

- Kees van Oostenrijk over de circulaire economie
- Henri de Leeuw over de AVV en de verlenging
- Diverse ontwikkelingen in productie en recycling
- Kunstgras-korrel dossier!

Oude banden,
nieuw leven.

RecyBEM B.V.



- Band- en wegdekslijtage
- Ontwikkelingen bij diverse inzamelaars en recyclers
- Diverse consumenten-campagnes
- Éénmaal oud voor éénmaal nieuw
- Op de drempel van 2020

BandBreed

9,5 miljoen ingezamelde autobanden in 2019



Weer een inzamelrecord!! Voor het zevende opeenvolgende jaar zamelen RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars meer autobanden in onder de RecyBEM-regeling dan het jaar ervoor. Drie jaar geleden waren we nog trots op ons inzamelrecord van 8,5 miljoen banden. Dit jaar zamelen we maar liefst een miljoen banden meer in. RecyBEM viert niet alleen haar 15-jarig jubileum dit jaar, maar ook dat we als bandenbranche met z'n allen een significante bijdrage leveren aan een schoner milieu met de inzameling en milieuverantwoorde verwerking van gebruikte autobanden.

“We blijven ons inzetten om de band meer circulair te maken. Dat we ook in 2019 weer ruim dertig procent van de ingezamelde banden een tweede leven geven als band en van nog eens ruim tweederde van de banden zorgen dat de grondstoffen hergebruikt kunnen worden is al een stap in de goede richting. Het RecyBEM-systeem levert grondstoffen en energie op. Ook dit jaar hebben we de uitstoot van CO₂ vermeden.

Er is maar liefst 71.000 ton minder CO₂ vrijgekomen. Dat is vergelijkbaar met 471 miljoen autokilometers. Daar kun je een behoorlijk aantal keer de wereld voor rondrijden, wel bijna twaalfduizend keer”, zegt Kees van Oostenrijk. “Maar dat onze missie verder gaat, kunt u ook in deze BandBreed weer lezen”.

Bekijk onze resultaten: www.recybem.nl



RecyBEM wenst iedereen uit de bandenketen fijne feestdagen en een voorspoedig ‘Oud voor Nieuw’ in 2020!

“We moeten de circulaire milieuwaarde van banden blijven verbeteren”

RecyBEM CEO Kees van Oostenrijk over de uitdagingen in de toekomst

“Als autobandensector staan we voor een grote uitdaging”, vindt Kees van Oostenrijk. “Voor een goed, efficiënt en betaalbaar functionerend inzameling- en recyclingsysteem is het van groot belang dat we blijven zoeken naar goede toepassingen voor de waardevolle grondstoffen die we produceren uit gebruikte autobanden. We moeten de circulaire milieuwaarde van autobanden blijven verbeteren.”

Al vijftien jaar is Kees van Oostenrijk als directeur van RecyBEM verantwoordelijk voor de organisatie van de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt in Nederland. Hij is trots op het RecyBEM-systeem zoals het is opgezet, maar hij ziet vooral ook dat er nog grote uitdagingen zijn in de (nabije) toekomst. Waar in de opzet van het systeem hobbels overwonnen moesten worden in het smeden van een verbond tussen verschillende marktpartijen, is de loyaliteit van de branche inmiddels zeer groot. De huidige uitdagingen van het RecyBEM-systeem liggen vooral in het vinden van nieuwe manieren om banden te recyclen. “We moeten nieuwe verwerkingsmogelijkheden initiëren en ontwikkelingen aanjagen. Hoe hoogwaardiger de toepassing van gebruikte banden en vervolgens ook van het rubbergranulaat, hoe beter”.

“Iedere band is hoogtechnologisch ontwikkeld en geproduceerd!”

“Meer dan honderd jaar geleden werd de eerste band ontwikkeld uit natuurlijke materialen, zoals latexrubber, kalk, lood, zink en koolstofvulmiddelen. Sindsdien is de band doorontwikkeld tot het hoogtechnologisch kwaliteitsproduct van rubber en kunststof. De productie, het design en de samenstelling van nieuwe banden is een hightec zaak. Gelukkig maar, want de band is de enige verbinding met de weg. De band zorgt voor onze veiligheid, rijcomfort, en zuinig brandstofverbruik.” Vol passie vertelt Van Oostenrijk over de ontwikkeling en potentie van een band, maar hij heeft ook overpeinzingen: “De doorontwikkeling heeft ook een keerzijde. Hoe staat het immers met de recyclagemogelijkheden van een band?” En die keerzijde is er niet zomaar één, “want wereldwijd gaat het om wel 1,5 miljard gebruikte banden die worden afgedankt, ieder jaar. Daar kun je een tweede Mount Everest van bouwen. In Europa danken we jaarlijks zo’n 425 miljoen banden af en dit aantal stijgt jaarlijks met twee tot vier procent”.

Van “weesproduct” naar “groene band”

“Een band is echt mooi op een velg, onder een gewassen auto. Een gebruikte band is een “weesproduct” in of naast de garage. Zwart, stoffig, mat, afgesleten, beetje vies, een depressief stukje afval. Wat kan en moet je er mee? Aan een band zie je niet één, twee, drie de technologie die erin zit, terwijl iedere band hoogtechnologisch is ontwikkeld en geproduceerd. Daarnaast moet een band ook nog eens voldoen aan zeer hoge eisen. Dat geldt dus ook voor de grondstoffen! En dat biedt kansen voor hergebruik. Toch zijn we in die honderd jaar maar heel beperkt in staat geweest om voor die banden door recycling een nieuwe bestemming te vinden. We gebruiken afgedankte banden in de infrastructuur

van wegen en projecten, voor hoogcalorische verbrandings-energie en we maken er rubbergranulaat en -poeder van voor allerlei toepassingen.

De bekendste is denk ik wel de top laag in kunstgrasvelden.

Maar dat is dan ook het mooiste voorbeeld van hergebruik van grondstoffen in onze hedendaagse circulaire economie. We besparen heel veel CO₂ én fossiele grondstoffen en bieden de beste speleeigenschappen, de langste levensduur en laagste kosten, dus laagste “cost of ownership”! Sommige mensen twijfelen daar nog aan, maar de tijd zal het ze leren. Wat echt goed voor ze is, is namelijk het hele jaar door lekker buiten sporten!

Technologisch gezien, verwerken we de banden vooral mechanisch, waarbij het staal en de vezels van het rubber worden gescheiden. Je krijgt dan kwalitatief goede korreltjes voor hergebruik! Ik zie het voor de komende jaren echter als onze missie om met partijen in de autobandenindustrie de volgende stap te maken in bijvoorbeeld pyrolyse en devulkanisatie waardoor een band echt groen wordt”.

“cradle to cradle” als missie

Na de scherpe uiteenzetting over de meerwaarde van de technologie in de band en de circulaire milieuwaarde die een band ook als grondstof heeft, vervolgt Van Oostenrijk zijn betoog met een blik op de toekomst: “We zijn op zoek naar andere technieken voor het terugwinnen van belangrijke grondstoffen voor alle soorten banden en rubberproducten, bijvoorbeeld het carbon black, de koolstofcomponent in de banden. Daarnaast komen ook andere grondstoffen zoals olie en gas vrij in het pyrolyse proces. Naast pyrolyse is ook devulkanisatie een ontwikkeling die we stimuleren om waardevolle grondstoffen terug te winnen. We zoeken het dus in pyrolysetechnieken en devulkanisatie! We investeren als autobandenindustrie en recyclingbedrijven in de ontwikkeling daarvan, in pilotproductie en grotere schaal. We gaan “cradle to cradle”, ook in de productie van nieuwe autobanden zelf. Daar hebben we meer tijd voor nodig, omdat de acceptatie en specificatie van autobanden aan strenge regelgeving is onderworpen. Eigenlijk - en dat vinden we niet alleen zelf, maar ook vele anderen - zijn we het beste en meest voor de hand liggende voorbeeld van wat we vandaag bedoelen met de “circulaire economie”. Wereldwijd een potentie van 37,5 miljard kilo (75%) nieuwe grondstoffen van gebruikte banden op jaarbasis!”



Kees van Oostenrijk
Bestuurder Band&Milieu
in Nederland.

Henri de Leeuw over aanstaande verlenging AVV RecyBEM:

“De discipline geldt voor iedereen”

De inzameling en verwerking van autobanden is in Nederland goed geregeld. De systematiek die vanuit de branche hiervoor is opgezet, heeft de instemming van de minister en is in 2015 algemeen verbindend verklaard. Hoewel de minister de handtekening nog moet zetten, ziet het er naar uit dat deze AVV per 1 januari 2020 wordt verlengd. Tijd om met Henri de Leeuw, voorzitter van de Vereniging Band en Milieu, de balans op te maken. Hoe staat het met de houdbaarheidsdatum van het RecyBEM-systeem?



Henri de Leeuw

Het RecyBEM-systeem is de manier waarop de autobandenbranche voor vervangingsbanden z'n afvalbeheerbijdrage betaalt aan de Stichting Fonds Band en Milieu en hoe het inzamelen en verwerken is geregeld door gecertificeerde bedrijven.

Dat systeem lijkt goed te werken. Eens?

“Zeker. Het principe staat al sinds 2004, toen fabrikanten en importeurs het samen vrijwillig eens werden over een systeem voor inzamelen en verwerken. Het idee van toen – ‘een autoband hoeft geen afval te worden’ – staat nog steeds en daar bouwen wij op voort. We hebben zelf georganiseerd dat de financiële bijdrage keurig wordt geïnd en geadmistreerd; daarnaast leggen wij verantwoording aan de minister af over het ‘succes’ van de inzameling en verwerking. We willen een zeker percentage hergebruik zien.”

Hoe hoog ligt de lat?

“Voor 2018 kwamen wij aan 65 procent materiaalhergebruik. Tweede gebruik van banden ligt op dertig procent. Hoogcalorische verbrandingsenergie ligt op 1,5 procent en dat willen we natuurlijk zo laag mogelijk houden. Wij streven ernaar om met de inzameling van gebruikte autobanden bij te dragen aan een schoner milieu door verwerkingsmethodes die hoger op de Ladder van Lansink staan, steeds te blijven stimuleren. Het ministerie juicht dat uiteraard toe. De AVV maakt het systeem formeel, er wordt iets van ons als producenten en importeurs verwacht en dat is prima.

Hoe zit het met de houdbaarheid voor de komende vijf jaar?

“Belangrijk is dat er steun is vanuit de branche, vrijwel iedereen ziet dat dit de oplossing is en dat we door moeten. We hebben dat in de aanvraag voor de verlenging aan de minister ook duidelijk gesteld: het draagvlak is royaal aanwezig.”

Mitsen en maren?

“Dat draagvlak bewaren, dat ten eerste. Er moet vertrouwen zijn dat we allemaal onze bijdrage leveren. De AVV geeft RecyBEM als uitvoeringsorgaan de mogelijkheid om dat af te dwingen, om op te treden als iemand zich aan z'n verplichtingen lijkt te onttrekken. Dat gebeurt ook. Daarnaast proberen wij de afvalbeheerbijdrage zo laag mogelijk te houden. Iedereen die banden op de markt brengt, moet zonder aarzeling de bijdrage betalen.”

Hoe is het met de discipline anno 2019?

“Daar kunnen we tevreden over zijn, maar er zijn altijd partijen die de grenzen opzoeken om onder betaling uit te

komen. Gelukkig toont de bandenbranche zich over het algemeen loyaal. We houden de discipline hoog en voelen ons dus zeer gesteund door de branche. Het systeem werkt tot in lengte van jaren, mits we steun houden, door het principe ‘gelijke monniken, gelijke kappen’ heel strak te hanteren. RecyBEM moet haar taken blijven uitvoeren en het systeem betrouwbaar houden. De audits en controles moeten de scherpste bewaken, net als dat certificering van inzamelaars en recyclers ook echt iets moet betekenen. Retailers moeten zich bewust zijn van hun registratieverplichtingen en alleen autobanden onder de RecyBEM-regeling laten inzamelen waarvoor éénmaal oud voor éénmaal nieuw aantoonbaar is. De discipline geldt voor iedereen. Iedereen moet mee.”

Natuurlijk zal de veelbesproken bandenbalans scherp in de gaten worden gehouden.

“Als er meer banden worden ingezameld dan er aan bijdragen worden betaald, dan kan dat fruikend zijn voor het systeem. Bij pieken is er soms een tijdelijke reden aan te wijzen. Ik weet wel dat het nieuwe digitale bonnensysteem RecyBEM in staat stelt nadrukkelijker die balans te bewaken. Los van het feit dat het terugdringen van papier in het proces een goed signaal van duurzaamheid is, biedt digitale vastlegging meer analysemogelijkheden. We kunnen kritischer kijken naar de data, want die liegen niet. De cijfers geven meer grip op de realiteit.”

U zegt het: duurzaamheid. Welke stappen liggen in het verschiet?

“De taakopvatting van RecyBEM is al wat verbreed. Het systeem in stand houden is één, maar daarnaast is RecyBEM steeds meer aanjager van circulair denken en doen. Er is nog veel ruimte voor het ontwikkelen van hergebruik van materialen. Ik sluit niet uit dat fabrikanten op termijn materialen terug willen om ze te verwerken in hun eigen productie. In rubber kan je een bepaald percentage regeneraat gebruiken. Dat percentage kan omhoog als je bekend materiaal retour krijgt. Specifieker uitsorteren door inzamelaars en verwerkers zou de circulariteit kunnen vergroten.”

Interessant vergezicht. Wat let u?

“Het kost tijd, onderzoek en organisatie gaan niet vanzelf. Wel is mij duidelijk dat een organisatie als RecyBEM boven de partijen kan staan, kan initiëren. Dat is de uiterst nuttige rol die RecyBEM wat mij betreft in de komende jaren nadrukkelijker kan spelen: hergebruik en terugwinning van grondstof nog verder op gang helpen en de keten nog meer circulair maken.”

De AVV en de praktijk



RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden. De algemeen verbindend verklaring van het RecyBEM-systeem zorgt dat de manier waarop in Nederland autobanden uit de vervangingsmarkt worden ingezameld en verwerkt – en de financiering hiervan – wettelijk is geregeld. Wat betekent dat in de praktijk?

Alle producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens zijn verplicht bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Dat kan door lidmaatschap van de Vereniging Band en Milieu of door losse betalingen via de eenmalige BEM-aangifte(n).

De partijen die de autobanden op de markt brengen of importeren geven die banden op en betalen vervolgens de afvalbeheersbijdrage. Volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw' zamelen RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven de gebruikte autobanden in. Gecertificeerde recyclers verwerken de oude banden tot granulaat, zodat grondstoffen teruggewonnen worden. Dit RecyBEM-systeem werkt al jaren goed – de algemeen verbindend verklaring geeft het kracht van wet. Meer informatie over het RecyBEM-systeem en de AVV vindt u op onze website: www.recybem.nl/AVV

Voortzetting van de AVV

“De loyaliteit in de bandenketen is groot”

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van IenW de overeenkomst die ten grondslag ligt aan het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard (AVV). Als gevolg van de AVV, controles in de keten en campagnes is het ledenaantal van de Vereniging BEM in de afgelopen jaren toegenomen van 149 in 2015 naar 284 leden in 2019. Daarnaast doen jaarlijks diverse importeurs losse aangiften om aan hun wettelijke verplichting te voldoen.

Verzoek voor de periode 2020-2023

Kees van Oostenrijk: “De AVV geeft ons opsporings- en handhavingsbevoegdheid om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen. Dat willen we graag voortzetten”.

Mede namens het bestuur van de Vereniging BEM hebben de leden afgelopen zomer een brief ontvangen over het verzoek tot voortzetting van de AVV voor de periode 2020-2023 door het opnieuw indienen van een verzoek bij de staatssecretaris van IenW. Hierover waren de leden reeds in de ALV van 8 november 2018 geïnformeerd.

Kees van Oostenrijk: “Geen enkel lid heeft aangegeven niet achter de voortzetting te staan. De kracht van ons systeem zit hem dus in de samenwerking en de loyaliteit in de bandenketen.”

Importeert u nieuwe of gebruikte autobanden? Importeert of produceert u caravans of aanhangwagens? Importeert u auto's met een extra set autobanden? RecyBEM biedt u twee mogelijkheden om uw verantwoordelijkheden die voortvloeien uit het Besluit beheer autobanden in te vullen.

1 LIDMAATSCHAP VAN DE VERENIGING BAND EN MILIEU

U kunt zich aanmelden als deelnemer van het RecyBEM-systeem door het gratis lidmaatschap van de Vereniging Band en Milieu. Zonder zware administratieve lasten voldoet u hiermee aan al uw verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden en betaalt u de afvalbeheersbijdrage. U heeft de keuze uit het doen van aangifte volgens de reguliere aangiftemethodiek, maar u kunt ook kiezen voor een lidmaatschap met de methodiek van 'enkel import'.

2 EENMALIGE ONLINE AANGIFTE

U kunt per import online aangifte doen van het aantal banden. U ontvangt dan een factuur van de Stichting Fonds Band en Milieu inzake de afvalbeheersbijdrage voor het aantal opgegeven banden. Deze optie kan interessant zijn als u slechts incidenteel banden importeert.

MELD U BIJ ONS AAN

Bent u verantwoordelijk voor de betaling van de wettelijke afvalbeheersbijdrage voor autobanden? Meld u dan bij ons, want wij helpen u graag. U kunt een e-mail sturen naar bem@recybem.nl dan maken we graag met u een telefonische afspraak om uw mogelijkheden voor invulling van uw wettelijke verplichtingen te bespreken.

