

## Internetverkoop/winkel en Besluit Beheer Autobanden

Vanuit de markt worden vragen gesteld met betrekking tot de verantwoordelijkheden onder het Besluit Beheer Autobanden in geval sprake is van internetverkoop van personenwagbanden. Hierbij is onderscheid te maken tussen een Nederlandse en een buitenlandse internetwinkel. In geval de internetwinkel een Nederlandse partij is, wordt deze onder het Besluit Beheer Autobanden gezien als een Nederlandse onderneming die dient te voldoen aan haar verantwoordelijkheden onder het besluit. In het geval de internetwinkel een buitenlandse partij is, wordt de Nederlandse koper onder het besluit gezien als de partij die dient te voldoen aan zijn verantwoordelijkheden

onder het besluit. In dit geval tracht RecyBEM met de buitenlandse partij af te stemmen, dat deze namens de (vele) Nederlandse afnemers de verantwoordelijkheden uit het besluit voor zijn rekening neemt. Hiermee ontlast de buitenlandse partij haar Nederlandse afnemers. Indien de buitenlandse partij hier niet mee instemt, is en blijft de Nederlandse koper de importeur en dient deze te voldoen aan zijn verantwoordelijkheden onder het Besluit Beheer Autobanden. Indien u banden koopt via een internetwinkel, dan dient u goed na te gaan of u te maken heeft met een partij die netjes aan zijn verantwoordelijkheden onder het besluit voldoet, zoals hierboven beschreven.

## Internetverkoop/winkel en inzameling van gebruikte banden

Voor zowel de Nederlandse als de buitenlandse internetwinkel geldt dat de internetwinkel, indien sprake is van een lidmaatschap van de Vereniging Band en Milieu, met RecyBEM afstemt hoe de inzameling van de gebruikte banden kan plaatsvinden en wie de montagebedrijven zijn waarmee de internetwinkel samenwerkt. Hierbij is het voor de montagebedrijven die voor de internetwinkels de banden monteren (en deze dus niet zelf inkopen) van belang dat zij in hun

administratie goed inzichtelijk hebben (conform registratieverplichting uit het Besluit Beheer Autobanden) hoeveel banden deze pure montagestroom betreft. De montagebedrijven kunnen hun 'oud-voor-nieuw'-administratie inrichten door de montageverzoeken (opdrachtbonnen) van de internetwinkels te bundelen met de eigen inkoopfacturen. Deze banden vormen samen het totaal aantal banden dat zij gratis door RecyBEM kunnen laten inzamelen.

### Lopende projecten

- Continu verbetering van milieubewuste inzameling en herverwerking van personenwagbanden
- Onderzoek naar praktischeisen brandveilige opslag van autobanden
- Inzameling boerenbanden 2008!
- Onderzoek producttoepassingen rubbergranulaat
- Campagne aanpakken potentiële 'freeriders'
- Campagne producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans
- Consumentencampagne in voorbereiding
- Vernieuwing/actualisering [www.bandenmilieu.nl](http://www.bandenmilieu.nl)

## Informatie herverwerkers

Reifen-Recycling Rhede GmbH is per 1 april 2008 toegetreden tot RecyBEM B.V.. Het aantal BEM-gecertificeerde herverwerkers komt daarmee op vijf. Meer informatie over dit bedrijf vindt u op hun website [www.rrr-rhede.eu](http://www.rrr-rhede.eu)

Genan GmbH heeft een tweede vestiging operationeel. De hoofdvestiging in Oranienburg is uitgebreid met een tweede vestiging in Dorsten. Kijk op [www.genan.dk](http://www.genan.dk) voor meer informatie.

## Informatie inzamelaars

De inzamelingsactiviteiten van Hoto Banden, gevestigd in Middenmeer, zijn eind maart 2008 overgenomen door FTS Trading uit Winkel. RecyBEM B.V. telt momenteel 25 BEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven.



Nu definitief:  
Toepassing van  
rubbergranulaat van  
gerecyclede autobanden  
in kunstgrasvelden is  
veilig voor mens en  
milieu.

