2025 . De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

Wijze van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2024 zal deze controle in 2025 plaats vinden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van de Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 19 november 2024 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekening van 2023 van KPMG ontvangen, waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op dit moment loopt de controle van de cijfers over 2024 en daarmee bovenstaande concept jaarrekening.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging de Afvalbeheersbijdrage autobanden voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst of die wordt geïmporteerd. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd.

Het totale fondsvermogen op 31-12-2024 is € 9.811.407.

Wijze van verzameling informatie

De Afvalbeheersbijdrage autobanden voor 2024 bedroeg € 1,70 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de Afvalbeheersbijdrage autobanden aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar.

Afvalbeheersbijdrage autobanden 2024

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band en Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden van € 1,70 per band in 2024. Het betreft hier de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Op 19 november 2024 heeft de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu met instemming van de ALV en het Bestuur van de Vereniging Band en Milieu de Afvalbeheersbijdrage autobanden definitief voor 2024 en voorlopig voor 2025 vastgesteld.

**De Afvalbeheersbijdrage autobanden voor 2024 is definitief vastgesteld op € 1,70 per band.
Per 1 januari 2025 bedraagt de voorlopige Afvalbeheersbijdrage autobanden € 1,70 per band.**

Tariefdifferentiatie

Tariefdifferentiatie wordt door de overheid ingezet als instrument binnen de producentenverantwoordelijkheid om de circulaire economie te stimuleren. Beoogd doel is lagere kosten voor producten die beter recyclebaar zijn, waardoor op basis van financiële impulsen vaker gekozen zal worden voor producten die beter recyclebaar zijn. Europees gezien is er voor iedere categorie Banden, die in de Europese regelgeving voor Banden wordt onderscheiden, een aparte Afvalbeheersbijdrage, i.c. Ecofee of Milieubijdrage berekend, afhankelijk van de specifieke volumes, gewichten, recycleability, etc. Dit geldt dus voor alle verschillende categorieën Autobanden (zijnde Personenwagen- en -Bestelwagens; categorie C1), Truck, Bus, Agrarische Banden, Off-the-road-banden, motor- en scooterbanden, etc. Anders dan in een aantal andere Europese landen is in Nederland onder het RecyBEM-systeem uitsluitend sprake van inzameling en recycling van Autobanden uit de vervangingsmarkt (zijnde Personenwagens en Bestelwagens met een ledig gewicht tot 3500 kg; in vakjargon categorie C1). Voor alle andere banden van bijvoorbeeld motoren en vrachtwagens is geen inzamelsysteem opgericht. Onder het RecyBEM-systeem worden uitsluitend gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt en banden van caravans en aanhangwagens ingezameld. Voor al deze banden is de Afvalbeheersbijdrage autobanden €1,70. Die dus geldt voor de gehele betreffende categorie Autobanden C1, die in geheel Europa als één categorie wordt gezien. Andere Europese landen hanteren verschillende milieubijdragen voor iedere andere categorie Banden. Het uitbreiden van de in te zamelen categorieën Banden zou tariefdifferentiatie tot een logische vervolgstap maken. In navolging van de structuur, die daarvoor inmiddels in EU is ontwikkeld.