Wettelijke afvalbeheersbijdrage voor autobanden € 1,50

€1,50

De afvalbeheersbijdrage die producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betalen bedraagt ook in 2020 € 1,50 per autoband. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland of bij import. RecyBEM gaat niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Rubber van paardenbloemen, hoe dan?

In de aflevering van Klokhuis van 21 november 2019 vroeg Janouk zich dit zich ook af, want hoe maak je autobanden van paardenbloemen? Joost Kester Jacobs, operationeel directeur van RecyBEM, heeft de aflevering inmiddels meer dan tien keer gezien: “Als de aflevering voorbij is, vragen mijn kinderen of ze nog een keer mogen kijken naar de autobanden van paardenbloemen.”

“Mijn oudste zoon is acht jaar en hij vond vooral de test-opstelling van de banden interessant. De snelheid op de weg werd gesimuleerd waarbij de band ongeveer driehonderd kilometer per uur ging. De paardenbloemrubberband was de winnaar. Het kon Cas blijven intrigeren. OK, ook het B-team dat boeven te slim af was en Varkentje Rund die zichzelf in de problemen hielp met de paardenbloemen, deden het goed bij hem.” De vader van vijf jonge kinderen is trots op de autobandenindustrie en de innovaties en geniet zienderogen van de interesse van zijn kinderen in het onderwerp: “Mijn zesjarige dochter had vooral oog voor de duurzaamheid van de paardenbloemenband. Rubber van paardenbloemen als oplossing zodat de aarde niet kapot gaat, zoals de kassameisjes het verwoordden, past helemaal in haar wereldbeeld. En ook de jongsten blijven kijken naar “de bandencollega van papa”, zoals Nico Gevers van Apollo Vredestein door hen genoemd wordt”. “En ik moet bekennen, zelfs na tien keer verveelt het kijken naar deze aflevering met de kids mij niet”, sluit de COO van RecyBEM af.

Als we Nico Gevers, chemisch technoloog van Apollo Vredestein, vragen naar de opnames van het Klokhuis is hij heel enthousiast: “Het is gewoon heel leuk om te doen. We hebben een hele leuke dag gehad vol enthousiasme. Dat het dan zo’n goede en begrijpelijke aflevering is geworden voor jong en oud maakt het alleen maar leuker. Ik ben heel blij dat we op deze manier in beeld kunnen brengen waar we als bandenproducent in het kader van de duurzaamheid allemaal mee bezig zijn”.

Ook de voorzitter van de Vereniging Band en Milieu en Manager van het Tyre Information Centre van Apollo Vredestein, Henri de Leeuw, is zeer te spreken over de aflevering: “Klokhuis is opnieuw in staat geweest om een erg leuk informatief en begrijpelijk verhaal in elkaar te draaien”. Met opnieuw doelt hij op de aflevering over autobanden die Klokhuis in 2011 heeft uitgezonden. Het Klokhuis ging op zoek naar antwoorden op de vragen hoe een autoband wordt gemaakt en wat het verschil is tussen zomer- en winterbanden, want autobanden zijn belangrijk voor een goede wegligging en comfort van de auto.

Ook benieuwd naar de afleveringen? Kijk de afleveringen terug:

- www.hetklokhuis.nl/tv-uitzending/4230/Rubber-van-paardenbloemen

- www.hetklokhuis.nl/tv-uitzending/1444/Autoband

“Een mooie kans om duurzaamheidsontwikkelingen te laten zien”

Samenwerking tussen Apollo Vredestein en de WUR

De Russische paardenbloem vormt heel goede rubber waarmee onder andere autobanden gemaakt kunnen worden, volgens de Wageningen University & Research (WUR). Ze werken samen met Apollo Vredestein in het DRIVE4EU project, dat gericht is op de ontwikkeling van de productieketen van natuurrubber en inuline uit Russische paardenbloemen. Doel van het project is dat Europese landen in de nabije toekomst minder afhankelijk worden van de import van natuurrubber uit rubberbomen.

Apollo Vredestein en de WUR zijn nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling en eerste industrialisatie van dit speciale natuurrubber van paardenbloemen. Inmiddels zijn diverse

'compounds', mengsels van natuurrubber en andere stoffen die banden specifieke eigenschappen geven, getest.

Rond 2021 verwacht Apollo Vredestein 50.000 kilo aan rubber van de paardenbloem te krijgen. Dat lijkt misschien veel, maar het is maar net genoeg voor een halve dag aan productie. Om de hele productie van banden uit paardenbloemen te halen zijn nog veel meer paardenbloemen nodig. We staan aan het begin van deze veelbelovende ontwikkeling.

Bron: wur.nl

Rubber (of latex) is een natuurproduct en wordt gewonnen uit de rubberboom die groeit in met name zuid-oost Azië. Om de afhankelijkheid van Azië te verminderen en om te voorkomen dat er een schaarste ontstaat waardoor de prijzen van rubber straks de lucht in schieten is Apollo Vredestein op zoek gegaan naar een alternatieve bron voor natuurrubber.

Natuurrubber wordt nu nog alleen geoogst uit de rubberboom (*Hevea brasiliensis*). Zuid-oost Azië teelt zo'n negentig procent van de rubberbomen in de wereld. Met een paar ontwikkelingsstappen is het economisch haalbaar om natuurrubber te produceren met Russische paardenbloemen (*Taraxacum koksaghyz*).

De paardenbloem kan, in tegenstelling tot de rubberboom, wel in onze omgeving groeien. Momenteel staan er akkers met paardenbloemen in Zeeland en België. Hierdoor wordt het qua logistiek ook duurzamer, want het natuurrubber hoeft niet van de andere kant van de wereld te komen. De latex wordt uit de wortels van de bloem geperst. Een veld paardenbloemen kan een half jaar nadat deze is gezaaid al worden gerooid. Wanneer er nieuwe rubberbomen geplant moeten worden, duurt het nog tien jaar voor je weer op de maximale hoeveelheid rubber komt die de bomen kunnen leveren. Kortom, de doorlooptijd van de paardenbloemen is vele malen groter en ook duurzamer.

Bron: www.wur.nl



Olie en carbon black van de hoogste kwaliteit:

Pyrolyse-project PYRO One nadert ontknoping met proefproductie

“De ontwikkeling van de eerste, rendabele pyrolyse-installatie is bijna een feit”, aldus de enthousiaste initiatiefnemers. De installatie levert straks olie en black carbon van ongekend hoge zuiverheid, op een schaal die bedrijfseconomisch goed ‘uit’ kan. Nederlandse, Britse, Belgische en Franse partners/aandeelhouders in het project kunnen hun nieuwe PYRO One-installaties naar verwachting al in 2020 opstarten.

Het project wordt uitgevoerd op het terrein van Plant One. Het innovatiecentrum in het Botlekgebied is een ideale omgeving voor projecten als deze, want het beschikt over een speciale – ‘overkoepelende’ – milieuvergunning die het mogelijk maakt om verschillende innovaties in de opschalingsfase onder één dak te testen.

3.500 uur gedraaid

De PYRO One die bij Plant One wordt ontwikkeld en getest, heeft inmiddels 3.500 uur gedraaid, met goede resultaten. De eerste proef stond niet in Nederland, maar in Rotterdam wordt de machine opnieuw opgebouwd. De machine heeft als output olie en carbon black, van een zodanig kwaliteitsniveau dat ze ‘marktwaaardig’ zijn en geschikt zijn voor verkoop. Daarmee kan je zeggen dat het ‘proof of concept’ is geleverd, maar de uitdaging is om de kwaliteit van de olie en de carbon black verder te verhogen. Ook zijn er additionele projecten gaande, onder meer om de CO₂ af te vangen.

Hoog niveau

Carland Lopez is als Chemical Ingenieur bij Plant One verantwoordelijk voor het RETIRE 2.0 project, waartoe de ontwikkeling van de nieuwe PYRO One pyrolysemachine behoort. “PYRO One pyrolyseert autobanden naar olie van fuel grade, van behoorlijk hoog niveau en ook de carbon black is hoogwaardig. De carbon black die wij op dit moment produceren, kan worden ingezet als kleurstof, als pigment. Wij streven de productie van ‘actieve kool’ na, een koolstof die poreuzer is en dus een groter oppervlak heeft. Dat maakt het hoogwaardiger en beter in te zetten als filter. ‘Poreuze kool’ wordt toegepast in nieuwe batterijtechnologieën, als geleidingsmiddel voor elektriciteit.”

Circulaire bouwsteen

Ook bij de olie uit de PYRO One bestaan forse ambities. “Een subtiel maar essentieel verschil: het is mooi als ons proces een circulaire brandstof oplevert, maar nog liever



mikken we hoger, op een werkelijk circulaire bouwsteen zoals nafta. Daarmee kan je bijvoorbeeld nieuwe kunststoffen produceren, zonder dat je aardolie hoeft te gebruiken. Dat geeft per saldo ook een kleinere carbon footprint en brengt het proces hoger op de zogeheten 'Ladder van Lansink'."

Grote belangstelling

De partners/aandeelhouders in het project volgen de inspanningen van Lopez en zijn collega's uiteraard met grote belangstelling. Want hoe marktwaardiger de output van de installatie is, hoe rendabeler de investering zal zijn. En: hoe hoger de circulaire waarde van het PYRO One proces kan worden. Met name producenten van autobanden hebben belangstelling om product af te nemen, net als asfaltproducenten en verffabrikanten.

PYRO One-fabrieken

Als de ontwikkeling verder voorspoedig verloopt, kunnen de eerste PYRO One-fabrieken op basis van dit concept al in 2020 worden gebouwd. Als dat moment daar is, wordt vrijwel per direct een flinke CO₂-reductie bereikt en wordt de circulaire milieuwaarde van de band verhoogd.

CO₂-afvang

Daarnaast benadrukt Carland Lopez dat de ontwikkeling bij Plant One doorgaat. "We laten verschillende technologieën op elkaar inspelen. Zo gaan wij een CO₂-afvangsysteem aan de installatie koppelen. De PYRO One-installatie levert veel restwarmte in rookgassen, die wij voor het CO₂-afvangsysteem denken te kunnen inzetten. Dat zijn de 'next steps' waar wij mee verder gaan, waarbij we verder zoeken naar mogelijkheden voor een betere en constante kwaliteit."

Zo is de PYRO One-installatie al lang geen experiment meer op labschaal, maar een echte demofabriek met 10 kiloton input op jaarbasis. "Een installatie die", zo benadrukt Carland Lopez, "in de productie-omgeving modulair wordt vergroot. Dat betekent dat in werkelijkheid de reactor dezelfde – efficiënte – omvang zal hebben en dat er verschillende reactoren van hetzelfde formaat naast komen te staan."

Het jaar 2020 wordt het jaar van de waarheid. "De ontwerpen zijn al grotendeels klaar. Er is weinig meer nodig voor een groen licht."

RecyBEM als 'observer partner' betrokken

RecyBEM is officieel 'observer partner' van het RETIRE 2.0 project, waartoe het PYRO One-onwikkelingsproject behoort. "Wij volgen de ontwikkelingen en denken mee, gevraagd en ongevraagd. Logisch ook dat we betrokken zijn, want wij willen de ontwikkelingen van verwerking en hergebruik van grondstoffen initiëren en ondersteunen", zegt Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM. "Wederom een voorbeeld van een Nederlands initiatief. Net als Black Bear. Het liefst zien we, dat dit soort partijen elkaar opzoeken en samen met universiteiten in Nederland, en andere gewenste experts voor deelgebieden, optrekken. Samen ben je veel sterker".

De ontwikkelaars bij Plant One houden RecyBEM op de hoogte van belangrijke ontwikkelingen. "Wij denken graag mee met de doortastende technische experts die met veel kennis en ervaring aan het project werken. Dat doen we in dit project en bijvoorbeeld ook bij Black Bear. De herverwerking van banden zit nu nog vooral in de fase van mechanische verwerking, waarin het rubber wordt gegraneleerd en de grondstoffen worden verwerkt in nieuwe toepassingen. Het rubbergranulaat waar herverwerkers nu mee werken is een compound, met rubber en 25 procent kunststof. Die verwerken ze in nieuwe producten. De hoogwaardige eigenschappen van de autoband zitten nog in het granulaat. De stap die PYRO One en Black Bear maken, gaat verder – het rubber wordt op een slimme manier uit elkaar gehaald, met hoogwaardiger grondstoffen als resultaat. Ik vind deze ontwikkelingen heel interessant en zie wel kans van slagen voor deze projecten."

Van Oostenrijk heeft in de afgelopen jaren heel wat pyrolyse-projecten voorbij zien komen, interessante en minder interessante. "Maar er is nog geen bedrijf volledig operationeel met een rendabele methode en installatie, op productieschaal. Black Bear was heel ver met hun fabriek in Nederweert, maar ze zijn geconfronteerd met onverwachte calamiteiten. Ze zoeken nu een locatie voor een herstart.

PYRO One vestigt zich in ieder geval in Rotterdam. Wij steunen ook dit Nederlandse initiatief van harte. Als de herverwerkings-technologie een volgende stap maakt, dan kunnen we straks betere en hoogwaardiger grondstoffen uit autobanden halen. En daar gaat het allemaal om!" Kees van Oostenrijk is bevoegen over deze nieuwe verwerkingsmethodes en de initiatieven en hoopt dat beide partijen de krachten zullen bundelen: "PYRO One en Black Bear kunnen ieder - op hun eigen wijze - daaraan een bijdrage leveren. Black Bear is een voldragen businessconcept met veel potentieel, ook op basis van hun marktbenadering van het eindproduct, Green Carbon Black, met voldoende kwaliteit in olie en gas als bijproducten. PYRO One heeft hetzelfde doel met een andere drive van pragmatische en creatieve technici, die een brede ervaring met allerlei varianten van materialen en producten hebben, ook in de recycling van plastic. En dat alles hebben ze in een heel interessant innovatief productielaboratorium ondergebracht.

Projecten als PYRO One en Black Bear komen alleen met heel veel drive, creativiteit en visie van de grond. Mooi om te zien en te volgen! Komt goed, zeggen we dan in Drenthe!"



VACO ontwikkelde een branchespecifieke VACO MVO+

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is ondernemen met aandacht voor mens, milieu en maatschappij. Het gaat hierbij niet alleen om arbeidsomstandigheden, energieverbruik en transparant zakendoen. Bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen, houden gestructureerd en binnen alle bedrijfsprocessen rekening met de maatschappelijke impact van al hun activiteiten.

VACO MVO+ gecertificeerde bandenservicebedrijven

VACO, bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche in Nederland, ontwikkelde de branchespecifieke certificering VACO MVO+ voor bandenservicebedrijven. VACO MVO+ is een uitbreiding van het keurmerk 'VACO Erkend'. Met deze aanvullende certificering heeft een bandenservicebedrijf bewezen te voldoen aan een breed pakket eisen, gerelateerd aan vakken, ervaring, werkplaatsuitrusting, veilig en gezond werken en maatschappelijk verantwoord ondernemen. VACO MVO+ sluit aan bij ISO 26.000, de internationale richtlijn voor maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Voordelen VACO MVO+ bandenservicebedrijven:

- ✓ Aantoonbare professionaliteit en kwaliteit;
- ✓ Positieve bijdrage aan de maatschappij, milieu en het welzijn van mensen;
- ✓ Sterk in duurzame klantrelaties;
- ✓ Gezonde bedrijfscultuur;
- ✓ Veel aandacht voor veilig en gezond werken.

Voorbeelden uit de dagelijkse praktijk van een VACO Erkend MVO+ bedrijf:

- ✓ Controle van het TPMS-systeem (bandenspanningcontrolesysteem) bij elk werkplaatsbezoek;
- ✓ Scheiding van afvalstoffen om zoveel mogelijk hergebruik en recycling te stimuleren;
- ✓ Energiebesparingsmaatregelen;
- ✓ Professionele klachtenbehandeling;
- ✓ Positieve bijdrage aan de maatschappij (sociale projecten);
- ✓ Duurzame inzetbaarheid.

Duurzaamheid en economie

Gemeenten, leasemaatschappijen en fleetowners kopen in toenemende mate maatschappelijk verantwoord in. Dat betekent dat niet alleen de prijs of kwaliteitsgaranties een rol spelen bij de keuze van een leverancier, maar ook milieueffecten en sociale aspecten. Met het VACO MVO+ certificaat komen bandenservicebedrijven in aanmerking voor opdrachten van overheidsinstanties en bedrijven die nadrukkelijk MVO-gerelateerde eisen aan hun toeleveranciers stellen.

Meten en vooruitkijken met Ecotest

Sinds de oprichting van RecyBEM in 2004 zijn bijna 130 miljoen banden ingezameld en honderden miljoen kilo's grondstoffen bespaard. Ook is de uitstoot van meer dan 95.000 ton CO₂-eq vermeden. Dat terwijl de kosten beperkt zijn tot € 1,50 per band. RecyBEM meet, volgt en kijkt vooruit naar verbeteringen van de prestaties door het gebruik van Ecotest.

Vanaf 2010 heeft RecyBEM samen met ARN, Stibat en FFact Ecotest ontwikkeld. Het is een stevige tool op basis waarvan beslissingen genomen kunnen worden voor verder beleid. Ecotest meet namelijk prestaties met gevalideerde LCA's met een focus op End of Life Tyres. De sleutelindicatoren hierin zijn: CO₂, recycling en economie. Dankzij Ecotest is er geen discussie over toepassing of cijfers, want Ecotest is state of the art.

Meer informatie: ecotest.nu

Op dit moment laat RecyBEM Ecotest 2.0 verder ontwikkelen. Ecotest rekent precies door hoeveel grondstoffen en welke kwaliteit een proces oplevert. Dat geeft focus! Geen Green-washing bij RecyBEM.

