

Vereniging Band en Milieu en RecyBEM B.V. zijn verhuisd

De Vereniging Band en Milieu en RecyBEM B.V. zijn 2 oktober jl. verhuisd naar een nieuwe, meer aansprekende locatie in Den Haag. Het Castellum in het Forepark is ons nieuwe onderkomen. En al zijn wij verhuisd van Leidschendam naar Den Haag, onze werkzaamheden worden slechts 250 meter verderop voortgezet. Voordeel van deze mini-verplaatsing is dat uitsluitend het vestigings(bezoek)adres is veranderd. De overige gegevens blijven hetzelfde. Ons nieuwe adres vindt u in het kader onderaan deze pagina.

Gelijk met de Vereniging Band en Milieu en RecyBEM B.V. zijn ook de Stichting Fonds Band en Milieu, de Federatie NRK en alle overige bedrijven die in het pand aan de Vlietweg 16 in Leidschendam waren gevestigd verhuisd. Wij verzoeken u de adreswijziging in uw administratie op te nemen.

Lopende projecten van RecyBEM

- Continu verbetering van milieubewuste inzameling en herverwerking van personenwagenbanden
- BEM/VACO - onderzoek naar veilige en gezonde kunstgrasvelden met rubbergranulaat
- Onderzoek naar praktischeisen brandveilige opslag van autobanden
- Marktanalyse bandenrecycling
- Bandeninzameling bij boeren i.s.m. LTO Noord Projecten B.V.
- Naamsbekendheid en imago-onderzoek RecyBEM B.V.
- Onderzoek producttoepassingen rubbergranulaat
- Bedrijfsbezoeken bij ontdoeners/retailers in Nederland
- Campagne aanpakken potentiële 'freeriders'
- Campagne producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans
- Vernieuwing/actualisering www.bandenmilieu.nl

Consequenties Besluit Beheer Autobanden

Consequenties voor producenten en importeurs

Op basis van het Besluit Beheer Autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden, caravans en/of aanhangwagens per 1 april 2004 de volgende verantwoordelijkheden gekregen. Zij dienen:

- eenzelfde aantal afgedankte autobanden gratis in te nemen van garagebedrijven, bandenspecialisten, consumenten, enz. als er nieuwe banden worden geleverd op de Nederlandse markt ('oud-voor-nieuw');
- afgedankte autobanden in te nemen van gemeenten;
- ervoor te zorgen dat de afgedankte autobanden nuttig worden toegepast. Vanaf 1 januari 2005 moet tenminste 20% van het gewicht als materiaal worden hergebruikt;
- hun bedrijfsactiviteiten te melden bij VROM;
- vanaf 2005 jaarlijks voor 1 augustus een schriftelijke rapportage naar VROM te sturen over het aantal ingenomen banden in het afgelopen jaar.

Consequenties voor producenten en importeurs als lid van de BEM

De leden van de BEM hebben de volgende verantwoordelijkheden. Zij dienen:

- per personenwagenband de afvalbeheersbijdrage af te dragen aan RecyBEM;
- periodiek* een digitale rapportage te sturen naar bem@recybem.nl;
- mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM.

* De periode is afhankelijk van het aantal banden dat door de producent of importeur op de Nederlandse Markt wordt gebracht en varieert van éénmaal per maand tot éénmaal per jaar.

Consequenties voor ontdoeners/retailers

Ontdoeners/retailers zijn ondernemingen waar op basis van de gevoerde bedrijfsactiviteiten en het Besluit Beheer Autobanden gebruikte banden worden aangeboden aan inzamelaars van RecyBEM. Voor deze partijen heeft het Besluit Beheer Autobanden eveneens enkele belangrijke consequenties. Zij dienen:

- kosteloos banden in te nemen volgens het principe van 'oud voor nieuw';
- het aantal afgegeven banden aan inzamelaars te registreren en de verkregen BEM-inzamelingsbonnen te archiveren. Deze bonnen dienen toegankelijk te zijn in de in- en verkoopadministratie t.b.v. mogelijke controle-inspecties.