Naast de tariefdifferentiatie die in Europa al georganiseerd is voor verschillende bandencategorieën, heeft ILT verzocht de mogelijkheden om slecht recyclebare producten met een hogere afvalstoffenbijdrage te confronteren nader te onderzoeken. In de toelichting bij het Besluit UPV wordt namelijk bij de gevolgen van dit besluit voor het Besluit beheer autobanden expliciet vermeld dat de producentenorganisatie als dit mogelijk tariefdifferentiatie moet gaan toepassen. Het verzoek van ILT gaat in dit verband over de Seal en Sound-Bandencategorie. Hoewel het onderwerp om slecht recyclebare producten met hogere afvalstoffenbijdrage te confronteren continu onze aandacht heeft, is er op dit moment in het RecyBEM-systeem geen tariefdifferentiatie voor deze bandensoort binnen de categorie Autobanden. Het is namelijk nog onduidelijk of er op grond van levensduur, milieu-impact en recyclebaarheid rechtvaardiging is voor tariefdifferentiatie. RecyBEM zal daarom nader onderzoek gaan uitvoeren naar ten eerste de marktpercentages en ten tweede de verwerkingsmogelijkheden aangezien het erop lijkt dat de met name de seals al verwerkt kunnen worden. Daarnaast is deze bandencategorie door diverse producenten ingevoerd op basis van functionele toegevoegde waarde in milieu (geluid), veiligheid (zelfreparerende lekke band-principe) en langere levensduur voor de specifieke toepassing. De vraag over de circulariteit van een band doet zich hier voor. Welke belasting heeft een band op het milieu als die langere meegaat en dus zorgt voor minder onttrekking van virgin grondstoffen. Zeker gezien de specifieke toepassing bij duurdere en zwaardere auto's. Ons gezamenlijke doel is circulariteit. RecyBEM gaat hier graag nader over in gesprek met ILT op basis van de bevindingen van de onderzoeken.

Inzamelingsvergoeding 2024

De inzamelingsvergoeding is in 2024 stabiel gebleven op €1,35. Per ingezamelde RecyBEM-band ontvangen RecyBEM-inzamelaar €1,35. De inzamelingsvergoeding is in de afgelopen jaren gestegen als gevolg van kostenstijgingen, voortkomend uit de (sociaal-)economische en geopolitieke ontwikkelingen, die culmineerden in forse stijging van energiekosten, loonkosten en kosten van transport en opslag, overslag en herverwerking. De stabiliteit tussen 2023 en 2024 is mede het gevolg van diverse ontwikkelingen in de verwerkingsmarkt.

Voor het behoud van het systeem vindt RecyBEM het van belang om inzamelaars een fair price te betalen voor de activiteiten zoals overeengekomen in de Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden. Om dit onafhankelijk te laten bepalen, laat RecyBEM eens per twee jaar - of vaker indien noodzakelijk geacht - een markt- en kostprijsonderzoek uitvoeren. De onderdelen die hierin worden onderzocht en meegewogen zijn overeengekomen met de inzamelaars en VACO. Dit heeft gezorgd voor een stijgende ontwikkeling in de afgelopen jaren.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de Afvalbeheersbijdrage autobanden wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het markt- en kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de AVV van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen, de Melders op aangifte. In 2024 waren er 116 Melders op aangifte.

Deelnemersbestand	1 januari 2024	31 december 2024
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	326	323
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	109	106
Totaal	435	429
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt	116	
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2024 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu	435	

Ledenbestand

Op 31 december 2024 zijn 429 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2024 heen zijn er in totaal op enig moment 435 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich 19 nieuwe leden aangemeld. Er zijn 26 lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Het actuele en volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

De Melders op aangifte staan niet in de ledenlijst. In 2024 hebben 116 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen Afvalbeheersbijdrage autobanden. In totaal ging het om 19.712 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het volledige overzicht is te vinden op www.recybem.nl/eenmalig2024.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2024 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
Taxibedrijf P.L. Zwart B.V.	23-2-2024	1-1-2023
Exclusive Tyre Center Amsterdam Zuid Oost B.V.	4-3-2024	16-9-2022
HST Banden&Velgen	4-6-2024	1-1-2024
Banden Service P. van Raay B.V. ho Dutch Tyres	13-3-2024	1-3-2024
Reedijk Tyre Trading B.V.	2-7-2024	1-12-2023
Westhoeve-Automotive	3-12-2024	1-8-2024
Tyres on the road	31-1-2024	1-7-2015
Mobiledrôme & Partners B.V.	15-9-2024	1-7-2024
Mobiele Banden Service Henze B.V.	14-5-2024	1-1-2024
Van Soolingen Automaterialen	18-1-2024	
Van der Veen Caravans B.V.	16-9-2024	1-7-2015
HMO Tyres BV	31-12-2024	1-1-2025
FORREZ NEDERLAND	30-12-2024	
Nooteboom Groothandel B.V.	5-3-2024	1-7-2015
Auto Tinus	14-5-2024	1-5-2024
TrailerPlus International B.V.	14-10-2024	1-8-2024
Caravan Centrum Waterland B.V.	26-8-2024	1-8-2024
Otto-motoronderhoud-reparaties-bandenservice	22-11-2024	1-5-2024
Tyrelocator B.V.	4-9-2024	1-7-2024