Uit de eerste resultaten blijkt dat de besparing 1,11 kg CO₂-eq per kg band is. Daarmee is de CO₂-footprint voor hergebruik geoptimaliseerd in de laatste jaren. Alleen devulkanisatie zou nog een hogere score kunnen opleveren, als het proces opschaalbaar is.

JAARLIJKSE ECOLOGISCHE BESPARING GELIJK AAN:

26.000.000

kilo rubber



6.300.000

kilo staal



70.000.000

kilo CO₂-uitstoot



14.933.334

kilowattuur



Sinds de oprichting heeft RecyBEM daarmee gezorgd voor een schoner milieu: het milieucertificaat is uitgegeven voor de vermeden CO₂-uitstoot en de grondstoffenbesparing.

Continue verbetering van de circulaire milieuwaaarde van gebruikte banden, powered by RecyBEM. Een initiatief van uw bandenleverancier.

Milieucertificaat CO₂-reductie en grondstoffenbehoud

RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers om invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden.

RecyBem B.V.

Sinds 1 april 2004 organiseert RecyBEM in Nederland de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelt RecyBEM een gebruikte autoband in. De gebruikte banden worden op een milieuverantwoorde manier verwerkt. Hierdoor voorkomt RecyBEM dat oude banden rondslingeren in het milieu, hoeven er minder primaire grondstoffen onttrokken te worden aan de natuur en wordt de uitstoot van CO₂ vermeden.

In de afgelopen 15 jaar heeft RecyBEM met de inzameling van bijna 130 miljoen banden ecologische besparingen gerealiseerd gelijk aan:

357.420.000

kilo grondstoffen-
opbrengst rubber



86.802.000

kilo grondstoffen-
opbrengst staal



957.375.000

kilo vermeden
CO₂ emissie



204.240.000

kWh energiebesparing



bron: ecotest Den Haag, 1 oktober 2018



Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.



Oude
banden,
nieuw
leven.

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

Johan Reedijk investeert:

“Bedrijfsmatig én circulair

Bij Johan Reedijk zit het ondernemen in het bloed. Al gaat het bij de eigenaar van Reedijk Used Tyres en Banden XL niet alleen meer om geld verdienen. “Onze investeringen brengen de circulariteit dichterbij. Dat geeft meerwaarde aan het ondernemen en maakt mij enorm trots”, zegt de Dordtse ondernemer. BandBreed sprak met hem over Banden XL, de overname van Sjerp Autobanden, investeringen in arbo- en efficiencymaatregelen en over zijn nieuwe trots en troef: het deze maand gesloten partnerschap in PYRO One.

We treffen Johan Reedijk in het gloednieuwe pand van Banden XL, zijn gespecialiseerde bandenmontagebedrijf in Dordrecht. Als we het hebben over innovatie maakt de ondernemer een weids gebaar. “Over innovatie gesproken. Kijk eens om je heen: een professionele aanbieder van vooral gebruikte autobanden – zo’n zeventig procent van het totaal. We hebben circa 10.000 banden en 2.000 sets velgen op voorraad in een mooi nieuw pand, met een grote showroom naast het moederbedrijf, dat we met zonnepanelen van stroom gaan voorzien.”

“Met vijftien medewerkers die al hun kennis en ervaring inzetten bij advisering én montage. Innovatief en helemaal van deze tijd, waarin hergebruik van banden een stevige positie heeft verworven naast toepassing van nieuwe banden. Banden XL bewijst voor mij: bedrijfsmatig én circulair denken gaan samen!”

Goede prijs én secundaire gedachte

Banden XL, opgericht in 2013, blijkt een uitstekend kanaal om zelf ingezamelde én van elders betrokken banden af te zetten. “Ik vind het opvallend dat wij ook consumenten trekken die ook goed nieuwe banden zouden kunnen betalen. Zij gaan voor de goede prijs en voor de circulaire gedachte. Met deze banden draag je ook je steentje bij aan een circulaire wereld.”

Reedijk zit niet stil. Deze gloednieuwe webshop voor Banden XL is praktisch klaar (half januari live op bandenxl.nl). “Hier kan je het hele aanbod overzien en uitzoeken wat je voor jezelf of voor je klant (Banden XL levert ook veel aan dealers en handelaren, red.) wilt aanschaffen. Inclusief gebruikte of nieuwe, originele OEM-velgen. En alles met goede foto’s waarop eventuele oneffenheden eerlijk en transparant worden gemeld.”

Tijd is rijp

De investeringen in de spin-off van Reedijk Used Tyres zijn volgens de ondernemer logisch. “De tijd is er rijp voor. En als je iets doet, dan moet je het goed doen. Onze organisatie en ons aanbod zijn professioneel en we willen dat het er ook perfect uit ziet. Wij kijken graag naar de toekomst en denken dat deze vernieuwingen bedrijfseconomisch verstandig zijn én passen in een tijd waarin steeds meer mensen op hun eigen schaal iets willen bijdragen.”

Een innovatie met het oog op een betere toekomst, derhalve. In die context moet volgens Johan Reedijk ook de overname in 2018 van collega-inzamelaar Sjerp Autobanden in Elburg worden gezien. “Ik besef heel goed: als wij vooruit willen, dan moeten we de schaal vergroten. Dan moeten we het groter aanpakken en zorgen dat de basis nog breder wordt. Die kans kwam voorbij. Met Peter Sjerp had ik al een goed contact. Wij runden onze bedrijven op vergelijkbare wijze. Wij wilden onze inzameling uitbreiden en zo zijn wij tot zaken gekomen. Na de overname is zijn vestiging voor ons een inzamellocatie van banden geworden. Voor een deel van onze ingezamelde banden wordt in Elburg de eerste sortering gedaan.”

Nieuwe sorteerlijnen

Schaalvergroting is dus volgens Reedijk essentieel om gezond te blijven. Het maakt het bijvoorbeeld mogelijk te investeren in voorzieningen om banden beter, sneller, efficiënter en onder betere arbeidsomstandigheden te verwerken. Ook daar investeert het bedrijf in, door installatie van nieuwe sorteerlijnen bij Reedijk Used Tyres in Dordrecht. De ondernemer, zichtbaar trots: “We gaan minder sjouwen en meer geautomatiseerd doen. De banden komen direct op een automatische lijn terecht, waar de keurmeester op de juiste werkhoogte zijn selectie maakt. Banden die hij direct als schrot bestempelt, verdwijnen met een simpele handeling meteen van de lijn in een vangbak. De rest van de banden gaat verder computergestuurd het systeem in, op weg naar één van de circa veertig bakken voor verdere verwerking.”

Een investering als deze dient niet alleen de snelheid, schaal en effectiviteit – Reedijk schat dat hij met de investering de handlingkosten met tweederde kan terugbrengen. “Het is tegelijk ook een investering in arbo-omstandigheden, in een situatie waarin mensen hun werk goed, veilig en plezierig kunnen doen”, zegt de ondernemer, eraan toevoegend dat de installatie in de eerste maanden van 2020 verder operationeel wordt gemaakt.

Nieuwe zaken

Zo staat de ontwikkeling bij het veertig jaar geleden gestichte bedrijf bepaald niet stil, zegt de ondernemer die de zaak veertien jaar geleden overnam van zijn vader Wout Reedijk, inmiddels een krasse zeventiger die nog graag af en toe een verzamelritje in het land meemaakt. En er is meer...

denken gaan samen”

Een ontwikkeling waarover Reedijk pas sinds zeer kort kan, mag en wil praten. “De inkt van de handtekening bij de notaris is nog nat”, lacht Johan. “Ik ben nu officieel partner in het PYRO One project van RETIRE 2.0 bij Plant One in Rotterdam. Daar wordt een nieuwe, zeer veelbelovende pyrolyse-installatie ontwikkeld en getest, die naar ons idee de toekomst heeft. Dit wordt de eerste NO WASTE pyrolyse-installatie, waarin wij ons eigen schrot kunnen verwerken tot olie en carbon black. Hoogwaardige verwerking van schrotbanden zonder afval, beter kan het niet voor een schonere wereld. Alleen al om deze reden vind ik het interessant om deel te nemen in het project.”

Eigen pyrolysefabriek

Reedijk heeft straks – mogelijk al in 2020 – als enige Nederlandse inzamelaar/verwerker de kans om in samenwerking met andere partijen een pyrolysefabriek te realiseren en daarmee ook een nieuwe, hoogwaardige afvoermogelijkheid in het leven te roepen.

“Ik ben razend enthousiast over de ontwikkeling en over de kans die deze fabriek ons gaat bieden. Kijk, dit bedoel ik met de meerwaarde boven ondernemen: als we met de PYRO One kunnen gaan werken, verbreden wij ons niet alleen in bedrijfseconomische zin. We verdiepen ook onze bijdrage aan de circulaire economie. We zamelen banden in, we verwerken ze en we vinden nieuwe manieren om de grondstoffen te herwinnen en opnieuw in nieuwe producten te gebruiken.”



Johan Reedijk, eigenaar van Reedijk Used Tyres.

Band- en wegdekslijtage-deeltjes, kortweg TRWP

Wat verstaan we daaronder en hoe gaan we daarmee om?

De wrijving tussen het wegdek en de banden van een rijdende auto zorgt voor grip, essentieel om voertuigen op de weg te houden. Zonder deze wrijving zouden voertuigen over wegen glijden en de veiligheid in gevaar brengen. Een gevolg van deze wrijving is slijtage, zowel deeltjes van de band als het wegdek slijten. Deze worden “band- en wegdekslijtage-deeltjes” genoemd, in het Engels, de internationale “bandentaal”, gebruiken we de afkorting TRWP, ‘Tyre and Road Wear Particles’. Vanwege hun grootte en samenstelling worden deze deeltjes algemeen beschouwd als microplastics. Dit vormt een uitdaging: hoe kunnen we band- en dekslijtage-deeltjes verminderen zonder de belangrijke rol van banden in de verkeersveiligheid en mobiliteit te beïnvloeden?

De European Tyre and Rubber Manufacturers’ Association (ETRMA) is in juli 2018 gestart met een proactieve aanpak. Meerdere belanghebbenden, waaronder RecyBEM, hebben zich verenigd in het Europese TRWP-platform. Het platform bracht vertegenwoordigers van de belangrijkste aan TRWP gerelateerde organisaties samen, alsmede onderzoeksinstituten, een aantal NGO’s en EU-beleidsmakers. Het TRWP-platform heeft de open en gezamenlijke dialoog versterkt tussen alle relevante belanghebbenden om de factoren te identificeren die van invloed zijn op TRWP en een evenwichtige benadering te verkennen om TRWP aan te pakken en beter te begrijpen. Er zijn afgelopen zomer twee rapporten gepubliceerd als resultaat van een jaar lang onderzoek en besprekingen in dit gezelschap.

“Als sector staan we voor de complexe uitdaging om het ontstaan van band- en wegdekslijtage-deeltjes bij het rijden met een voertuig over de weg te verminderen zonder de belangrijke rol van banden in de verkeersveiligheid en mobiliteit te beïnvloeden. Dit kan alleen worden aangepakt door alle betrokken partijen samen te brengen voor een open dialoog over mogelijke oplossingen en samenwerkingsverbanden tussen industrieën en overheden,” legt Fazilet Cinaralp, secretaris-generaal van ETRMA uit.

De twee gepubliceerde rapporten richten zich op de volgende thema’s:

- “Way Forward Report” onderzoekt de meest veelbelovende manieren om de milieueffecten van TRWP, die gezamenlijk werden geïdentificeerd tijdens vergaderingen van dit initiatief, aan te pakken.
- “Wetenschappelijk rapport over TRWP in het watermilieu” door professor Dr. Martin Jekel van de TU Berlijn vat de bestaande wetenschappelijke onderzoeks- en kennislacunes over TRWP van ontstaan tot zoetwatersystemen samen op basis van de beschikbare literatuur, met de nadruk op recente studies, publicaties, rapporten en presentaties van deelnemers aan de technische bijeenkomsten op hoog niveau van het platform. Deze beoordeling identificeert ook verschillende toekomstige wegen voor onderzoek.

Professor Dr. Jekel: “Het onderwerp van TRWP is zeer complex en onze kennis is nog steeds zeer beperkt. We verwachten dat de komende jaren aanzienlijke vooruitgang zal worden geboekt in ons begrip van TRWP. Verschillende lopende onderzoeksprojecten zullen verschillende hypothesen of veronderstellingen ondersteunen of verwerpen. Ze zullen bijdragen tot de evaluatie van de effecten van TRWP op het milieu en zullen de basis vormen voor beslissingen over optionele tegenmaatregelen.”

“We zijn een ambitieuze industrie die zich nooit van zijn verantwoordelijkheden heeft afgewend. Deze nieuwe rapporten bieden een solide basis waarop we ons lopende werk aan TRWP kunnen verankeren. We zijn ook toegewijd aan de voortzetting van sectoroverschrijdende samenwerking van belanghebbenden over dit onderwerp in de toekomst,” voegde Fazilet Cinaralp toe.



Nederlandse bewustzijns campagne Kies de Beste Band

“Banden slijten, maar je bepaalt zelf voor een groot deel hoe snel”

In samenwerking met diverse partners in de bandenbranche werkt RecyBEM aan het bewustzijn van consumenten. We voorzien de consument van informatie die helpt bij het kiezen voor veilige, zuinige en stille autobanden. Maar we proberen de automobilist ook te informeren over de gevolgen van verschillende rijstijlen en de waarde van rijden met goed opgepompte banden. RecyBEM werkt hierin samen met ANWB, Band op Spanning, BOVAG, NVR, RAI vereniging, Ministerie van I&W en VACO.

“Je gedrag heeft wel degelijk impact”, zegt Joost Kester Jacobs, COO van RecyBEM. “Dat banden en het wegdek als gevolg van de wrijving die ontstaat slijten, is logisch. Voor onze veiligheid is grip op de weg van groot belang. Daar willen we natuurlijk geen concessies in doen. Toch willen we wel dat minder band- en wegdekslijtagegedeeltes in het milieu terecht komen. Dat banden slijten is onvermijdelijk voor de grip op de weg, maar als automobilist bepaal je door je rijstijl voor een groot deel hoe snel je banden slijten en hoeveel band- en wegdekslijtagegedeeltes in het milieu terecht zouden kunnen komen. Sportief aansnijden van bochten, snel accelereren of rijden met te weinig lucht in je banden zorgt ervoor dat je banden sneller slijten. Om dit onder de aandacht te brengen is de campagne van Kies de Beste Band en nu ook van de overheid met #iedereendoetwat van groot belang.”

Dit jaar besteedde ook de plastic soup server Merijn Tinga aandacht aan het slijten van banden. Joost Kester Jacobs en Alex van Gelderen namen namens RecyBEM deel aan de Hackaton. “Het is mooi om te zien hoe in deze Hackaton de bandenindustrie, wetenschappers en developers samen kwamen om na te denken over campagnes om het bewustzijn onder automobilisten te vergroten. Natuurlijk werken we graag mee aan dergelijke positieve initiatieven om in gezamenlijkheid nieuwe ideeën te laten ontstaan”, aldus Joost Kester Jacobs.

Ook Kees van Oostenrijk benadrukt het belang van de samenwerking tussen partijen die te maken hebben met automobiliteit en banden in Kies de Beste Band: “We zijn de samenwerking begonnen rondom de ontwikkeling van het Europese bandenlabel. Het Europese bandenlabel staat inmiddels een aantal jaren in de markt en helpt de consument de juiste bandenkeuze te maken. De consument krijgt informatie over de band en drie eigenschappen daarvan. Rolweerstand bepaalt onder meer brandstofgebruik, remweg onder natte omstandigheden en geluidsniveau. Daar wordt slijtage aan toegevoegd. Kies de Beste Band besteedt al jaren aandacht aan het verminderen van de band- en wegdekslijtage. Arcadis heeft zich verdiept in de mogelijke mitigerende maatregelen om de band- en wegdekslijtage te verminderen. Zowel Arcadis als het TRWP-platform komen tot de conclusie, dat het rijgedrag van de chauffeur van het voertuig de meest belangrijke rol speelt bij het verminderen van de slijtage en het meest belangrijke aspect daarvan is weer, dat de bandenspanning de belangrijkste beïnvloedingsfactor is.”



Door: Arjen van der Sar

Black Bear Carbon klaar voor de volgende stap

Black Bear Carbon staat voor de volgende stap in zijn bestaan. Het bedrijf dat lange tijd in een fabriek in Nederweert hoogwaardige carbon black (rCB) terugwon uit afgedankte banden, kiest binnenkort een vestigingslocatie na een verwoestende brand op de locatie in Limburg. De nieuwe fabriek, die volgens de huidige plannen driemaal het volume krijgt van de oude locatie in Nederweert, zal granulaat van afgedankte banden door pyrolyse verwerken tot carbon black, pyrolyse-olie en -gas.

Black Bear is een carbon black (rCB) fabrikant die carbon black (rCB) produceert uit autobanden. Carbon black is, zoals bekend, een cruciaal onderdeel van rubber, kunststoffen, inkt en verven en wordt gebruikt om hun eigenschappen om te zetten in bruikbare producten. Bijna alles wat je om je heen ziet dat zwart van kleur is, heeft carbon black in zich. Waar traditionele bedrijven in de industrie carbon black maken door het verbranden van olie, waarbij CO₂ wordt uitgestoten en daardoor het milieu wordt vervuild, herwint Black Bear carbon black op een schone en duurzame manier uit gebruikte banden.