## Hoe liggen we bij de dames?

Kunstgras scoort! Zeker als het om voetbal gaat heeft elke zichzelf respecterende vereniging tegenwoordig een of meer kunstgrasvelden. Onderzoek toont aan dat er voor oude banden een sportieve rol is weggelegd. Het rubbergranulaat wordt als instrooi materiaal toegepast in kunstgrasvelden en zorgt ervoor dat spelers goed uit de voeten kunnen (wel zo belangrijk om te kunnen scoren), de bal goed rolt en blessures worden voorkomen. Maar ook de rubberen veiligheidstegels in speeltuinen en kinderspeelplaatsen zijn inmiddels gemeengoed geworden. Er werden vragen gesteld over de milieu- en gezondheidsrisico's en of het fijngemalen rubber wel veilig is voor de sporters op het veld of de kinderen in de speeltuin. Geen probleem. Eerder onderzoek toonde al aan dat rubber volstrekt ongevaarlijk is en ook dat lichamelijk contact met deze stof geen problemen oplevert. Aanvullend onderzoek wijst nu uit dat er ook op de lange termijn geen schade aan het milieu wordt berokkend en dat de gezondheid van de sporter en het spelende kind niet in gevaar komt. Kortom, in Nederland zijn we sportief en milieutechnisch goed en gezond bezig met oude banden.

**Oude banden: de basis voor veilig gebruik van kunstgrasvelden en speelplaatstegels.**

RecyBEM B.V.



Alle gebruikte banden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld. RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier.



# Positieve uitslag rubbergranulaat

“Sporten op kunstgrasvelden die zijn ingestrooid met rubbergranulaat van gerecyclede autobanden is veilig voor mens en milieu, ook op de lange termijn.” Een heldere conclusie die aan duidelijkheid niets te wensen over laat. Twee jaar en verschillende onderzoeken later concluderen onafhankelijke onderzoekers dat het gebruik van rubbergranulaat van verwerkte autobanden in kunstgrasvelden geen gevaar oplevert voor de gezondheid van de sporter en dat het milieu niet wordt belast.

In 2006 werd door Intron het eerste diepgaande onderzoek uitgevoerd naar de gezondheid- en milieurisico's van het gebruik van rubbergranulaat in kunstgrasvelden. In opdracht van Vereniging Band en Milieu, Vereniging VACO, leveranciers en producenten van kunstgrasvelden, KNVB en NOC\*NSF werden diverse stoffen onderzocht. Zowel bij opdrachtgevers als bij sporters was er onduidelijkheid over de mogelijke gezondheidsrisico's. De resultaten van dit eerste onderzoek toonden al aan dat er geen gezondheidsrisico's zijn verbonden aan het sporten op kunstgrasvelden die zijn ingestrooid met rubbergranulaat van gerecyclede autobanden. Ook de milieuaspecten zijn onderzocht. En ook die uitslagen waren gunstig. Na het onderzoek restte nog maar één vraag, namelijk of de positieve bevindingen ook voor de lange termijn gelden.

Om meer zekerheid en bevestiging te krijgen over de uitloging van zink op de lange termijn werd in opdracht van Vereniging Band en Milieu en Vereniging VACO een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de feitelijke milieurisico's. Dit praktische veldonderzoek, naar de gevolgen van uitloging van zink na verwerking van het gebruikte materiaal, is recent afgerond. De onderzoekers concluderen dat binnen de gebruikelijke technische levensduur van kunstgrasvelden, ingestrooid met rubbergranulaat van gerecyclede autobanden, er geen sprake is van een milieurisico. De uitloging van zink uit rubbergranulaat naar de bodem onder

het zandpakket van een kunstgrasveld blijft onder de grenswaarden van het Besluit Bodemkwaliteit. Instroommateriaal van gerecyclede autobanden is dus ook op de langere termijn veilig voor mens en milieu. Er zijn geen belemmeringen voor de toepassing van rubbergranulaat in kunstgrasvelden. Door banden te recyclen en opnieuw te gebruiken als instroommateriaal in kunstgrasvelden wordt het milieu gespaard en wordt verantwoord omgegaan met de schaarse grondstoffen. Tevens draagt granulaat van gerecyclede autobanden bij tot een