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2024

Bedrijfsnaam	Einddatum
Garage "Riband"	30-4-2024
Noord Holland Banden	31-10-2024
H.D. Garage Vlughtlaan	9-6-2024
Anton's Autoservice	23-2-2024
Vakgarage Verbree Benschop	30-12-2024
Autoland Drachten	30-6-2024
Auto Westerveld	30-9-2024
Terpstra Groningen B.V.	30-12-2024
Budget Repair Roosendaal	30-12-2024
Bandenhandel Verheijden B.V.	31-12-2024
van de Ven Mobiliteit (autopartner twente)	31-7-2024
Cartop Automotive B.V.	31-12-2024
Banden 4 Less	31-3-2024
Autobanden Pé B.V.	31-10-2024
Vieto B.V.	30-12-2024
Melbo autobanden	30-9-2024
Epto Electronics	30-11-2024



Autobedrijf Verhulst	12-5-2024
Garage Duman	29-2-2024
Autoservice Huls	30-6-2024
Alliance Automotive Services B.V. h.o.d.n. Ronden Banden	31-5-2024
Evotek Europe	30-8-2024
Marinus Aanhangwagens Gilze	30-4-2024
Caravan Center "In de Vossenhoek" B.V.	31-5-2024
Auto Veenstra	19-12-2024
Caravan Centrum Cromvoirt	30-9-2024
Garage "Riband"	30-4-2024

Band&Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu is als volgt:

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

H. de Leeuw (vz)) (herbenoeming nov 2022)
 F.P. van Lenten (vice-vz) (herbenoeming nov 2024)
 P.A.J. Eidhof (herbenoeming nov 2022)
 A. Verhoeve (benoeming nov 2022)
 J.J. Visser (herbenoeming nov 2024)
 H. van der Scheer (herbenoeming nov 2023)
 C. van Oostenrijk (secretaris))

Apollo Tyres B.V.
 Van den Ban Autobanden B.V.
 Apollo Tyres B.V.
 Michelin Benelux N.V.
 Inter-Sprint Banden B.V.
 Hankook Tire Netherlands B.V.
 RecyBEM B.V.

Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu

F.P. van Lenten (vz) (herbenoeming nov 2024)
 H. de Leeuw (herbenoeming nov 2022)
 A. Verhoeve (benoeming nov 2022)
 J.J. Visser (herbenoeming nov 2024)
 H. van der Scheer (benoeming nov 2023)
 C. van Oostenrijk (secretaris) (herbenoeming nov 2020)

Van den Ban Autobanden B.V.
 Apollo Tyres B.V.
 Michelin Benelux N.V.
 Inter-Sprint Banden B.V.
 Hankook Tire Netherlands B.V.
 RecyBEM B.V.

Freeriders

Ondanks het feit dat de bandenbranche loyaal is en nagenoeg alle PI's de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen aan de Stichting Fonds Band en Milieu, blijft het fenomeen freeriders ook een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de contact- en bedrijfsgegevens bijhouden.

Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging ververs, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving

In 2024 heeft Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM 873 ontdoenercontroles uitgevoerd, deels fysiek en deel telefonisch. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV. In de ontdoenercontroles wordt specifiek ook gekeken of voor alle autobanden die aan de 'nieuw' kant van de bandenbalans staan de Afvalbeheersbijdrage autobanden is voldaan. Tijdens 28 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Eén bedrijf heeft zich na een ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

NAWOORD

Een robuust systeem, klaar voor de toekomst: de wetgeving ook?

Terugkijkend op twee decennia van toewijding, innovatie en samenwerking, vierden we in 2024 met trots het 20-jarig bestaan van RecyBEM. We hebben in de afgelopen jaren niet alleen een solide basis gelegd voor de inzameling en verwerking van gebruikte autobanden in Nederland, maar we zijn ook een voorbeeld geworden hoe duurzaamheid en circulariteit voor autobanden in de praktijk gebracht kan worden. Terwijl we deze mijlpaal vieren, is het essentieel om ook kritisch te kijken naar de wetgeving die de uitvoering fundeert. Is het Besluit beheer autobanden ook toekomstbestendig.