Nieuwe locatie zoeken

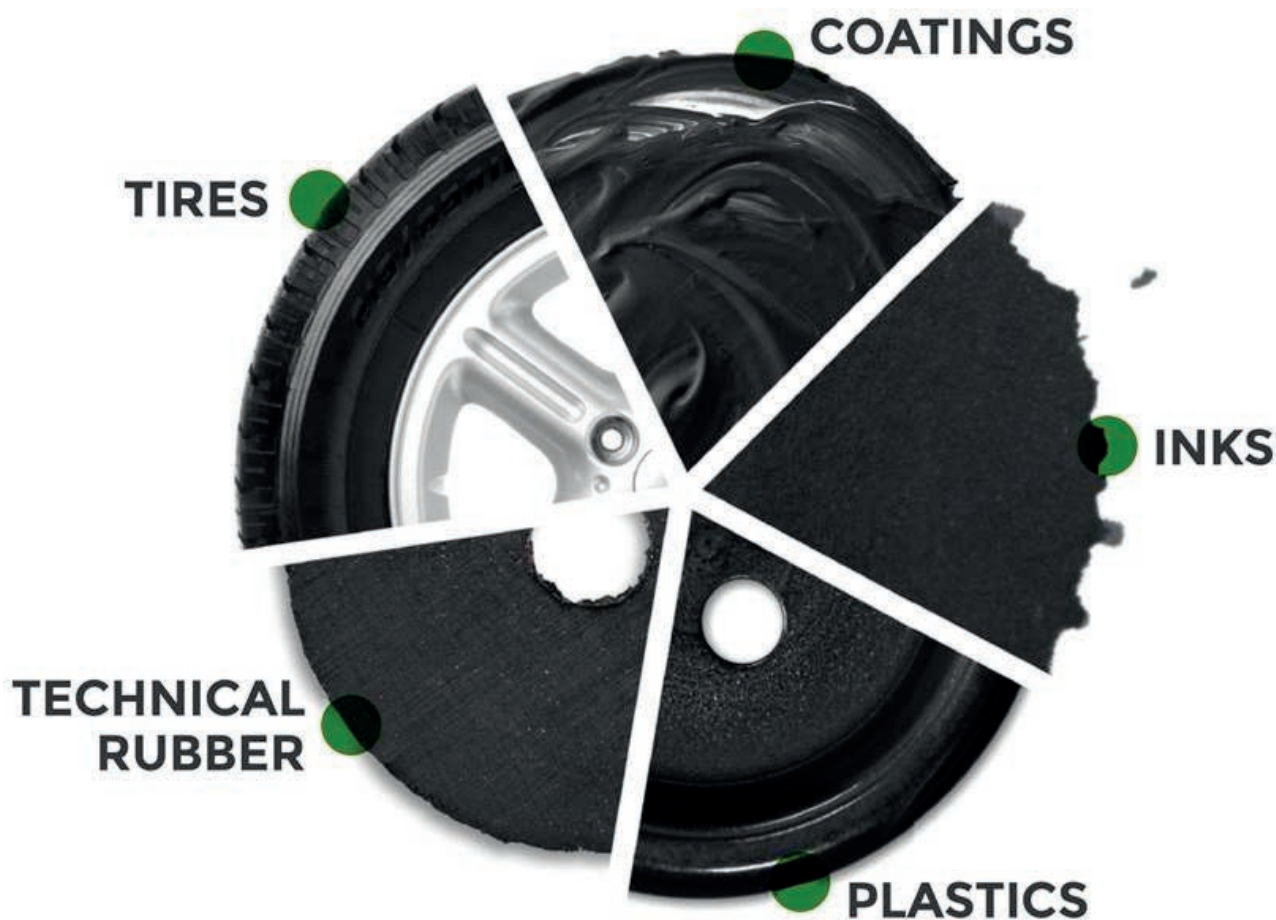
Nadat op 6 februari 2019 een brand de pyrolyse plant van het bedrijf in Nederweert had verwoest, is het management van Black Bear Carbon met de steun van een groep partners/aandeelhouders al enige tijd op zoek naar een nieuwe locatie. Diverse geschikte opties, zoals Rotterdam, Chemelot en het Amsterdamse havengebied kwamen voorbij. Ongeacht waar de nieuwe fabriek ook zal worden gebouwd, deze zal op jaarbasis een output hebben van circa 12.500 ton carbon black, bijna driemaal zoveel als 4.500 ton die de fabriek in Nederweert leverde. De capaciteit wordt geleverd door twee identieke installaties die naast elkaar zullen draaien.

Stap vooruit

Volgens Black Bear Carbon zal het proces gelijk zijn aan dat van de fabriek in Nederweert. Verder worden ervaringen met deze fabriek verwerkt in het ontwerp van de nieuwe plant. In technisch en organisatorisch gebied en qua cultuur zet Black Bear Carbon met de nieuwe fabriek een stap vooruit.

De ambities van Black Bear Carbon reiken nadrukkelijk verder dan Nederland. Na zes jaar testen en twee jaar productie is het doel nu om honderden soortgelijke fabrieken uit te rollen over de hele wereld, te beginnen in Europa.

bron: www.blackbearcarbon.com



De carbon blacks van Black Bear Carbon

Dit is wat Black Bear Carbon over haar producten zegt:

De carbon blacks

Met een uniek evenwicht tussen mechanische en dynamische versterkingskarakteristieken met extreem lage PAK's, bieden onze carbon blacks een unieke balans van mechanische en dynamische versterkingskarakteristieken en een duurzame, één-op-één vervanging van veel ASTM-oven carbon blacks in banden en technische rubberproducten.

De speciale carbon blacks

Onze speciale carbon blacks leveren hoge en consistente kleurprestaties met eenvoudige dispersie-eigenschappen op een milieuvriendelijke manier voor speciale toepassingen zoals coatings, inkt en kunststoffen.

Granuband: nieuwe productielijnen en technologie

“Van 24 naar 80 procent omzetting naar nieuwe eindproducten”

Maarten van Randeraat heeft met Granuband grote ambities. Over drie jaar wil hij tachtig procent van de volledige rubbergranulaatproductie omzetten in nieuwe eindproducten. De eerste stap naar deze grote sprong voorwaarts – huidig niveau: 24 procent – is net gezet. Met de ingebruikname van drie gloednieuwe, zelf-ontworpen volautomatische installaties wordt de fabricage van eindproducten verdubbeld.

Aan de Siciliëweg in Amsterdam worden jaarlijks bijna zes miljoen banden verwerkt, een volume van circa 35.000 ton. Een deel van dit volume wordt gekeurd voor hergebruik, de rest wordt verschrompeld. Daar worden drie monostromen aan onttrokken: rubber, staal en vezels. Hoe zuiverder deze drie uit het proces komen, hoe meer geschikt ze zijn voor de productie van nieuwe eindproducten. Om precies te zijn: polyurethaan gebonden rubberproducten. Met de rubber tegels in allerlei soorten, vormen en maten zoals daktegels, daktegels, staltegels en fitnesstegels heeft Granuband al jaren veel succes onder de merknaam Granuflex.

Volgende stap

Daar houdt het niet op: de volgende grote stap is aanstaande. Granuband wil in 2022 tachtig procent van het uit banden gewonnen rubbergranulaat omzetten in eindproducten – een fikse sprong vanuit de actuele uitgangspositie van 24 procent. “De eerste zet hebben we net gedaan”, legt de directeur/eigenaar van Granuband uit. “Na anderhalf jaar studeren en ontwikkelen in samenwerking met een machinebouwer hebben we net drie nieuwe productielijnen in gebruik genomen, met volautomatische tegelproductie met hulp van robots. De lijnen maken honderd procent uitbreiding van productie mogelijk ten opzichte van de huidige situatie.”

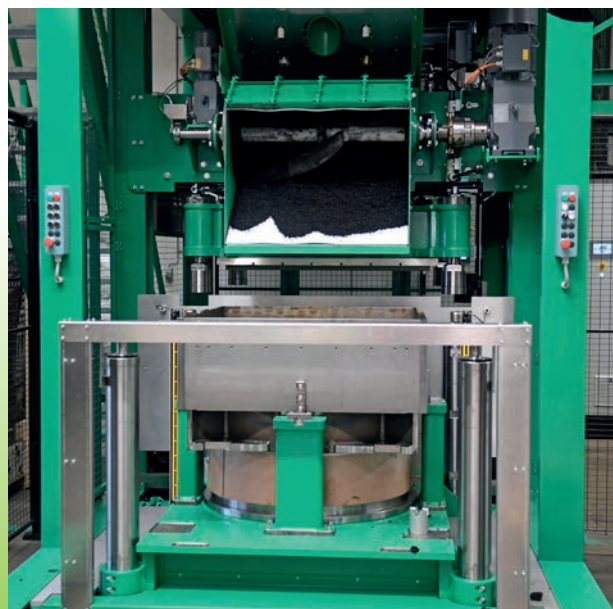
In eigen beheer ontwikkeld

De volledig in eigen beheer ontwikkelde productie-units maken een volautomatische procesgang mogelijk, vanaf het mengen van de receptuur tot en met de voltooiing van tegels en andere producten. “We hebben – net als veel collega's – al jaren moeite om geschoold en gemotiveerd personeel te vinden. Arbeid wordt ook steeds duurder en intussen wordt onze

business professioneler. Automatisering, digitalisering en robotisering lagen voor de hand. Eén procesoperator bewaakt het proces, wat uiteraard ook doorwerkt in het kostenplaatje.”

Massief rubber persen

De onlangs geplaatste lijnen, die in de komende maanden verder worden afgesteld en afgestemd, hebben nog andere voordelen. “Doordat we in ons nieuwe concept niet meer met hydrauliek werken, kunnen we veel harder persen op een breder en hoger persoppervlak. Daarmee kunnen we van ons granulaat nu ook massief rubber persen. Dat geeft ons de mogelijkheid om nieuwe producten te ontwikkelen en aan te bieden. Ook zijn we met de nieuwe installaties een stuk flexibeler geworden. We kunnen heel veel variëren in wat we produceren. Bijvoorbeeld om rubbermatten in andere maten aan te bieden.”





Drie methoden

Met de drie productielijnen is Granuband er nog niet – voor het maken van de sprong van 24 naar tachtig procent omzetting van rubbergranulaat naar eindproducten is meer nodig. Maarten van Randeraat: “We moeten die tachtig procent uit onze drie productiemethoden halen. In 2020 beginnen we met devulkaniseren, dus het rubber uit banden ‘terugtransformeren’ naar het oorspronkelijke rubber. Zo kan je er weer een compound van maken, de basis voor nieuwe eindproducten zoals blokken, tegels en zelfs autobanden.”

Thermoplasten en spuitgieten

Tenslotte gaat Granuband van gerecycled rubber ook thermoplasten (TPE) maken, een mengsel van rubber en kunststof dat bij verhitten en afkoelen gevormd wordt. TPE's kunnen bij spuitgieten in elke denkbare vorm gemaakt worden, zoals lange matten op een rol, die isolerend, flexibel, geluid- en trillingdempend zijn. Van Randeraat verwacht met name interesse voor de nieuwe TPE-eindproducten uit de bouw en de industrie.

De vernieuwingen bij Granuband worden doorgevoerd in de wetenschap dat de markt voor producten die gemaakt zijn met herwonnen grondstoffen elk jaar groter wordt. “We hebben het tij mee. Er is een groeiende belangstelling voor alles wat met herwonnen grondstoffen is gemaakt.”

Hoge verwachtingen

Van Randeraat is optimistisch over de afzet van zijn producten. “Ik heb hoge verwachtingen van de nieuwe generatie fitness-tegels die we gaan produceren, een voorbeeld van hoe wij met onze nieuwe installaties veel beter kunnen voldoen aan de vraag van onze klanten. Behalve leveren van wat de markt vraagt, zullen wij ook steeds meer de verborgen vraag moeten identificeren, vraag moeten creëren. Onze marketing- en salesmedewerkers zullen aan de bak moeten om nieuwe toepassingen te vinden en nieuwe markten aan te boren. Wat dat betreft maak ik mij weinig zorgen. Ze zijn daar ontzettend actief en creatief in en komen week in, week uit met nieuwe ideeën”.



Éénmaal oud voor éénmaal nieuw

RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Sinds 1 april 2004 organiseren we in Nederland de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Jaarlijks zijn dit er zo'n negen miljoen. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen we een gebruikte autoband gratis in: éénmaal oud voor éénmaal nieuw. Gecertificeerde inzamelingsbedrijven zamelen RecyBEM-banden gratis in bij geregistreerde inzameladressen. Zij dienen hiervoor de verschillende bandenstromen binnen het bedrijf administratief vast te leggen en te verantwoorden.

Besluit beheer autobanden

Om te zorgen voor een milieuverantwoorde inzameling en verwerking van gebruikte autobanden is sinds 1 april 2004 het Besluit beheer autobanden (Besluit) van kracht. Als gevolg hiervan kan de consument bij aankoop van autobanden waar de wettelijke afvalbeheersbijdrage voor betaald is, evenveel gebruikte banden kosteloos bij de retailer inleveren. RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven zamelen vervolgens deze gebruikte RecyBEM-banden kosteloos in bij de ontdoeners. Het Besluit is gebaseerd op de Wet Milieubeheer. Andere banden, zoals vrachtwagenbanden, motorbanden en banden van autowrakken vallen niet onder het Besluit. De banden vallen daarmee niet onder de inzamelplicht van RecyBEM. Indien een ontdoener deze banden ook laat afvoeren door een RecyBEM-inzamelaar, dan kan het zijn dat de ontdoener hiervoor een vergoeding dient te betalen. Uitsluitend RecyBEM-banden worden gratis ingezameld door RecyBEM-inzamelaars.

Als gevolg van het Besluit dienen ontdoeners:

- autobanden in te nemen van consumenten volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw'
- geen kosten in rekening te brengen voor de inname van gebruikte RecyBEM-banden
- het aantal ingenomen banden naar herkomst te registreren
- het aantal afgegeven banden aan inzamelaars te registreren en de ondertekende begeleidingsbonnen te archiveren
- een deugdelijke en toegankelijke administratie te voeren van de verschillende bandenstromen binnen het bedrijf en te zorgen voor een evenwichtige oud-voor-nieuw-balans.

Het inzameling- en verwerkingsysteem RecyBEM

RecyBEM-gecertificeerde inzameling- en recyclingbedrijven zorgen voor de gestructureerde inzameling en hoogwaardige verwerking van autobanden. De structuur van het RecyBEM-systeem is gebaseerd op zoveel mogelijk vrije marktwerking. Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van RecyBEM-banden. De inzamelaars en recyclers zijn ISO-gecertificeerd en voldoen daarnaast aan een aanvullend eisenpakket van RecyBEM met kwaliteits- en milieucriteria. Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM: "We zijn lean en green. Het RecyBEM-systeem is eenvoudig, effectief en niet bureaucratisch. De kracht zit hem in de samenwerking en de loyaliteit in de bandenketen. Samen zorgen wij met de inzameling en verwerking van autobanden in Nederland voor een schoner (banden) milieu."

Een overzicht van de gecertificeerde bedrijven staat op onze website:

- De gecertificeerde inzamelaars: www.recybem.nl/inzamelaars
- De gecertificeerde recyclers: www.recybem.nl/recyclers



Hoe werkt het RecyBEM-systeem?

1. Producenten en importeurs verkopen autobanden (nieuw of gebruikt) aan Nederlandse afnemers en betalen hiervoor de wettelijke afvalbeheersbijdrage. Consumenten kunnen bij aankoop van deze banden hun gebruikte autobanden gratis inleveren bij de retailer.
2. Garagebedrijven, bandenspecialisten, leveranciers van autoaccessoires, autodealers en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche nemen bij verkoop van autobanden waar afvalbeheersbijdrage over betaald is de gebruikte banden gratis in volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw'.
3. RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars halen alle door de ontdoener ter afdanking aangeboden RecyBEM-banden kosteloos op bij de ontdoener. Belangrijk is dat ontdoeners in hun administratie kunnen aantonen dat de oud-voor-nieuw-balans in evenwicht is. Informatie over de registratieverplichtingen van een ontdoener staat op onze website: www.recybem.nl
4. Keurmeesters sorteren de ingezamelde RecyBEM-banden op hun eigen bedrijfslocatie. Het is niet toegestaan dat inzamelaars ergens anders de banden uitsorteren.
5. De ingezamelde RecyBEM-banden die geschikt zijn voor tweede gebruik krijgen een nieuw leven door hergebruik als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. De schrotbanden worden verwerkt in verschillende toepassingen. Tussen de zestig en zeventig procent van de gebruikte banden krijgt een nieuw leven als grondstof na verwerking door RecyBEM-gecertificeerde recyclers. De overige schrotbanden krijgen een alternatieve bestemming of worden als brandstof gebruikt in cementovens en warmtekrachtinstallaties.

RecyBEM-banden

Welke banden worden gratis ingezameld? Wat zijn RecyBEM-banden? RecyBEM-banden zijn autobanden die vallen onder het Besluit beheer autobanden waardoor ze door RecyBEM ingezameld moeten worden. Het gaat dan alleen om gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt die volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw' worden ingezameld bij ontdoeners. Autobanden zijn volgens de definitie alle banden die bestemd zijn voor voertuigen en aanhangwagens zoals gedefinieerd in het Besluit, artikel 1a en 1b, zijnde personenwagenbanden, banden voor lichte bedrijfsauto's, banden van aanhangwagens (o.a. caravans, boedelbakken en paardentrailers) en banden voor deze voertuigen aangeboden bij gemeenten, mits deze banden vallen onder de jaarlijks door de European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) vastgestelde definitielijsten Passenger Car Tyres en de Lite Trucks van de lijst Commercial Vehicles.