Consequenties voor groothandels

Groothandels vervullen een overslagfunctie tussen ontdoeners en inzamelaars, vooral voor de kleinere hoeveelheden. Ook de groothandelsbedrijven hebben in hun functie als ontdoener enkele belangrijke consequenties. Zij dienen:

- kosteloos banden in te nemen volgens het principe van 'oud voor nieuw';
- het aantal ingenomen banden van hun afnemers te registreren. Hierbij kunnen zij gebruik maken van de BEM-groothandelsbon;
- het aantal afgegeven banden aan inzamelaars te registreren en de verkregen BEM-inzamelingsbonnen te archiveren. Deze bonnen dienen toegankelijk te zijn in de in- en verkoopadministratie t.b.v. mogelijke controle-inspecties.

Consequenties voor gemeentes

De gemeente blijft op grond van de Wet Milieubeheer verantwoordelijk voor de inname van gebruikte personenwagenbanden van particuliere huishoudens. Al deze banden moeten voortaan door de producenten en importeurs kosteloos worden ingenomen.

Een uitzondering wordt gemaakt voor banden, die als afval afkomstig zijn van bedrijfsmatige activiteiten, zoals bijvoorbeeld kuil- en stootbanden in de landbouw, veeteelt, scheepvaart, voor veiligheidsdoeleinden (o.m. op circuits etc.), of onbeheerd in het milieu zijn gedumpt of achtergelaten. Deze banden vallen onder de handhavingplicht van de overheid, lokaal of regionaal. RecyBEM B.V. zal meewerken deze banden uit het milieu te verwijderen, maar zal de kosten hiervan niet kunnen dragen.

Gemeentes hebben gemeentelijke depots of milieustations, die ook autobanden innemen. RecyBEM B.V. haalt hier personenwagenbanden op, op voorwaarde dat de banden:

- vrij zijn van ander afval (velgen, grond, etc.);
- min of meer schoon zijn;
- gescheiden zijn van andere typen banden, die niet onder dit Besluit vallen (truck-, tractor-, motor- of fietsbanden, etc.).

Er is een meldpunt voor gemeentelijke depots, die deze banden willen laten ophalen door RecyBEM B.V. (minimaal 150 banden, op te halen binnen 9 weken na deze melding).

Voor meer informatie kijk op www.granuband.nl

RecyBEM B.V.

Loire 150, 2491 AK Den Haag
Postbus 418, 2260 AK Leidschendam
Telefoon: (070) 444 06 32
Fax : (070) 444 06 91
E-mail : bem@recybem.nl
Website : bandenmilieu.nl



De kabouters doen het werk niet. Dat doen we met z'n allen.

Nadat het Besluit Beheer Autobanden op 1 april 2004 in werking is getreden, zijn wij in de autobranche aan de slag gegaan om autobanden in te zamelen en te herverwerken. Eind 2005 waren er al ruim 7 miljoen banden ingezameld. Het systeem werkt simpel: voor elke oude band, een nieuwe. Het najaar staat voor de deur. Veel banden zijn in de herfst van hun leven. Dat betekent dat er weer talloze oude, versleten banden ingeleverd worden. Hard werken dus. Dat doen we overigens niet voor niks, maar voor een beter milieu. En daar zijn ze in het bos maar wat blij mee.



Oude banden, goede afspraken.

RECYBEM B.V. IS DE COLLECTIEVE UITVOERINGSORGANISATIE VAN DE VERENIGING BAND EN MILIEU (BEM) EN DE STICHTING FONDS BAND EN MILIEU VOOR DE INZAMELING EN VERWERKING VAN PERSONENWAGENBANDEN IN HET KADER VAN HET BESLUIT BEHEER AUTOBANDEN (SINDS 01-04-'04). 130 IMPORTEURS EN FABRIKANTEN VAN PERSONENWAGENBANDEN, AANHANGWAGENS EN CARAVANS NEMEN HIERAAN DEEL MET EEN MARKTDEKKING VAN MEER DAN 95%! ZIJ DRAGEN EEN AFVALBEHEERSBIJDRAGE AF AAN DE STICHTING VOOR DE FINANCIERING VAN DE COLLECTIEVE INZAMELINGS- EN VERWERKINGSKOSTEN.

www.bandenmilieu.nl



RecyBEM B.V. heeft het ISO-9001:2000-certificaat gehaald!