In de afgelopen twintig jaar heeft het RecyBEM-systeem voor inzameling en verwerking van gebruikte autobanden in Nederland bewezen dat het niet alleen robuust is – zoals ook ILT concludeerde – maar dat het ook toekomstbestendig is. We hebben ons gezamenlijk ingezet en gezorgd dat geen banden meer rondslingeren in de natuur. Dankzij de samenwerking met diverse stakeholders zijn we erin geslaagd om een efficiënt en effectief inzamelings- en verwerkingssysteem te creëren dat de circulaire economie bevordert. We zamelen alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt in – en zelfs meer –, we zorgen dat virgin grondstoffen worden bespaard en dat er minder CO2 wordt uitgestoten.

Maar in hoeverre biedt het Besluit beheer autobanden hiervoor nog voldoende fundament? Ons percentage product- en materiaalhergebruik is al jaren boven de vijftien procent, terwijl de wetgeving nog steeds slechts twintig procent materiaalhergebruik eist. Nieuwe verwerkingsmethodes hebben nog geen plaats in het Besluit en er bestaan twee systemen voor inzameling van autobanden terwijl alle banden rond en zwart zijn. Het Besluit beheer autobanden, dat jarenlang als richtlijn heeft gediend, is verouderd en niet meer in lijn met de huidige eisen van duurzaamheid en innovatie. Dit is niet alleen een gemiste kans voor de bandenbranche, maar ook voor het milieu. Het is van cruciaal belang dat we ons realiseren dat een robuust systeem voor de inzameling en verwerking van autobanden niet kan floreren zonder ondersteunende juridische basis die meebeweegt met de ontwikkeling in de bandenbranche.

Technologische vooruitgang biedt ons in beheersfunctie en traceerbaarheid ongekennde mogelijkheden. Nieuwe verwerkingstechnieken stellen ons in staat om waarde te creëren uit gebruikte banden. RecyBEM heeft bewezen dat we een toekomst bestendig systeem kunnen implementeren. We hebben processen steeds geoptimaliseerd, maar er zijn nog uitdagingen die vragen om innovatieve aanpakken. Daarvoor moeten we gezamenlijk de kaders gaan scheppen. Kaders die net als het RecyBEM-systeem meegaan met de ontwikkelingen van de afgelopen twintig jaar en een antwoord kunnen helpen geven op obstakels die nu in bureaucratie verzanden. Dit is een kans om een juridische structuur te creëren die de circulaire economie ondersteunt en stimuleert.

In de komende zal de druk om duurzaamheid te omarmen alleen maar toenemen. Consumenten worden steeds bewuster van hun impact op het milieu en eisen actie van bedrijven en overheden. Die verwachting vullen we graag gezamenlijk in. Terwijl we ons twintig-jarig jubileum vieren willen we niet alleen terugkijken op wat we hebben bereikt, maar ook vooruitkijken naar de mogelijkheden in de toekomst. Onze gezamenlijke mijlpaal van meer dan tienmiljoen ingezamelde banden moeten we gebruiken als stimulans om de toekomst samen actief vorm te geven, want de toekomst is aan ons. Met passende wetgeving aan onze kant kunnen we circulariteit bevorderen en een duurzame impact maken die de komende generaties ten goede komt. Laten we zo samen de komende twintig jaar ingaan!

Kees van Oostenrijk

Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage wordt digitaal verzonden naar:

E-mail: producentenverantwoordelijkheid@rws.nl

Ter attentie van:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Duurzaamheid

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat

Afdeling Leefomgeving Afval en Circulair (LOAC)

T.a.v. A. Brouwer

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

Den Haag, 31 juli 2025

RecyBEM B.V.

Loire 150

2491 AK Den Haag

Telefoon (070) 444 06 32

E-mail: bem@recybem.nl



Duurzame band met de
circulaire economie.



voor een circulaire toekomst.

www.bandenmilieu.nl