Wel:

- Autobanden
- Éénmaal oud voor éénmaal nieuw

Niet:

- Motorbanden, fietsbanden, truckbanden of andere banden
- Bedrijfsmatig afval zoals kuilbanden of banden van kartbanen
- Banden van sloopauto's
- Autobanden zonder oud-voor-nieuw

Eénmaal oud
voor éénmaal nieuw



Belangrijke informatie voor ontdoeners

Zamelt een inzamelaar gratis bij u autobanden in onder de RecyBEM-regeling? Dan dient u te voldoen aan de registratieverplichtingen uit het Besluit beheer autobanden en de wet Milieubeheer. Aan de hand van de administratie, zoals de inkoop- en verkoopadministratie, de registratie van het aantal ingenomen banden en de archivering van ondertekende RecyBEM-begeleidingsbonnen, dient een ontdoener aan te kunnen tonen dat het aantal ingekochte banden met afvalbeheersbijdrage in balans is met het aantal ingenomen gebruikte banden. De ontdoener is zelf verantwoordelijk voor de registratie van het aantal ingenomen banden naar herkomst. Heeft u vragen over uw registratieverplichting? Wij helpen u graag!

Welke banden en hoeveel banden mag uw inzamelaar gratis meenemen?

Een ontdoener is vrij in de keuze voor een RecyBEM-inzamelaar en de afspraken die samen gemaakt worden ten aanzien van de inzameling. Zo kan een ontdoener met de inzamelaar een afspraak maken over een opslagmiddel voor de af te voeren banden, de inzameltermijn of het invullen van een logistieke dienst. Indien een ontdoener een opslagmiddel van een inzamelaar heeft staan, dan is de gentlemen's agreement tussen de inzamelaars dat andere inzamelaars geen banden inzamelen bij deze ontdoener. RecyBEM heeft met de gecertificeerde inzamelaars afgesproken dat zij gratis bij ontdoeners RecyBEM-banden inzamelen volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw'. De ontdoener kan dus evenveel autobanden door de inzamelaar gratis laten meenemen als waarvoor in de administratie aantoonbaar is dat de afvalbeheersbijdrage is betaald. Koopt een ontdoener autobanden bij een lid van de Vereniging Band en Milieu, dan kan de ontdoener er vanuit gaan dat de wettelijke afvalbeheersbijdrage is betaald. Als de ontdoener zelf autobanden of auto's met een extra bandenset importeert dan moet voor deze banden de afvalbeheersbijdrage betaald worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Volgens het Besluit dient de ontdoener het aantal ingenomen gebruikte RecyBEM-banden te registreren. Onderdeel van deze registratie is het overzichtelijk archiveren van de RecyBEM-

begeleidingsbonnen. Het is van groot belang dat de chauffeur en de ontdoener het aantal af te voeren autobanden controleert en de RecyBEM-begeleidingsbonn ondertekent voor het juiste aantal ingenomen autobanden. De bonn moet ondertekend zijn door een daartoe gemachtigd persoon binnen het bedrijf. Daarnaast dient de ontdoener aan de hand van de reeds aanwezige administratie, zoals de inkoop- en verkoopadministratie, aan te kunnen tonen dat het aantal ingekochte autobanden (nieuw en gebruikt) met afvalbeheersbijdrage in balans is met het aantal door het inzamelingsbedrijf ingenomen en afgevoerde aantal gebruikte banden. Nieuwe autobanden die worden doorverkocht aan andere bedrijven en waarvoor geen gebruikte banden worden ingenomen dienen apart te worden geregistreerd.

ReBBA

Bij elk transport van gebruikte banden van een inzameladres naar de verwerkingslocatie maakt een RecyBEM-inzamelingsbedrijf gebruik van een RecyBEM-begeleidingsbonn. Deze innamebonn is van groot belang voor het RecyBEM-systeem, omdat het een onderdeel is van de verplichtte registratie voor de verantwoording van het aantal ingezamelde banden. Ter vermindering van de administratieve lasten en ter vergroening door besparing van papier heeft RecyBEM een digitale begeleidingsbrief ontwikkeld, de RecyBEM-Elektronische-Begeleidingsbrief-Autobanden (ReBBA). Joost Kester Jacobs: "ReBBA geeft ook grip. Het stelt ons in staat om data makkelijker en sneller te analyseren. De meeste inzamelingsbedrijven maken op dit moment gebruik van ReBBA. Voor het begin van 2020 zullen alle inzamelingsbedrijven de overstap gaan maken naar de digitale begeleidingsbonn. Chauffeurs hebben daarvoor een tablet met de applicatie. De tablet is voorzien van een speciale RecyBEM App die specifiek is gericht op de inzameling van autobanden voor RecyBEM. Ontdoeners zetten hun krabbel op de iPad. Na de inzameling wordt de inzamelbonn per e-mail naar de ontdoener verzonden en met een druk op de knop omgezet in een opgave op basis waarvan de inzamelaar een vergoeding voor de inzameling en verwerking van de ingezamelde band kan ontvangen. Minder administratieve rompslomp, reductie van de papierwinkel en meer analysemogelijkheden".

Bent u BEMOKÉ?

Als het aantal ingekochte banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald in evenwicht is met het aantal ingenomen gebruikte autobanden dat kosteloos wordt ingezameld door een RecyBEM-gecertificeerd inzamelingsbedrijf, heeft de ontdoener een evenwichtige 'oud-voor-nieuw-balans'. RecyBEM controleert jaarlijks bij zo'n duizend ontdoeners of verschillende deelnemers binnen ons systeem, zowel ontdoeners als inzamelaars, zich conformeren aan de verplichtingen uit het Besluit, de contractuele afspraken en de registratieverplichtingen. RecyBEM probeert de administratieve lasten voor ontdoeners zoveel mogelijk te beperken door voor controles aan te sluiten bij de gevoerde administratie zoals van de inkoop en verkoop. "Ontdoeners hoeven geen specifieke RecyBEM-administratie op te zetten. Tijdens controles bekijken onze controleurs de aanwezige administratie en geven ook tips hoe met bijvoorbeeld kleine aanpassingen de oud-voor-nieuw in evenwicht gebracht kan worden. Zo kan een aantekening op een aanwezige verkoopfactuur al voldoende zijn. Bij de montage van door een consument meegenomen banden kan de vermelding op de montagefactuur inzicht geven over het aantal ingenomen banden bij éénmaal oud voor éénmaal nieuw", zegt Joost Kester Jacobs namens RecyBEM. "Om het inzameling- en verwerkingsysteem te controleren wordt bij de controle ook de registratie van de RecyBEM-begeleidingsbon beoordeeld. Deze bon is voor de ontdoener het bewijs van het aantal afgevoerde banden via de RecyBEM-inzamelaar. Voor de inzamelaar is deze bon het bewijs van het aantal ingezamelde banden op basis waarvan de inzamelingsvergoeding ontvangen kan worden. Het is daarom zowel voor de ontdoener als voor de inzamelaar van belang dat de ontdoener tijdens de inzameling het aantal afgegeven banden controleert en de RecyBEM-begeleidingsbon ondertekent voor het juiste aantal ingenomen RecyBEM- banden".

JVV Automotive en Autobedrijf Coppes zijn BEMOKÉ

Onlangs heeft er een controle plaatsgevonden bij JVV Automotive en Autobedrijf Coppes. Zij laten evenveel RecyBEM-banden inzamelen als waarvoor in de administratie aantoonbaar is dat de wettelijke afvalbeheersbijdrage is betaald. Ze ondertekenen alle RecyBEM-begeleidingsbonnen voor het juiste aantal ingezamelde RecyBEM-banden. Kortom: Hun oud-voor-nieuw-balans is in evenwicht en zij nemen dus op een positieve manier deel aan het RecyBEM-systeem. Zij zijn BEMOKÉ en we bedanken hen voor hun bijdrage aan een schoner milieu.

BEM
OKÉ





Jeroen van Venrooij van JVV automotive Beneden-Leeuwen

“Wij zijn sinds 2017 gestart met de afvoer van oude banden door Siba die de banden voor ons milieuvriendelijk afvoert. Om BEMOKÉ te vinden wij erg belangrijk en willen dat graag aan onze klanten laten zien door middel van de sticker”.



Autobedrijf Coppes

“Coppes is een groot autobedrijf in het land van Maas & Waal, regio Wijchen en Beuningen. Sinds 2010 voeren wij, naar alle tevredenheid, al onze banden af via de inzamelaars van RecyBEM. Limado Autobanden zamelt bij ons de gebruikte autobanden in en zorgt voor de verantwoorde verwerking. Wij vinden het fijn om te kunnen helpen aan het verantwoord afvoeren van de oude ingenomen personenwagbanden.”



Een verslag van een ervaren controleur

Sinds drie jaar voert Frank van der Burg controles uit bij ontdoeners. Inmiddels heeft hij bijna zeshonderd ontdoeners bezocht en het afgelopen jaar heeft hij ook onderzoeken uitgevoerd bij gemeentelijke milieudepots. We vroegen hem om verslag te doen van een controledag. Hoe ziet zijn dag eruit? Wat is zijn doel voor een controle? Wat zijn zijn ervaringen en hoe ziet hij zijn meerwaarde voor het RecyBEM-systeem? Hij vertelde het volgende: “Mijn controledag start meestal met een reis door Nederland naar mijn eerste afspraak. Ons kantoor Maatschap Remmerswaal heeft de afspraken netjes voorbereid. Bijna altijd is er een welkom ontvangst. Ik start mijn controle altijd met de vraag of de ontdoener de aantallen inkoop, gebruikt en nieuw verzameld heeft zodat ik de controle vlot kan uitvoeren. Tijdens mijn controle neem ik alle administratie met de ontdoener door en geef ook, indien nodig, adviezen met behulp van de muismat [red. RecyBEM heeft een muismat gemaakt met administratieve tips voor ontdoeners]. Mijn ervaring is dat meeste adviezen betrekking hebben op de inname registratie van de oude banden. Wettelijk zijn ontdoeners verplicht om bij inname van banden de herkomst te registreren, maar dit blijkt bij lang niet iedereen bekend te zijn. De muismat laat ik altijd ter informatie achter. De meeste controles verlopen soepel doordat de ontdoeners een inzichtelijke administratie hebben. Helaas komt het ook voor dat de ontdoener zijn bandenbalans tijdens de controle niet op orde krijgt, omdat niet alle aantallen boven water te krijgen zijn. Ik leg dan uit wat men qua registratie kan doen om de balans op orde te krijgen voor een hercontrole. De meerwaarde van mij als controleur zie ik in mijn optreden als ambassadeur. Ik geef uitleg over de wetgeving en ik ondersteun en geef advies omtrent éénmaal oud voor éénmaal nieuw. Het is natuurlijk altijd leuk als ik de controle positief kan afronden door aan de ontdoener, die zijn positieve bijdrage levert aan een schoner milieu, een BEMOKÉ sticker te geven”.

Meer informatie over de registratieverplichting vindt u op:
www.recybem.nl/retailers

Heeft u vragen?

U kunt altijd contact met ons opnemen. Wij zijn telefonisch bereikbaar op nummer 070-444 06 32. U kunt ook altijd een e-mail sturen naar bem@recybem.nl

RecyBEM heeft een informatiefolder voor ontdoeners.

Hierin informeren we garages, bandenservicebedrijven, handelaren in autoaccessoires, bandenspecialisten, autodealerbedrijven en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche die zich van autobanden ontdoen over het inzameling- en verwerkingssysteem voor gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Hoe worden autobanden in Nederland ingezameld? Wat gebeurt er met de afgevoerde autobanden? Hoeveel CO₂ wordt hiermee bespaard? Wat moet een ontdoener doen om zijn steentje hieraan bij te dragen? RecyBEM informeert in de folder ontdoeners over de wettelijke grondslag, de werking van het RecyBEM-systeem en de registratieverplichtingen die een ontdoener uit het Besluit beheer autobanden opgelegd heeft gekregen.



BEM OKÉ



Wilt u deze informatiefolder gratis ontvangen?

U kunt een e-mail sturen naar bem@recybem.nl met het aantal exemplaren dat u wilt ontvangen.

IN DIT NUMMER:

- Rubberkorrels van gebruikte autobanden maken schoon!
- BSNC biedt zorgplichtdocument aan
- Europese consultatie microplastics
- SEAC steunt de grenswaarde van de Nederlandse BEM-norm



Kunstgras-korreldossier!

Kees van Oostenrijk in een vlammend betoog over de rubberkorrels op kunstgrasvelden:

“Rubberkorrels van gebruikte autobanden maken schoon!”

Al jaren zamelen we gebruikte banden in voor een schoner milieu. Er worden geen banden meer gedumpt, we besparen CO₂ en grondstoffen. Wat wil je nog meer zou je zeggen. Kennelijk vindt een handje vol milieuactivisten het toch nodig om een halt toe te roepen aan uiterst crimineel gedrag met betrekking tot rubberinfill, namelijk de verspreiding van de korrels rond sportvelden. Maar wat blijkt uit nieuw onderzoek. Bij correcte aanleg en goed beheer is de verspreiding nihil. En er is nog meer goed nieuws. De BSNC, de branchevereniging voor Sport en Cultuurtechniek, heeft op 14 november 2019 haar update van het zorgplichtdocument Infill en kunstgrasvelden aan de directie Sport van het ministerie VWS overhandigd.

Het werkstuk, waaraan alle stakeholders van kunstgrasvelden hebben bijgedragen, biedt houvast voor de aanleg, onderhoud en, vooral, Good Housekeeping op en rond de kunstgrasvelden. En dus ook ten aanzien van de verspreiding van de Infill-korrels. **Alle soorten korrels, wel te verstaan.** Het blijft je te denken geven dat we als Band en Milieu, samen met de VACO-bandenbranchevereniging reeds in 2009 daarvoor het initiatief hebben genomen! Met aanvullingen in 2014 en 2017. En nog steeds is de basis dezelfde: Goede aanleg en constructie, goed onderhoud en Good Housekeeping op en rond de kunstgrasvelden.

Natuurlijk ga ik hier niet betogen dat verspreiding van die korrels bij niet correct aangelegde velden niet plaatsvindt. Maar mét de maatregelen uit het zorgplichtdocument is volgens Zweeds onderzoek de verspreiding 1 gram. 1 Gram!! Als we het over de Infill-korrels hebben, betekent dat wel dat die nu eenmaal niet thuis horen in het milieu buiten de velden.

De SBR-korrels van gemalen autobanden niet, maar ook niet die andere imitatiekorreltjes van TPE-rubber en EPDM-rubber en Kurk van die arme kurkbomen, waarvan je er 10 velden vol kurkbomen leeg moet oogsten om 1 veldje Infill te krijgen. Waar zijn we in godsnaam mee bezig?!

Tot nu toe werd de verwachte verspreiding gebaseerd op schattingen. Wetenschappers scherpten in de loop der jaren deze schattingen steeds verder aan onder andere door daadwerkelijk te meten. Gevolg: dramatisch lagere metingen. Het eerste onderzoek door het Swedish Environment Research Institute in 2016 ging nog uit van de verspreiding van 4000 kilo korrels per veld per jaar, op basis van theoretische schattingen. Maar nu laat het nieuwste onderzoek van hetzelfde Zweedse instituut, op basis van daadwerkelijke metingen, een verspreiding van 3,4 kg zien. Per veld. Per jaar. 3 kilo en 400 gram. Deze waanzinnige reductie in uitkomsten komt niet doordat er allerlei maatregelen zijn genomen om die verspreiding tegen te gaan, maar simpelweg omdat er daadwerkelijk is gemeten in plaats van geschat.

Die 4 ton uit het onderzoek van 2016 kwam voort uit de veronderstelling dat de hoeveelheid infill die jaarlijks wordt aangevuld aangeeft hoeveel infill van de velden moet zijn verdwenen. Er waren meer wetenschappers die zo redeneerden. Het feit dat rubber compacteert, zeg maar inklinkt, werd genegeerd. Maar dat verklaart wel tachtig procent van de hoeveelheid refill die per jaar nodig is. En zo kon het gebeuren dat een Europees instituut tot de conclusie kwam dat in heel Europa zo'n 18.000 tot 72.000 ton (!!) rubberinfill buiten de velden verdwijnt. En opeens was er een gigantisch 'milieu-probleem'. Op basis van schattingen. Niet van metingen. Want ik noem het nog maar een keer. De echte metingen bij een gesloten veldsysteem geven 1 gram verlies aan SBR.

En nu gaat het OM in Enschede een veldbeheerder vervolgen, geïnjecteerd door Recycling Network.Org. Omdat het "opzettelijk" verantwoordelijk zou zijn voor schendingen van de milieu-wetgeving. Want die korrels horen nou eenmaal niet in het milieu thuis. Dat laatste is een feit: SBR, EPDM, TPE, chemisch behandeld kurk - ze horen niet thuis in het milieu. Onderzoek van het RIVM en anderen laat zien bij de tien 'worst case' velden dat die verspreiding bij niet correct aangelegde velden plaatsvindt in de eerste 1,5 meter van de bermen die langs kunstgrasvelden liggen. Het Zweedse onderzoek laat bij correcte aanleg bijna geen verspreiding zien. Of er in Enschede dus sprake is van 'milieuverontreiniging' of van verontreiniging van bermen die nog bij het sportcomplex horen, kun je je wat mij betreft dan ook afvragen. Maar goed. Laten we de feiten weer spreken. Het grootste deel wordt tot een diepte van 10 centimeter aangetroffen. De belangrijkste reden voor die verspreiding is wind/storm, regenwater, sneeuw en bladblazen.