uitstekende en blijvende speeltechnische kwaliteit. Met deze nieuwe onderzoeksresultaten hebben de opdrachtgevers nog meer reden te kiezen voor het duurzame en veilige rubbergranulaat van autobanden als instroommateriaal in hun kunstgrasvelden. Aanvullende informatie over het rubbergranulaat in kunstgrasvelden, onderzoeksrapporten, persberichten en overige relevante informatie kunt u nalezen op onze website [www.bandenmilieu.nl](http://www.bandenmilieu.nl) (pagina Rubbergranulaat Scoort!).



# Bandenbalans 2007 weer bijna in evenwicht

In 2007 werden ruim 8 miljoen gebruikte banden op de Nederlandse markt ingezameld. Ten opzichte van 2007 is dat een groei van 7,1%. Daartegenover staat dat er 8,2 miljoen banden op de Nederlandse markt zijn verkocht, een stijging van 2,1% ten opzichte van vorig jaar. In 2006 zorgden de stijgende volumes winterbanden nog voor een onevenwichtige bandenbalans. De eerste explosieve verkoopgolf van winterbanden, als gevolg van de

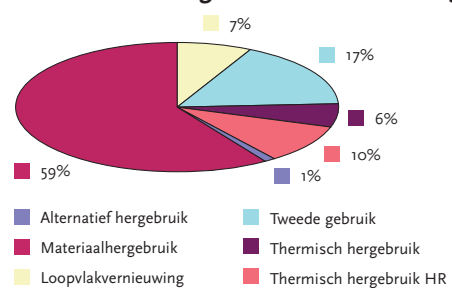
Duitse wetgeving die winterbanden in 2006 verplicht stelde, veroorzaakte een sterke stijging van het aantal verkochte banden.

Omdat voor winterbanden in eerste instantie geen gebruikte banden worden ingeleverd, blijft het aantal ingezamelde banden achter ten opzichte van het aantal verkochte banden. De eerder uitgesproken verwachting dat het aantal verkochte en ingezamelde banden de komende jaren weer naar elkaar zal toegroeien, is na één jaar al zichtbaar. Het verschil in de bandenbalans is dit jaar met 60% gereduceerd. Natuurlijk blijven er altijd kleine verschillen bestaan, al is het alleen maar vanwege de verschillen in de jaarlijkse seizoenenpatronen. Vooral nog kunnen wij spreken van een gesloten systeem volgens het 'oud-voor-nieuw-principe' met een marktdekking van 100%!

In de afgebeelde grafiek vindt u een schematische weergave van de afvoerstromen van de ingezamelde personenwagenbanden. Het percentage materiaalhergebruik van 59% stijgt nog altijd. Hierbij worden oude banden verwerkt tot granulaat, dat weer als grondstof wordt toegepast in nieuwe rubber producten. De overige percentages dalen licht of stabiliseren zich ten opzichte van vorig jaar. Het is gerechtvaardigd te concluderen dat in deze tijd van klimaatbeheersing de bandenbranche haar verantwoordelijkheden kent en het milieu alle

aandacht krijgt. Met deze cijfers wordt ook tegemoetgekomen aan de doelstelling van VROM. Zij stimuleert immers het product- en materiaalhergebruik van oude banden en kan tevreden zijn over de door RecyBEM B.V. behaalde resultaten.

## Afvoerstromen ingezamelde banden 2007



## Bandenbalans 2004 t/m 2007 in cijfers

Jaar	Ingezamelde banden	Verkochte banden
2004	6.971.600	6.730.000
2005	7.237.000	7.409.200
2006	7.496.400	8.098.500
2007	8.028.800	8.269.100

# Inzamelingsactie

## boerenbanden groot succes

In 2007 heeft RecyBEM B.V. samen met LTO Noord Projecten B.V. een grootschalige inzamelingsactie georganiseerd om overtollige oude banden van de boerenerven te verwijderen. De belangstelling voor de actie was enorm. Ruim 1900 agrarische bedrijven meldden zich aan om hun oude banden op te laten ruimen. In slechts acht maanden tijd werden bijna 700.000 banden ingezameld. Een onverwacht groot succes!