Als faciliterende organisatie voor de Producenten en Importeurs van de Nederlandse vervangingsmarkt voor personenwagenbanden kunnen wij u met trots mededelen dat RecyBEM sinds 18 juli 2006 ISO-gecertificeerd is. Door alle interne procedures en processen nauwkeurig te beschrijven en vast te leggen in het BEM-kwaliteitshandboek heeft RecyBEM het ISO-9001:2000-certificaat kunnen behalen. RecyBEM sluit zich hiermee aan bij haar BEM-gecertificeerde inzamelaars en BEM-gecertificeerde herverwerkers die allen ook ISO-gecertificeerd zijn.

De nog relatief jonge organisatie RecyBEM B.V. is in 2003 opgericht op initiatief van een twintigtal grote producenten en importeurs van personenwagenbanden in Nederland. Deze groep gere-

nommeerde leden van de Vereniging Band en Milieu hebben destijds het besluit genomen om een collectief inzamelingsstelsel in het leven te roepen om zo uitvoering te kunnen geven aan het Besluit Beheer Autobanden dat op 1 april 2004 van kracht is geworden. Tegenwoordig kan RecyBEM worden gezien als een van de meest succesvolle uitvoeringsorganisaties in haar soort in 'afvalland'.

Het succes van RecyBEM is grotendeels te herleiden naar het belang dat wordt gegeven aan ontwikkeling, zowel intern als extern, van het collectieve inzamelingsstelsel. Zo wordt er ten behoeve van de externe ontwikkeling veel aandacht besteed aan alle betrokken partijen in de bandenketen en wordt er op continue basis gewerkt aan het efficiënter en effectiever



uitvoering geven aan het collectieve inzamelingsstelsel.

Ten behoeve van de interne ontwikkeling van het collectieve inzamelingsstelsel richt RecyBEM zich enerzijds op het ontwikkelen van de BEM-applicatie. De huidige versie is technisch en functioneel geavanceerder dan voorheen en het biedt nog meer mogelijkheden en toepassingen voor de verwerking, controlling en monitoring van de marktgegevens. Anderzijds heeft RecyBEM zich gericht op haar eigen interne organisatie met als resultaat dat het zich nu met trots kan presenteren als houder van het ISO-9001:2000-kwaliteitscertificaat.

RecyBEM en het Besluit Beheer Autobanden

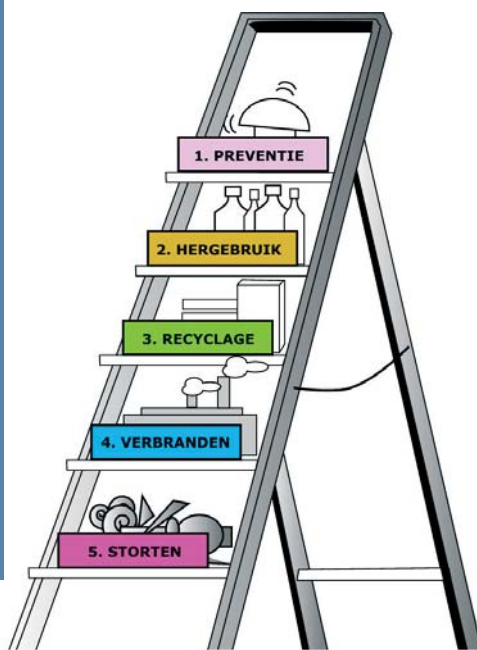


Wat gebeurt er met afgedankte banden?

De ladder van Lansink geeft aan hoe we het beste om kunnen gaan met gebruikte banden. Natuurlijk staat 'preventie' bovenaan de ladder. Het liefst hebben we immers geen afval. Daaronder staat 'hergebruik'. Door middel van hergebruik breng je het product weer opnieuw in de markt. Een trede lager op de ladder staat 'recycling'. Het terugwinnen van grondstoffen uit gebruikt materiaal. Vervolgens staat 'verbranding' op de ladder. Verbranding in bijvoorbeeld hoogovens. Op de laagste trede van de ladder staat het minst milieuvriendelijke alternatief 'storten'.

Hergebruik

30 tot 35 procent is bestemd voor tweede gebruik als band of voor loopvlakvernieuwing. Niet in Nederland, maar in landen buiten de Europese Unie. Loopvlakvernieuwing is een goede manier om de levenscyclus van een band aanzienlijk te verlengen. De grondstoffen die oorspronkelijk in de band verwerkt zijn, worden dan maximaal benut. Overigens komt ook het rubber dat bij het vernieuwen van het loopvlak van de band afgeslepen wordt, voor hergebruik in aanmerking.