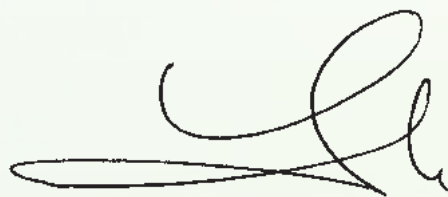
Laat er geen misverstand over bestaan: terreinbeheerders hebben een verantwoordelijkheid voor het tegengaan van verspreiding van kunstgrasinfill. Sinds 2009 hebben wij een zorgplichtdocument dat sindsdien twee keer is herzien. EN nu hebben we dus een echte brancheversie van BSNC anno 2019, namens alle stakeholders! Deze documenten

geven dus weer aan welke maatregelen men kan nemen om de verspreiding van de korrels zoveel mogelijk te voorkomen. Het is aan de beheerders, en ook aan de gebruikers, om dit goed op te pakken. In veel gevallen gebeurt dat ook gewoon. In sommige gevallen kan het beter. Of dit een criminaliserende heksenjacht van het OM onder regie van milieuactivisten rechtvaardigt? Wat mij betreft niet!

En weet u, waarom nog meer niet? Ook heel interessant te weten. In Scandinavië, en ook in veel andere landen, worden de versneden stukken van gebruikte autobanden en grof rubbergranulaat ingezet om drinkwater in de watercentrales schoon te filteren voor gebruik. Op het rubber vindt aangroei plaats van biodiversiteit, - natuurlijker kan het bijna niet -, die samen met het rubber zorgt voor deze schoonfiltering! Dus, HALLO, milieuminnend Nederland, WAKKER WORDEN. Rubberkorrels van gebruikte autobanden maken schoon!

Ik wens u en de uwen een mooi, gezond en schoon 2020, met veel beweging van geest en lichaam, maar wel in de goede richting! Ik denk, dat we elkaar ook wensen, dat we onszelf realistische en werkbare normen opleggen, die we begrijpen met ons aller gezond verstand? En niet op basis van "single issue, single beleid en single management" door onze leiders van onze maatschappij-tjes? Maar als onderdeel van onze circulaire economie! Veel circulariteit dus!

Geniet met z'n allen van de komende feestdagen.
Dank voor de vele input en reacties dit jaar.



Kees van Oostenrijk

Bestuurder Band&Milieu in Nederland.



Zweeds onderzoek toont aan dat rubberkorrels niet in het milieu terecht hoeven te komen

Veel minder verspreiding

In Zweden is onderzoek uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in de werkelijke verspreiding van microplastics vanaf kunstgrasvelden. In het langetermijnonderzoek met een daadwerkelijke veldmonitoring zijn de routes van afspoeling, spelers en onderhoud beheerst, zodat inzicht verkregen wordt in hoeveel microplastics buiten de velden terecht komen als beheersmaatregelen correct zijn gevolgd. De eerste voorlopige conclusies tonen aan dat bij correcte beheersmaatregelen de verspreiding uit het kunstgrasveld dat momenteel niet kan worden gestopt, ongeveer 300 gram per jaar bedraagt, waarbij het vulmateriaal SBR minder is dan één gram.

Het verhaal van kunstgrasvelden als een grote bron van microplastics naar de omgeving, is gebaseerd op een misverstand. De rapporten die de basis vormden voor deze overtuiging (en vaak aangehaald zijn in de media), hebben de veronderstelling gemaakt dat velden worden gevuld met rubbergranulaten omdat infillkorrels verloren zijn gegaan uit het veld. De rapporten hebben vervolgens de gemiddelde refill per veld per jaar geschat en deze (gehele of gedeeltelijke) hoeveelheid gebruikt als het potentiële of werkelijke verlies van microplastics uit het veld. Er zijn geen metingen gedaan om deze (verkeerde) hypothese te bevestigen.

De echte reden waarom kunstgrasvelden worden bijgevoerd, is omdat het rubberinfill verdicht vanwege zijn eigen gewicht en vanwege het gewicht van spelers en onderhoudsmachines. Dus om de speleigenschappen van het veld te behouden, is regelmatig onderhoud nodig om deze verdichting of compactering te voorkomen. Soms is bijvullen ook nog nodig. Niet door verspreiding, maar door verdichting.

In Zweden, Kalmar, is in 2018, een kunstgrasveld aangelegd als een gesloten systeem, om ervoor te zorgen dat alle potentiële verliezen worden verantwoord en gemeten. Onderzoek naar de werkelijke verliezen op dit veld, laat zien dat met relatief eenvoudige beheersmaatregelen nul of bijna nul verspreiding van microplastics mogelijk is. Het kunstgrasveld is aangelegd met inachtneming van de aanbevelingen van de Zweedse voetbalbond voor de aanleg van kunstgras. Op basis hiervan, en interne expertkennis, besloten de projectpartners dat de volgende maatregelen ter voorkoming van verspreiding zouden moeten worden geïnstalleerd;

- Oppervlaktewater en afvoerwater werden gescheiden
- Er is een afdichtingslaag onder het veld geïnstalleerd om al het drainagewater op te vangen

- Granulaatfilters in alle regenwaterputten rond het kunstgrasveld (200 ◀m)
- Granulaatfilters voor zowel oppervlaktewater als drainagewater (100 ◀m)
- Een plek om sneeuw op de grond te leggen in plaats van verhard oppervlak
- Borstels en informatiebord voor spelers bij binnenkomst en vertrek
- Het verwijderen van rubbergranulaat van voertuigen na bediening/onderhoud

De conclusie: De verspreiding van microplastics uit het kunstgrasveld dat momenteel niet kan worden gestopt, bedraagt ongeveer 0,3 kg per jaar, waarbij het vulmateriaal SBR minder is dan 1 gram.

Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM, omarmt de resultaten en wijst op de zorgplicht bij de aanleg en het beheer van kunstgrasvelden: "Verspreiding van infillmateriaal is niet wenselijk, of dit nu kurk (behandeld met chemicaliën), TPE (plastic), EPDM (kunststof) of SBR (gemalen autoband) is. Het RIVM concludeerde dat zonder correcte aanleg en good housekeeping de korrels kunnen zorgen voor milieudruk, maar niet voor een acuut probleem! Met dit onderzoek van een veld in Zweden is nogmaals aangetoond dat de rubberkorrels ongevaarlijk zijn voor mens en dier en dat met goede aanleg en good housekeeping de korrels ook onschadelijk zijn voor het milieu. Dus velden moeten gewoon netjes volgens de zorgplicht worden aangelegd en er moet gewoon netjes opgeruimd worden. Wekelijks aanvegen, opscheppen en op een berg gooien die je óf kunt laten afvoeren óf kunt laten wassen en hergebruiken. Gewoon "good housekeeping" dus: zoals je thuis je terras aanveegt en het aanrecht opruimt. Of zoals in een zwembad de vloer rond het bad zelf voortdurend wordt gespoten en met een schone dweil wordt "gezwabberd". Of de zandbak voor de kinderen, waar we 's avonds een deksel op doen."

Laatste nieuws...



BSNC biedt zorgplichtdocument aan

Goed nieuws! De BSNC, de branchevereniging voor Sport en Cultuurtechniek, heeft op 14 november 2019 haar update van het zorgplichtdocument Infill en kunstgrasvelden aan de directie Sport van het ministerie VWS aangeboden.

Een werkstuk, waaraan alle stakeholders van kunstgrasvelden hebben bijgedragen, en dat houvast moet geven voor de aanleg, onderhoud en, vooral, Good Housekeeping op en rond de kunstgrasvelden. En dus ook t.a.v. de verspreiding van de Infill-korrels.

Alle soorten korrels, wel te verstaan.

En dan te bedenken, dat we als Band en Milieu, samen met de VACO-bandenbranchevereniging reeds in 2009 daarvoor het initiatief hebben genomen! Met aanvullingen in 2014 en 2017. En nog steeds is de basis dezelfde: Goede aanleg en constructie, goed onderhoud en Good Housekeeping op en rond de kunstgrasvelden.

Het document voorziet in aanbevelingen en adviezen aan de sector, om maximaal tegemoet te komen (naar redelijkheid en billijkheid) aan de wettelijke eisen vanuit de zorgplicht. Helaas is de gedrukte versie niet BSNC-waardig en zal er een nieuwe vervaardigd gaan worden. Dit biedt ook nog de mogelijkheid, indien nodig, hier en daar nog wat zaken aan te scherpen.

Europese consultatie microplastics

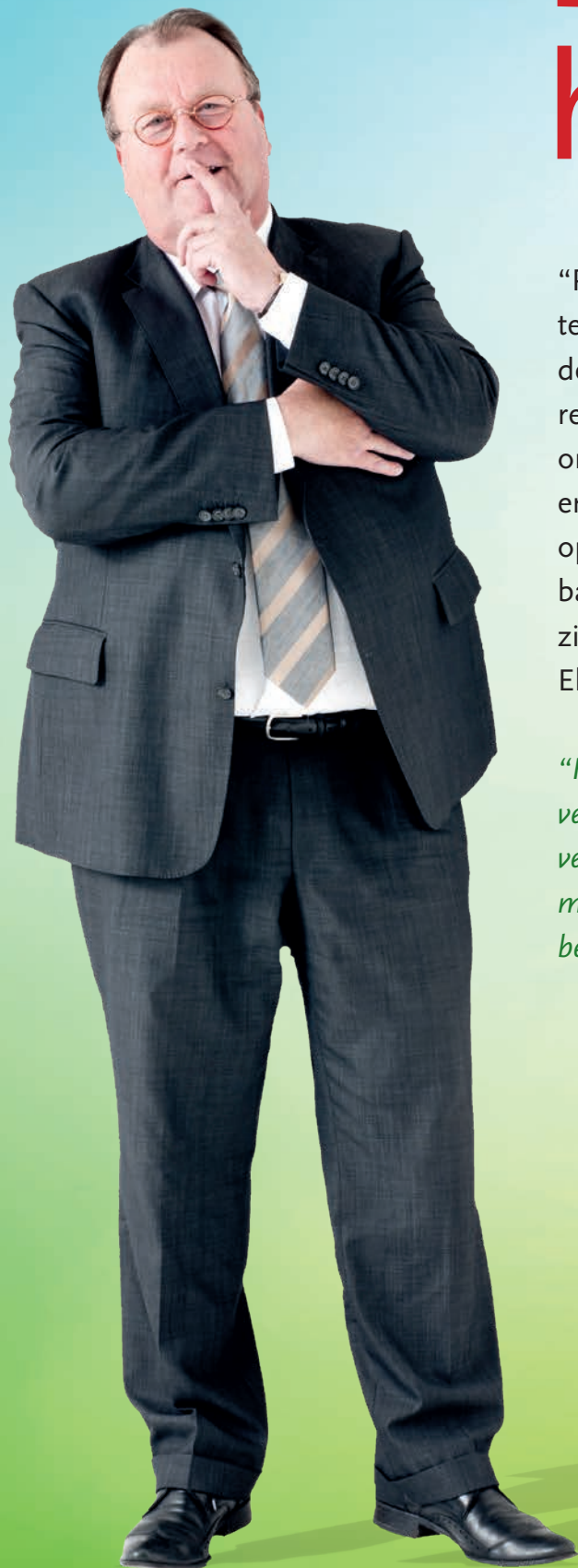
Afgelopen zomer ontstond ophef in Duitsland. De Europese Commissie verklaarde echter al snel 'niet van plan te zijn kunstgrasvelden te verbieden en ook niet aan een dergelijk voorstel te werken'. Tot half september liep de publieke consultatie van ECHA waarbij gekeken wordt naar de effecten van een mogelijk verbod op infill die gebruikt wordt op kunstgrasvelden, zoals TPE, SBR en EPDM. Deze verklaring laat wel doorschemeren dat een totaalverbod op plastic infill onwaarschijnlijk is. De commissie zegt zich bewust te zijn 'van de belangrijke rol die sportvelden spelen bij het bevorderen van lichaamsbeweging, gezondheid en sociale integratie in de hele EU'.

SEAC steunt de grenswaarde van de Nederlandse BEM-norm

Het voorstel vanuit RAC/RIVM voor een grenswaarde van 20 mg/kg voor PAKs in rubbergranulaat wordt nu ook ondersteund door het SEAC. De wetenschappelijke comités van Echa voor risicobepoordeling (RAC) en sociaal-economische analyse (SEAC) hebben de voorgestelde PAKs restrictie beoordeeld. Hiermee is de verwachting dat ook Europees de concentratie van de som PAK 8 (EU-lijst, verordening 1272/2013) tot 20 mg/kg gemaximaliseerd zal worden. Sinds 2017 voldoen RecyBEM-gecertificeerde recyclers al aan deze norm. Ten behoeve van toepassingen met frequente contactmogelijkheden met personen stelt RecyBEM eisen aan de productie van infill. De eisen zijn vastgelegd in de BEM-norm, ook wel de CPRG-norm (Concentratie PAKs in RubberGranulaat). Deze door de branche zelf opgelegde norm.

De regelreflex bij 'voorzorg'

De pfas-disc het verhaal v



“Politiek-bestuurlijke risico-regelreflex”. Mooie term. Bedacht door hoogleraar Ira Helsloot van de Radboud Universiteit. Hij heeft het over de reflex van politici en ambtenaren/bestuurders om, onder druk van alarmerende mediaberichten en enkele activisten, allerlei normen en kaders op te stellen om risico's uit de samenleving te bannen. Omdat deze kennelijk risicovrij moet zijn. Helsloot zegt hierover enige tijd geleden in Elsevier Weekblad van 7 januari 2017:

“Het idee dat burgers hunkeren naar volkomen veiligheid berust op een misvatting. Na een eerlijk verhaal accepteren zij veel meer risico's dan de mondige klasse van hoogopgeleide ambtenaren, bestuurders en journalisten voor mogelijk houdt”.

Discussie: van een déjà vu



Eind november van dit jaar betoogde Ira Helsloot in de Volkskrant nogmaals welke veiligheidsmaatregelen worden genomen als het woord 'voorzorg' door "experts" wordt gebruikt. Hij deed zijn uitspraken naar aanleiding van de stikstof- en pfas-discussie. Het pfas-debat vertoont opvallend veel gelijkenissen met het gedoe over PAKs in SBR-korrels. Veel onduidelijkheid over normen, wat wel of niet gezond zou zijn, vooral veel opinie, maar helaas weinig of geen feiten. Daar kwam in het SBR-debat nog bij dat er geen aandacht leek te zijn voor de bijdrage aan de circulariteit van banden bij het gebruik van SBR. Media zijn bij het pfas-(en stikstof)debat net als bij PAKs niet in staat om het kaf van het koren te scheiden. Het is allemaal namelijk heel technisch en ingewikkeld. Dus halen ze dezelfde hoogleraar Van den Berg van stal. Die vindt dat we uit voorzorg heel voorzichtig moeten zijn met die pfassen. Dat vond hij ook al van de SBR-korrels vanwege de PAKs. Ik wacht voor de volledige déjà vu nog op een onderzoek met zebravisjes, waaruit blijkt dat de embryo's van die diertjes heel slecht tegen pfas kunnen, aangezien ook hoogleraar De Boer in de pfas- discussie inmiddels zijn opwachting in de media heeft gemaakt. Over zijn zogenaamde zorgwekkende eerste conclusies uit zijn visjes-onderzoek voor Zembla in februari 2017 hebben we trouwens nooit meer iets gehoord??????

Experts zet ik dus maar even tussen aanhalingstekens. Professor Helsloot [in de Volkskrant]: *"zodra experts het woord 'voorzorg' gebruiken, moeten alle alarmbellen gaan rinkelen. Dan gaan onderzoekers en beleidsmakers belachelijk dure veiligheidsmaatregelen nemen voor een gevaar dat ze slecht snappen. Ik word er echt een beetje boos van: uit voorzorg miljarden uitgeven en alleen wijzen op een niet-gekwantificeerd risico voor onze bloedjes van kinderen. Dat is makkelijk roepen en helpt het openbaar bestuur niet om een evenwichtige afweging te maken".*

Helsloot heeft gewoon gelijk. Gemeenten geven met elkaar in de komende jaren miljarden extra uit om het theoretische 'gevaar' dat ontstaat door de inzet van rubberkorrels op sportvelden af te wenden. Voor de gemeente Amsterdam onderzocht Helsloot de veiligheidsnormen voor stoffen in de bodem. Om te concluderen dat de bodemnormen veel te streng zijn als je bedenkt hoe mensen die stoffen ook al op andere manieren binnenkrijgen. Over PAKs zegt hij in de Volkskrant: *"Koffie en thee bevatten ook PAKs. En als je de strenge bodemnormen voor PAKs doortrekt naar koffie zou je per dag maximaal een vijfde kopje mogen drinken. Dat toont wel aan hoe absurd zo'n bodemnorm kan zijn".*

Wie terugkijkt op de afgelopen drie jaar van discussie rond SBR kan niet anders concluderen dan dat is gebeurd waar professor Helsloot zich zorgen om maakt: zogenoemde "experts" uitten de roep om voorzorgsmaatregelen, media bleven die roep voeden, vaak met nepnieuws, en activisten zagen hun kans schoon (evenals de concurrenten van SBR). Het resulteerde in dure onderzoeken door het RIVM, in door ons zelf als Band en Milieu-organisatie ingestelde nieuwe normen, in extra voorzorgsmaatregelen in het productieproces van SBR en vooral in gemeenten die miljarden extra uitgeven.

En waarvoor? Heel objectief gezien - voor niks. Bij de pfas-discussie doen we dit nog eens dunnetjes over als we niet uitkijken. Inderdaad. Dat voelt als een déjà vu.