Begin maart klom het startschot van het project 'Bandeninzameling bij agrarische bedrijven in zeven provincies'. De boeren in Nederland reageerden massaal op onze oproep. Door de gekozen collectieve benadering en grootschaligheid van de inzamelingsactie konden de agrarische bedrijven voor een laag tarief hun voorraad banden door de BEM-gecertificeerde inzamelaar Van Gansewinkel laten opruimen. Naast het gereduceerde inzamelingsstarief dat de boeren aanzienlijk voordeel bood was het tweede belangrijke aspect van de actie de milieubewuste wijze waarop de oude banden werden herverwerkt. Er is gekozen voor 100% materiaalhergebruik.

Aanleiding voor de inzamelingsactie waren de groeiende hoeveelheden oude banden die bij de agrarische bedrijven lagen opgestapeld. Door verbeterde technieken en producten bij het afdekken van de voederkuilen is het gebruik van oude banden door agrarische bedrijven nog zeer beperkt. Het gevolg is dat er op veel boerenerven grote voorraden banden liggen die niet meer worden gebruikt. Deze afval- of kuilbanden vallen

niet onder het Besluit Beheer Autobanden, maar vormen wel een serieuze bedreiging voor het milieu. RecyBEM B.V. heeft vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid het initiatief genomen deze problematiek aan te pakken. En met succes, blijkt nu een jaar later. De oogst van deze eerste inzamelingsactie is dat de agrarische sector 700.000 oude banden kwijt is. Dat betekent zeven ton overtollige oude banden die het landschap niet langer ontsieren. Zeven ton nutteloze banden die het milieu niet langer belasten. Ruim 1900 tevreden agrariërs die weer ruimte hebben op het erf of in de schuur om die opnieuw in te kunnen richten. Een prima resultaat en een goed uitgangspunt voor een vervolgactie. Nog dagelijks melden boeren zich aan om hun banden op te laten ruimen. Redenen genoeg om te overwegen de actie in 2008 te herhalen. Momenteel wordt met LTO Noord Projecten B.V. gesproken over de verdere invulling. Ons motto "Opgeruimd staat netjes. En ook nog goed voor het milieu" blijft dus van kracht.



# Imago- en naamsbekendheidonderzoek afgerond

RecyBEM heeft in samenwerking met de Universiteit Twente een on-line onderzoek uitgevoerd naar de naamsbekendheid en reputatie van RecyBEM B.V., de Vereniging Band en Milieu, de Stichting Fonds Band en Milieu en de dienstverlening van deze drie

organisaties. In het onderzoek is ook de bekendheid van het Besluit Beheer Autobanden op de markt onderzocht. Het onderzoek is uitgevoerd bij alle partijen die direct of indirect te maken hebben met de uitvoering van het Besluit Beheer Autobanden.

Wij vinden de mening van onze relaties belangrijk, omdat zij een onmisbare schakel vormen in de retourstroom van afgedankte autobanden. Vanuit dat oogpunt heeft RecyBEM alle betrokken partijen gevraagd hun medewerking aan dit naamsbekendheidonderzoek te verlenen. De resultaten van het onderzoek worden gebruikt om de kwaliteit en dienstverlening van onze organisaties te optimaliseren en om beter in te kunnen spelen op toekomstige ontwikkelingen. Alle partijen hebben er profijt van als procedures en diensten optimaal op elkaar worden afgestemd.

De resultaten van het onderzoek zijn positief te noemen en geven RecyBEM B.V., de Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu een duidelijk beeld hoe de dienstverlening nog beter kan aansluiten bij de wensen van de markt. Wij bedanken al onze relaties voor hun deelname aan dit onderzoek. Diegenen die ditmaal niet hun mening hebben laten gelden, vragen wij dit een volgende keer wel te doen.