Alternatief hergebruik

35 tot 40 procent wordt op andere wijze ingezet, voornamelijk buiten Nederland. In de wegenbouw, maar ook in andere (milieu-)infrastructuurprojecten.

Recyclage

Een van de manieren voor hoogwaardig hergebruik is het verwerken van rubber tot granulaat. Minimaal 25 procent wordt verwerkt tot granulaat, dat als recyclebaar wordt ingezet in andere rubberproducten. Voornamelijk voor veiligheids- en beschermingsystemen, geluïdsisolatie en andere milieutoepassingen. Dit aandeel groeit sterk. Herverwerking tot granulaat is een specialistisch proces. Aan het rubbergranulaat worden ook hoge eisen gesteld. Zo mag rubbergranulaat een maximale grootte hebben van 0,8 mm. Verwerkingsbedrijven die zich bezighouden met de verwerking tot granulaat richten zich tevens op R&D-activiteiten voor het ontwikkelen van nieuwe toepassingsgebieden van het granulaat, zoals bijvoorbeeld tegels, kunstgrasvelden, geluïdsisolatie en een dempende laag onder tramrails.

Verbranden

Het aandeel dat bestemd is voor thermische verbranding neemt door de hoge calorische waarde van autobanden af.

Op 1 april 2004, gelijk met de invoering van het Besluit Beheer Autobanden, startte RecyBEM haar werkzaamheden. Zij heeft zich vanaf dag 1 nadrukkelijk in de bandenmarkt gepositioneerd en zich duidelijk geprofileerd als operationeel uitvoerend orgaan dat de retourstroom van de gebruikte personenwagenbanden op de Nederlandse markt controleert en beheert. Nu, ruim twee jaar later, kan worden geconcludeerd dat RecyBEM zich sinds de startdatum heeft ontwikkeld tot één van de meest succesvolle organisaties in 'afvalland'. Dit onderschrijft het collectieve besluit van de branchevereniging Band en Milieu (BEM) tot invoering van een gestructureerd inzamelings- en verwerkingsstelsel om op een milieuverantwoorde wijze te komen tot hoogwaardige herverwerking van product en materiaal. Hiermee hebben de producenten en importeurs van de branchevereniging Band en Milieu hun maatschappelijke verantwoordelijkheid erkend en genomen.

RecyBEM als dienstverlener voor producenten en importeurs

De dienstverlening van RecyBEM bestaat uit het overnemen van alle verantwoor-

delijkheden en verplichtingen die de producenten en importeurs hebben verkregen na invoering van het besluit.

- RecyBEM neemt van de BEM-leden de 'fysieke' verplichting uit het besluit, de verwijdering van personenwagenbanden van de markt, over.
 - Zo zamelt RecyBEM namens de producent of importeur alle afgedankte personenwagenbanden volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw' in bij de ondernemingen uit de bandenbranche die onder het besluit vallen.
 - Tevens zamelt RecyBEM op aanvraag personenwagenbanden in bij gemeentelijke milieustations.
- RecyBEM zorgt voor de milieuverantwoorde verwerking van de ingezamelde gebruikte banden conform de vastgestelde richtlijnen van het besluit.
- RecyBEM neemt alle rapportageverplichtingen aan VROM van de BEM-leden over.
- RecyBEM adviseert, indien gewenst, bij het opzetten van de aangifte administratie en ondersteunt, mede door de ontwikkeling en levering van een computerprogramma, de RIA-tool.
- RecyBEM treedt op als gesprekspartner naar VROM op het moment dat de

leden dan wel hun afnemers naar aanleiding van het besluit een controlebezoek krijgen.

Consequenties voor producenten en importeurs als lid van de BEM

De leden van de BEM hebben de volgende verantwoordelijkheden. Zij dienen:

- per personenwagenband de afvalbeheersbijdrage af te dragen aan RecyBEM;
- periodiek* een digitale rapportage te sturen naar bem@recybem.nl;
- mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM.

* De periode is afhankelijk van het aantal banden dat door de producent of importeur op de Nederlandse Markt wordt gebracht en varieert van éénmaal per maand tot éénmaal per jaar.

Verwerking personenwagenbanden RecyBEM 2005:

10%	alternatief hergebruik
28%	materiaalhergebruik
13%	loopvlakvernieuwing
17%	tweede gebruik
6%	thermisch hergebruik
26%	thermisch hergebruik HR (met energierugwinning)