Sorry, ik moet afsluiten, want mijn gebakken eitjes liggen klaar in mijn tefal-koekenpannetje, waarvan men zegt dat die rijk voorzien is van pfas en diepe krasjes, die ik van mijn vrouw in deze pan helemaal niet mocht maken, want dat zou niet gezond zijn!?

Kees van Oostenrijk

Bestuurder Band&Milieu in Nederland.

Geef je banden lucht

Meer informatie:
www.geefjebandenlucht.nl

Autorijden met je banden op de juiste spanning is veiliger, zuiniger en beter voor het milieu. De juiste spanning zorgt voor meer grip (kortere remweg en kleinere kans op slip), minder brandstofverbruik en minder slijtage van de band. Dat levert automobilisten al snel honderd euro per jaar op. Toch rijdt zo'n zestig procent van de Nederlanders rond met te slap opgepompte banden.



Simpele bijdrage aan schoner Nederland

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur en Waterstaat): "Ik hoor mensen vaak zeggen: Ja maar wat kan ik nou bijdragen aan een schoner Nederland?' Nou, dit! Hou je banden op spanning. Het is simpel, zinnig en zuinig. Veilig voor jou, goed voor je portemonnee en het draagt nog bij aan het halen van onze klimaatdoelen ook. Als alle auto's met de juiste bandenspanning zouden rondrijden, zouden we zo'n 0,4 Megaton CO₂ per jaar aan uitstoot besparen. Dat is vergelijkbaar met de jaarlijkse uitstoot van alle huishoudens in de gemeente Groningen."

Check elke twee maanden

De helft van alle Nederlanders checkt zijn bandenspanning minder dan drie keer per jaar, terwijl iedere twee maanden wordt aanbevolen. 42 procent weet dat bandenspanning het best gemeten kan worden wanneer de banden koud zijn, maar twintig procent denkt onterecht dat dit het beste kan als de banden warm zijn.

De campagne 'Geef je banden lucht' is een initiatief van verschillende partijen zoals het Ministerie I&W, VACO, RAI Vereniging, ANWB, BOVAG, RecyBEM, Band op Spanning, Milieu Centraal en VNA en heeft als doel het gedrag van de automobilist veranderen. De ambitie is dat iedere automobilist elke twee maanden de banden van de auto controleert op beschadigingen en op de juiste spanning brengt. Dan rij je immers veiliger, zuiniger, stiller en schoner.



Certificering voor veilige en duurzame bandenrecycling

Samen met onze collega's uit de Scandinavische landen ontwikkelen we CERUB. CERUB geeft een transparant platform voor organisaties om hun verantwoordelijkheden in de bandenrecycling aan te tonen. Met de RecyBEM-certificering van inzamelaars en verwerkers zijn we een voorloper en een voorbeeld in Europa. We slaan nu de handen in één om Europese organisaties die betrokken zijn bij de verwerking van banden en de toepassing van het granulaat een kwaliteitsstandaard te geven.

Bandenrecycling voor veilige circulaire economie

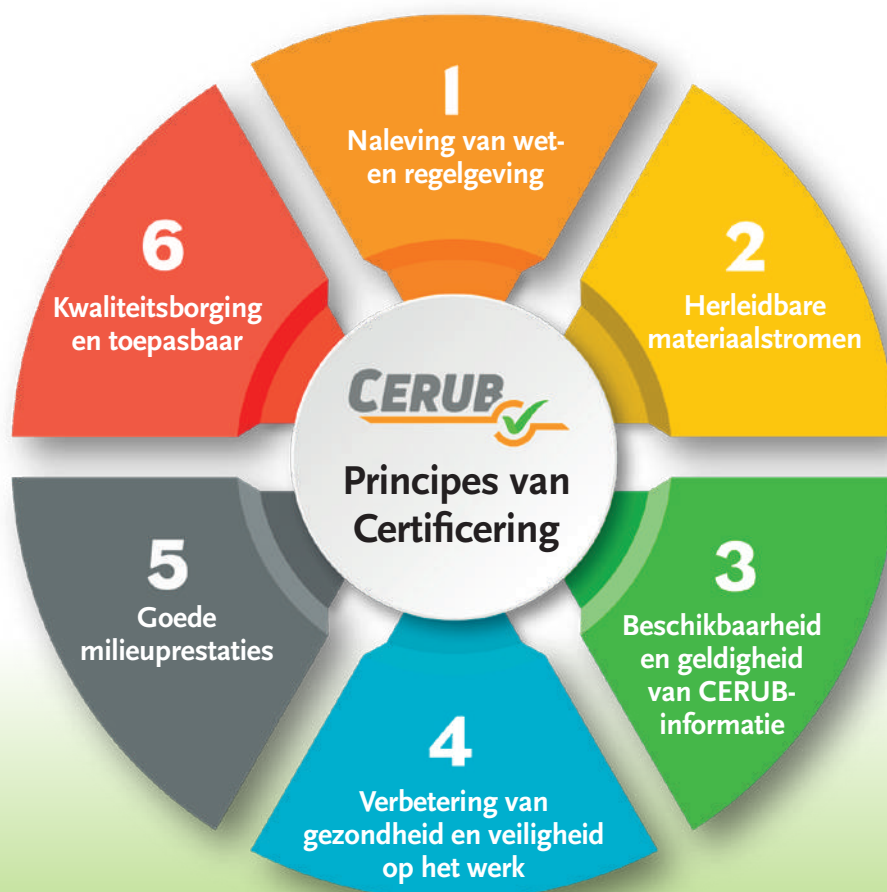
Aangezien de circulaire economie een steeds gangbaardere manier van zakendoen wordt, neemt de rol van gerecyclede en teruggewonnen materialen toe. Tegelijkertijd zijn de klanten zich meer en meer bewust van duurzaamheidsvraagstukken, zoals veiligheid en oorsprong van het materiaal en transparantie van de materiaalketen.

CERUB gelooft in dit belang en streeft naar transparante en duurzame recycling van gebruikte banden. Het CERUB-label geeft aan dat het rubber van gebruikte banden op een verantwoorde manier wordt geproduceerd en op de markten wordt afgeleverd. Het betekent dat de erkenning en het

beheer van wetgevende, gezondheids- en milieurisico's de prioriteitswaarde is bij de productie van materialen. Dit omvat het nemen van verantwoordelijkheid voor de levering van toepasselijke informatie voor veilig gebruik van het materiaal.

Wat is verantwoorde verwerking volgens CERUB?

De principes en criteria in CERUB specificeren de voorwaarden voor het verlenen van een certificering en het gebruik van het CERUB-label. Het CERUB-label garandeert dat het rubbermateriaal van oude banden dat dit label mag dragen is geproduceerd en geleverd volgens de volgende zes principes:



Overname activiteiten personenwagenbanden Robeo:

Gruba Autobanden vergroot sc

Sjoerd Gruppelaar, directeur van Gruba Autobanden in Enschede, gebruikt niet graag grote woorden, maar trots is hij zeker. Met de overname van branchegenoot Robeo Car Tyres heeft hij met zijn bedrijf een flinke stap gezet. "Een stap vooruit. Je zou kunnen zeggen dat Gruba hiermee nog meer is voorbereid op de toekomst, voor de volgende generatie. En dat kan je bij ons gerust letterlijk nemen."



Monique Boerkamp (administratie) , Marco Stenvers (bedrijfsleider Bandenservice), zoon Brian, moeder Karin, vader Sjoerd en zoon Ruben.

Want Gruba verdient als Nederlands autobandenbedrijf zeker het predikaat 'familiebedrijf'. Niet alleen Sjoerd Gruppelaar en zijn vrouw Karin, maar ook drie kinderen zijn tegenwoordig actief in het bedrijf. Daarbij is Steven (29) verantwoordelijk voor het keuren en testen van de banden, is Ruben (27) bedrijfsleider op locatie en verantwoordelijk voor export, verkoop en logistiek en is Brian (25) verantwoordelijk voor de planning en verkoop van autobanden.

Sprong voorwaarts

Het idee van het overnemen van de activiteiten op het gebied van personenwagenbanden van Robeo Car Tyres betekent een flinke sprong voorwaarts, legt Gruppelaar uit. "Deze partij is met name gespecialiseerd in hergebruik van truckbanden, maar daarnaast werkten ze ook met personenwagenbanden. Overname van hun activiteiten in personenwagenbanden zou een directe en flinke uitbreiding van onze activiteiten betekenen. In aantallen: dankzij deze stap ver-

dubbelen we bijna het aantal ingezamelde banden per jaar. Dat maakt ons een grote inzamelaar in Nederland." Het was niet Gruppelaars idee, om aan expansie te doen. Robeo benaderde hem. "Zij wilden van de personenwagenbanden af, het paste bij hen minder in het grote geheel. De branche is niet voor iedereen aantrekkelijk, het blijft toch hard werken en het is niet het schoonste werk. Dat Robeo naar ons keek, kan ik begrijpen. Zij zagen met ons een goede 'fit'. Zelf was ik niet zozeer op zoek naar uitbreiding, maar ik ben achteraf blij dat we die mogelijkheid hebben gekregen. Wij zijn deze kans met veel enthousiasme aangegaan."

Schaalvergroting

Die 'fit', waar zit die? "Voor ons is het aantrekkelijk dat driekwart van hun 'ontdoeners' in onze regio zitten. Dat sluit goed aan. Daarnaast is de schaalvergroting die de deal brengt, voor ons heel interessant." Gruppelaar lacht erbij. Hij moet denken aan de dag dat zijn

haal en is klaar voor toekomst

oudste zoon – toen achttien jaar oud – bij het bedrijf kwam werken. Hij spoorde zijn vader daarbij aan om van Gruba de grootste speler van Nederland te maken op het gebied van inzameling, recycling en hergebruik van autobanden. Sjoerd, nu: “Ik hoef niet per se de grootste te zijn, ik ben liever de beste, of de best renderende. Dat vond mijn zoon bij nader inzien ook wel het belangrijkste. Nu, bij de deal met Robeo en met mogelijke toekomstige uitbreidingen, is dezelfde zoon behoedzaam. Nog meer business, nog meer mensen... kan dat wel uit?”

Winstgevend zijn

Gruppelaar benadrukt dat Gruba niet de naam, noch de panden of het personeel van Robeo overneemt, het gaat om de activiteiten en de contacten en afspraken. “Wij doen nu zaken met hun ‘ontdoeners’, we hebben als het ware hun wijk overgenomen. Schaal wordt steeds belangrijker, zeker als je over tien jaar en later nog steeds winstgevend wilt zijn. We hebben de knoop doorgehakt, nadat ik van mijn partners en afnemers in het buitenland had vernomen dat zij interesse hadden in grotere volumes. Zij willen meer banden afnemen; het is dus niet alleen een kwestie van meer banden innemen, je moet ze ook weer kwijtraken.”

Daarmee is de uitbreiding nog lang niet voorbij. Door deze ontwikkelingen hebben ook twee andere inzamelaars Gruba benaderd om over samenwerking te praten. “We ontwikkelen ons goed”, meldt Gruppelaar die met het achttien medewerkers tellende bedrijf in Enschede klaar lijkt voor de toekomst. “Ik ben ervan overtuigd dat ze later in deze sector een goede boterham zullen kunnen verdienen. Autodealers hebben het niet makkelijk, mede doordat ze aan elektrische auto’s gemiddeld minder gaan verdienen. Maar bij ons geldt ‘wat voor auto het ook is, er zitten vier banden onder’. Dat blijft.”



Over Gruba Auto- en bandenservice

Gruba Autobanden B.V. is gevestigd in Enschede en houdt zich voornamelijk bezig met het inzamelen, keuren, verwerken en exporteren van autobanden. Gruba is succesvol met bandenservice voor de particuliere en zakelijke markt, waar het bedrijf nieuwe en gebruikte autobanden (minimaal 10.000 stuks voorradig) in alle merken aanbiedt.

WINTER BANDEN

Zomer- en winterbanden verschillen ontzettend van elkaar.

Belangrijke verschillen zijn het profiel en de rubbersamenstelling.

Deze hebben grote invloed op je remweg, de rolweerstand en het afromgeluid van je auto.

Bij gemiddelde temperaturen onder de 7 °C (meestal vanaf november) is het verstandiger om op winterbanden te rijden. Zodra de wintertijd is ingegaan is het dan ook aan te raden een afspraak te maken om je zomerbanden te vervangen door winterbanden. Dit is beter voor de veiligheid, de kosten en het milieu en zo ben je altijd goed voorbereid op alle, vaak onverwachte, winterse weersomstandigheden.

Waarom wisselen naar winterbanden?

Het antwoord is kort: Voor je eigen veiligheid en die van anderen. Bij 100 km/u sta je met winterbanden op een nat wegdek vier meter eerder stil dan met zomerbanden. Op sneeuw is het verschil nog groter. Bij 50 km/u sta je met winterbanden maar liefst 28 meter eerder stil!

Bij sneeuw kun je je auto met zomerbanden beter laten staan. Is dat geen optie of ga je met de auto op wintersport, dan zijn winterbanden sowieso de beste keus en in veel landen zelfs verplicht.



ALS HET KOUDER WORDT, STA JE VOOR DE KEUS: WINTERBANDEN OF NIET

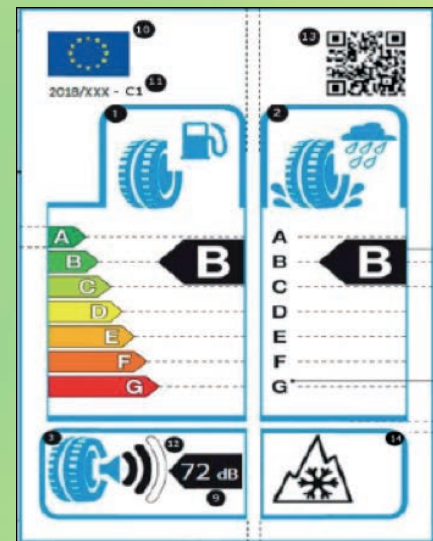
Ook in ons land, zijn winterbanden verstandiger als de temperaturen onder de 7 °C zakken. Rubber wordt bij lagere temperaturen namelijk harder. Hierdoor verliezen zomerbanden grip op het wegdek. Winterbanden zijn gemaakt van zachter rubber en hebben speciale groeven die zorgen voor extra grip.

Vernieuwing bandenlabel

Zeven jaar na de introductie van het Europese bandenlabel heeft Europa besloten dat het tijd is voor een opfrisbeurt. Het energielabel voor autobanden dat het brandstofverbruik, de geluidsoverlast en de remweg bij nat weer aangeeft, krijgt een opfrisbeurt. Nieuwe regels moeten dit 'milieu-etiket' vanaf mei 2021 accurater, zichtbaarder en toekomstbestendiger maken.

Op alle nieuwe banden voor personen- en bestelwagens zit het Europese bandenlabel. Hiermee kan de consument banden vergelijken en de beste keuze voor een band maken. Samen met de andere partners van Kies de Beste Band werkt RecyBEM al jaren aan het consumentenbewustzijn om te kiezen voor de band die past bij de auto, het rijgedrag en het gebruik van de automobilist. Het bandenlabel kan een consument helpen bij die keuze.

Het huidige label, waarbij net als bij het energielabel voor elektrische apparaten banden worden opgedeeld in de klassen A tot en met G, is verplicht sinds 2012. Op het nieuwe label kan bijvoorbeeld een pictogram voor sneeuw of ijs worden toegevoegd.



GRIP OP DE WEG



TIJD VOOR WINTERBANDEN

Meer informatie over winterbanden,
Europese regelgeving,
de bandenwisselweken en de
VACO Winter special:

www.bandveilig.nl/debandenwisselweken-winter/

Iedereen doet **wat**

In september is de klimaatcampagne gestart: Iedereen doet wat. Samen maken we Nederland steeds duurzamer. Iedereen doet wat het beste bij hem of haar past. Anouk checkt iedere twee maanden haar bandenspanning.

Door elke twee maanden je autobanden op te pompen, rijd je veiliger, zuiniger, schoner én stiller. Autobanden lopen namelijk langzaam leeg, dus moet je er regelmatig wat lucht bij doen. Als je dat telkens doet, kun je veel geld besparen.

Een juiste bandenspanning is veiliger, beter voor het klimaat en je kan gemiddeld wel zestig tot honderd euro per jaar besparen.



ANOUK DOET WAT.

Meer informatie:

www.iedereendoetwat.nl/mogelijkheden/bandenpanning

PVP Triptis, nieuwe gecertificeerde herverwerker in Duitsland:

Wereldwijd vooroplopen met nieuwe producten uit autobandenrubber

Een deel van de in Nederland ingezamelde autobanden kan voor verwerking sinds kort naar een nieuw adres: het plaatsje Triptis in het uiterste zuidoosten van Duitsland. PVP Triptis is de naam van de professionele partij die op verzoek van Siba Autobanden gecontroleerd en gecertificeerd is. Tijd voor een korte kennismaking met de nieuwe partner, die zichzelf introduceert: “Wij zijn de enige fabrikant ter wereld die de gehele procesketen van granulaat-fabricage tot en met het eindproduct voor zijn rekening neemt.”

Het Duitse bedrijf PVP is sinds kort – na een gecombineerd bezoek van RecyBEM en SGS – officieel gecertificeerd verwerker voor de Nederlandse markt. De aanleiding voor de certificering was een verzoek van Siba Autobanden, dat PVP heeft benaderd als herverwerker. Voor het Udense bedrijf is het van belang om zijn contractuele verplichting na te komen om ten minste vijftig procent van de ingezamelde banden te laten verwerken ten behoeve van materiaalhergebruik bij een RecyBEM-gecertificeerde recycler.

De extra afnamecapaciteit die de Duitsers kunnen bieden, is voor een bedrijf als Siba Autobanden heel welkom, gezien de huidige uitdagingen op de recyclingmarkt. De extra verwerker PVP biedt de mogelijkheid banden toch zo hoogwaardig mogelijk te laten verwerken.

Certificering: oké

Voordat het zover kon komen, was certificering noodzakelijk. De uitkomst was uiterst positief: PVP voldoet als verwerker aan de specifieke kwaliteitseisen zoals opgesteld door RecyBEM. Joost Kester Jacobs, operationeel directeur van RecyBEM, is complimenteus over PVP: “Ik ben enthousiast over de kwaliteiten van dit bedrijf. PVP heeft aangetoond te voldoen aan alle kwaliteitseisen en is zodoende een meerwaarde voor ons RecyBEM-systeem. Ik ben er afgelopen zomer geweest en ik vond het een mooi professioneel bedrijf

dat niet alleen het halffabrikaat maakt maar ook de vervolgstap zet om echte eindproducten te maken. Dergelijke innovaties dragen bij aan de circulariteit van de band en dat ondersteun ik van harte.”

Tijd om in BandBreed in iets meer detail naar PVP Triptis te kijken. Wat zijn de feiten die indruk maakten op zowel SGS als RecyBEM? Max Madelung, Managing Director van PVP, introduceert zijn bedrijf: “Wij zijn een onafhankelijke, wereldwijd opererende onderneming op het gebied van het ecologisch granuleren van afgedankte banden en de verdere verwerking van rubber en andere materialen tot nieuwe producten. Wij zijn gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van producten uit een mengsel van rubbergranulaat en polyurethaan. Het bedrijf is het enige ter wereld dat zijn eigen grondstof (rubbergranulaat) voor de productie van rubberplaten en -rollen produceert.”

30.000 ton autobanden

“Met onze 70 medewerkers granuleren we jaarlijks ongeveer 30.000 ton autobanden, om de grondstoffen te produceren voor de rubbermatten die we bij PVP produceren.”

Wat voor producten ontwikkelt en produceert PVP? “Wij hebben veel afnemers in de sportmarkt – denk aan fitnesscentra. Ook gaan onze producten ten behoeve van akoestische en trillingisolatie naar de bouw. Wij zijn heel trots dat



wij 65 procent van onze producten naar 27 landen exporteren. Momenteel is er over de hele wereld meer dan 2 miljoen vierkante meter aan PVP-producten geïnstalleerd als matten, zoals: PROTECTMAT (bouwtoepassingen), ACOUSTICMAT (geluidsisolatie-toepassingen), SPORTMAT (sport- en ruitertoepassingen) en TRANSMAT (transportmatten)."

Zeer schone grondstof

"Een van onze expertisegebieden is het produceren van een zeer schone grondstof door middel van onze geavanceerde scheidingstechnologie, waarbij het staal en textiel uit het rubber wordt gehaald. Met onze continue productiecontrole zorgen we ervoor dat de kwaliteit van ongeveer 16 verschillende soorten eerste klas rubber altijd op hetzelfde hoge niveau blijft."

Hoe voldoet PVP aan de eisen die overheden stellen, buiten de voorwaarden die RecyBEM en SGS stellen? "Ons bedrijf is gecertificeerd volgens de nieuwste ISO-normen: ISO 9001, ISO 14001, ISO 15001 en het Duitse afvalbeheersysteem.

Met onze zero-waste productiefilosofie overtreffen we onze Duitse productievergunning. Wij hanteren dus strengere standaarden dan die de overheid ons oplegt."

"Wij zijn voortdurend bezig om voor onze klanten unieke rubberoplossingen te ontwikkelen. Hiervoor hebben we in de loop der jaren meer dan vijfhonderd kernrecepten voor producten ontwikkeld. In de afgelopen zestien jaar van succesvolle ontwikkeling hebben we bewezen dat onze innovatie wereldwijd de drijvende kracht achter kwaliteit is en dat we dat doen met een absolute passie."

De sleutelfiguren bij PVP Triptis GmbH zijn Max Madelung (managing director and chief of operations and production in Triptis), Charles Course (managing director) and Susanne Madelung (voorzitter van de Duitse spiegelgroep van CEN TC 366 - materialen van afgedankte banden)



Op de drempel van 2020:

Meer aandacht voor circulariteit, innoveren en het stimuleren van vraag

Nu 2019 op zijn eind loopt en 2020 op het punt van beginnen staat, is het tijd voor reflectie. BandBreed vraagt drie sleutelfiguren in de bandenrecycling naar hun gedachten. Frans van Lenten, voorzitter van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu, Henri de Leeuw, voorzitter van de Vereniging Band en Milieu en Kees van Oostenrijk, CEO van RecyBEM, sluiten het jaar af en blikken vooruit.

Wat was 2019 voor jaar voor de autobandeninzameling en -recycling?

Henri de Leeuw: "Natuurlijk het jaar dat RecyBEM 15 jaar bestaat. Het jubileum toont voor mij aan dat het systeem 'Oud voor nieuw' nog prima werkt. Het systeem is vanaf het begin met elkaar goed opgezet, vanuit de branche – en dus niet van bovenaf opgelegd. Het draagvlak is er, dat moeten we zo houden."

Frans van Lenten: "Het was een jaar waarin er toenemende aandacht was voor het product band. Vanuit milieuperspectief, er is aandacht voor het materiaal, wat er inziet en wat er kan worden teruggewonnen. Er gaat in Nederland geen dag voorbij zonder dat er aandacht is voor klimaatverandering en alles wat kan en moet worden gedaan. Op zich is dat goed, al zie ik soms eenzijdige discussies over milieu. Soms wordt vergeten dat de autoband ook belangrijke functies heeft, economisch gezien en voor de veiligheid van automobilisten en hun gezinnen."

Kees van Oostenrijk: "We zijn nu vijftien jaar ketenregisseur voor inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt. Dat zijn inmiddels 9,5 miljoen banden alleen al in het afgelopen jaar. Logistiek loopt het goed, er zijn geen zwerfbanden meer. De herverwerking van autobanden tot rubberproducten voor de bouw en de industrie draait op volle toeren. Dat alles in ogenschouw nemend: het was een druk jaar, volop nuttige activiteiten."

Wat was voor u in 2019 de meest interessante of veelbelovende ontwikkeling in de wereld van autobandenrecycling?

Henri de Leeuw: "Het is interessant om te zien dat we binnen het bestuur steeds meer het besef krijgen dat de RecyBEM een verantwoordelijkheid heeft die verder reikt dan het alleen netjes inzamelen en verwerken van afgedankte banden. Milieuvraagstukken komen vaker en indringender aan bod en de bandenrecyclingsector heeft een RecyBEM nodig die de ontwikkelingen scherp in de gaten houdt en die waar mogelijk zelf een stimulerende rol speelt."

Frans van Lenten: "Het lijkt misschien voor de hand te liggen, maar ik noem het toch: dat ook in 2019 de organisatie van de autobandenrecycling weer goed geregeld was. Dat het systeem werkte, met als uitkomst dat we zo goed mogelijk weten wat er in Nederland met gebruikte autobanden gebeurt. Dat blijft toch de basis onder alles wat we met inzamelen en herverwerken doen."

Kees van Oostenrijk: "We zijn bezig met een majeure stap. Op verschillende plaatsen is innovatie gaande. We zijn duidelijk bezig met de stap van mechanische herverwerking naar de inzet van nieuwe technieken zoals pyrolyse en devulkanisatie. Pyro One en Black Bear Carbon zijn enorm goed bezig, hun activiteiten verdienen alle lof en aandacht. Dat geldt ook voor bedrijven als Lintire, Kargro en Granuband, de Nederlandse recyclers, en Genan, RRO, PVP en Estado als buitenlandse partners, die ook in 2019 weer doorgingen met innoveren en investeren."

Welke ontwikkeling moet volgens u meer aandacht krijgen in 2020?

Henri de Leeuw: "Ook bij een circulaire economie moeten vraag en aanbod in balans zijn. Het komende jaar moet vooral ook de 'vraagkant' aandacht krijgen. Er worden veel technische mogelijkheden onderzocht voor hergebruik, afzet vindt in sommige gevallen op kleine schaal plaats. We leren dat het belangrijk is om nog actiever op zoek te gaan naar afzet, naar partijen die de waarde van herwonnen grondstoffen herkennen en er brood in zien. Dat de vraag echt gaat groeien, want dat vergroot de waarde van afgedankte banden. Hoe mooi zou het zijn als we bepaalde technieken verder economisch haalbaar kunnen opschalen. Denk daarbij aan asfaltrubber en carbon black, die voor steeds meer afnemers echte waarde hebben."





Kees van Oostenrijk



Frans van Lenten



Henri de Leeuw

Frans van Lenten: “Het systeem bewaken. De bandenbalans in de gaten houden. Als die balans goed is, dan houden we het systeem financieerbaar. Daarnaast moet RecyBEM goed blijven communiceren en meedoen in de discussies. Op brancheniveau, in allerlei fora en met overheden, op elke plaats waar dat relevant kan zijn: we moeten deelnemen aan de dialoog. Blijven aanhaken bij de publieke opinie, bij de maatschappij. Zo kunnen we de discussie en de uitkomsten helpen sturen. Zo voorkomen we ook dat er over ons wordt besloten in plaats van met ons.”

Kees van Oostenrijk: “Ik zie twee veelbelovende initiatieven op het gebied van pyrolyse door PYRO One en Black Bear. Ook heb ik goede hoop op succes voor de initiatieven op het gebied van devulkanisatie. Zo staan we in 2020 voor een doorbraak op verschillende fronten. Die doorbraak is nodig en wenselijk, want de stroom banden wordt niet minder. Die doorbraak kan ervoor zorgen dat we nog meer hoogwaardige herwonnen grondstoffen uit banden kunnen halen. Waardevolle grondstoffen waar steeds meer vraag naar is in de industrie – en met nog meer mogelijkheden voor nog hoogwaardiger grondstoffen. Ik hoop dat we iets van die doorbraak gaan zien in 2020 – met alle positieve gevolgen van dien voor het recyclingpercentage in onze autobanden-industrie.”

Wat is uw wens voor 2020 voor de individuele ondernemers die dit blad lezen?

Henri de Leeuw: “Ik wens de ondernemers toe dat ze op een gezonde manier de ruimte behouden om te kunnen ondernemen. Op deze manier blijft de economie draaien en komt kapitaal vrij om verder te investeren in duurzaamheidsprojecten.”

Frans van Lenten: “Ik wens alle ondernemers geluk en gezondheid. En een voorspoedig bandenjaar, waarin ze een goede boterham verdienen. Wat mij betreft wordt 2020 ook een jaar waarin niet alleen aandacht bestaat voor milieu- en klimaataspecten, maar waarin ook ruimte is om over de functie van banden en over veiligheid te praten.”

Kees van Oostenrijk: “Drie dingen. Mijn droom is dat al die innoverende partijen wat meer de samenwerking zoeken in plaats van de kaarten tegen de borst te houden. Alleen de wereld veroveren is lastig, samen gaat het een stukje sneller en beter. En verder wens ik alle ondernemers in inzameling en herverwerking het volgende: veel gezond milieu en milieurelevante gezondheid! En tenslotte wens ik Nederland en zeker politiek en media veel gezond verstand, met name als het gaat om het vaststellen en beoordelen van normen – denk aan PFAS – en de wijze waarop deze van invloed zijn op het bedrijfsleven en de samenleving als geheel.”



Heeft u onze seizoensadvertenties in 2019 gezien?

**Acht miljoen oude autobanden
inzamelen per jaar...**

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland
...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden
...op milieuverantwoorde wijze verwerkt
...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen
...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot
...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen



Oude banden, nieuw leven.

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu.
Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt.
RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.
Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.
www.bandenmilieu.nl

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

**Acht miljoen oude autobanden
inzamelen per jaar...**

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland
...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden
...op milieuverantwoorde wijze verwerkt
...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen
...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot
...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen



Oude banden, nieuw leven.

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu.
Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt.
RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.
Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.
www.bandenmilieu.nl

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

**Acht miljoen oude autobanden
inzamelen per jaar...**

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland
...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden
...op milieuverantwoorde wijze verwerkt
...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen
...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot
...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen



Oude banden, nieuw leven.

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu.
Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt.
RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.
Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.
www.bandenmilieu.nl

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

**Negen miljoen ingezamelde gebruikte
autobanden per jaar...**

...dat zijn alle gebruikte personenwagenbanden uit de vervangingsmarkt in Nederland
...op milieuverantwoorde manier verwerkt
...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen
...dit betekent bijna 70.000 ton minder CO₂-uitstoot
...daarmee ecologische besparingen gelijk aan de emissie van 465 miljoen autokilometers (11.600 keer de aardbol rond) of de aanplant van 465.000 nieuwe bomen



Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM wenst u fijne feestdagen en een voorspoedig 'Oud voor Nieuw' in 2020.
Inzamelen van gebruikte autobanden voor een schoner milieu.
Alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde manier verwerkt.
RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.
Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.
www.bandenmilieu.nl

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

Gecertificeerde inzamelaars

In 2019 heeft RecyBEM ruim 9,5 miljoen autobanden ingezameld. Onze twintig gecertificeerde inzamelaars halen de gebruikte banden op bij inzameladressen en vervolgens zorgen onze gecertificeerde recyclers voor de milieu-verantwoorde verwerking van de oude banden.

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven. Zij zorgen voor een gestructureerde en efficiënte inzameling van gebruikte autobanden. De gecertificeerde inzamelingsbedrijven voldoen aan strenge kwaliteitseisen die contractueel zijn vastgelegd.

Onderstaande inzamelaars zijn ook te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars

AT Bandenexport

Conradstraat 12
3364 AC SLIEDRECHT
Tel. (0184) 42 03 33
info@atbandenexport.com

AT Banden Weert V.O.F.

Roermondseweg 84 A
6004 AT WEERT
Tel. (0495) 58 79 45
atbandenweert@gmail.com

Berkvens Bandenrecycling

Vlechter 3
5711 LS SOMEREN
Tel. (0493) 49 12 32
pband@xs4all.nl

B.V. Autobandrecycling.nl

Voltaweg 1
9503 GR STADSKANAAL
Tel. (085) 27 36 759
info@autobandrecycling.nl

Euroband B.V.

Velsenstraat 4
4251 LJ WERKENDAM
Tel. (0183) 50 50 47
info@euroband.info

FTS Trading

Industrieweg 77
1775 PW MIDDENMEER
Tel. (0227) 50 13 68
info@ftstrading.nl

Granuband B.V.

Siciliëweg 20
1045 AS AMSTERDAM
Tel. (020) 497 82 01
inzameling@granuband.com

Gruba Autobanden B.V.

Hendrik ter Kuilestraat 201
7547 SK ENSCHEDE
Tel. (053) 436 70 46
info@gruba.nl

Groothandel Kranenburg

Achterstraat 10b
4115 RP ASCH
Tel. (0345) 50 17 41
groothandel@kranenburgvof.nl

Limado Autobanden Recycling B.V.

De Stater 10
5737 RV LIESHOUT
Tel. (0499) 42 10 14
Kantoor@limado.nl

Lintire B.V.

Lange Dreef 2
4131NH VIANEN
Tel. (0347) 34 44 01
info@lintire.nl

Reedijk Used Tyres B.V. Dordrecht

Pieter Zeemanweg 200
3316 GZ DORDRECHT
Tel. (078) 676 17 10
info@reedijkusedtyres.nl

Reedijk Used Tyres B.V. Elburg

Industriestraat 27
8081 HH ELBURG
Tel. (0525) 68 22 44
info@reedijkusedtyres.nl

Renewi Nederland B.V., Noord-Oost

Fokkerstraat 14
7903 AP HOOGEVEEN
Tel. (088) 700 30 50
noordoost@renewi.com

Rubber Recycling Overpelt bvba

Emiel Vlieberghlaan 3
B-3900 OVERPELT / BELGIE
Tel. (0032) 11 806 488
info@rubberrecycling.be

Siba Autobanden B.V.

Industrielaan 22
5406 XC UDEN
Tel. (0413) 25 08 03
info@siba.nl

Bandenhandel Stienstra

It West 19
9284 KD AUGUSTINUSGA
Tel. (0512) 35 15 26
info@bandenhandelstienstra.nl

Bandenhandel Tielemans V.O.F.

Kruisstraat 126B
5502 JJ VELDHOVEN
Tel. (040) 254 53 32
info@tielemans-banden.nl

Total Recycling Industries B.V.

Newtonweg 3
8912 BD LEEUWARDEN
Tel. (058) 213 70 66
tri@tri.nl

Bandeninzamelingsbedrijf Van der Veen

Leitswei 5
8401 CL GORREDIJK
Tel. (0513) 52 96 00
info@ydevanderveen.nl

De Zwarte Band

Witte Paal 39
1742 NL SCHAGEN
Tel. (0224) 21 71 26
info@dezwarteband.eu

Negen miljoen ingezamelde gebruikte autobanden per jaar...

...dat zijn alle gebruikte personenwagenbanden uit de vervangingsmarkt in Nederland

...op milieuverantwoorde manier verwerkt

...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen

...dit betekent bijna 70.000 ton minder CO₂-uitstoot

*...daarmee ecologische besparingen gelijk aan de emissie van
465 miljoen autokilometers (11.600 keer de aardbol rond)
of de aanplant van 465.000 nieuwe bomen*



RecyBEM wenst u fijne feestdagen en een voorspoedig 'Oud voor Nieuw' in 2020.

Inzamelen van gebruikte autobanden voor een schoner milieu.

Alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde manier verwerkt.

RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.

Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.

www.bandenmilieu.nl



Oude
banden,
nieuw
leven.

RecyBEM B.V.



BAND & MILIEU