

Nieuwe aanvragen BEM-certificering

RecyBEM B.V. heeft de beoordelingscriteria voor de BEM-certificering van zowel de inzamelingsbedrijven als van de herverwerkers geactualiseerd en verscherpt per 1 januari 2007. De nieuwe certificeringsnormen zijn verspreid onder partijen die eerder interesse toonden voor deelname aan de collectieve uitvoeringsorganisatie.

Vier bedrijven hebben zich aangemeld voor de BEM-certificering. Voor deze vier potentiële BEM-inzamelaars is de certificeringsprocedure inmiddels gestart. De onafhankelijke certificeringsinstantie SGS voert een vooronderzoek uit om vast te stellen of de kandidaten aan de gestelde voorwaarden voldoen en in aanmerking komen voor het Vereniging BEM-Plus certificaat. Op basis van de resultaten van het oriënterend onderzoek wordt de volgende fase van de certificeringsprocedure ingezet.

Lopende projecten van RecyBEM

- Continu verbetering van milieubewuste inzameling en herverwerking van personenwagenbanden
- BEM/VACO-vervolgonderzoek milieuaspecten instrooirubber
- Onderzoek naar praktischeisen brandveilige opslag van autobanden
- Bandeninzameling bij boeren i.s.m. LTO Noord Projecten B.V.
- Naamsbekendheid en imago-onderzoek RecyBEM B.V.
- Onderzoek producttoepassingen rubbergranulaat
- Bedrijfsbezoeken bij ontdoeners/retailers in Nederland
- Campagne aanpakken potentiële 'freeriders'
- Campagne producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans
- Vernieuwing/actualisering www.bandenmilieu.nl

Consequenties Besluit Beheer Autobanden

Consequenties voor producenten en importeurs

Op basis van het Besluit Beheer Autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden, caravans en/of aanhangwagens per 1 april 2004 de volgende verantwoordelijkheden gekregen. Zij dienen:

- eenzelfde aantal afgedankte autobanden gratis in te nemen van garagebedrijven, bandenspecialisten, consumenten, enz. als er nieuwe banden worden geleverd op de Nederlandse markt ('oud-voor-nieuw');
- afgedankte autobanden in te nemen van gemeenten;
- ervoor te zorgen dat de afgedankte autobanden nuttig worden toegepast. Vanaf 1 januari 2005 moet tenminste 20% van het gewicht als materiaal worden hergebruikt;
- hun bedrijfsactiviteiten te melden bij VROM;
- vanaf 2005 jaarlijks voor 1 augustus een schriftelijke rapportage naar VROM te sturen over het aantal ingenomen banden in het afgelopen jaar.

Consequenties voor producenten en importeurs als lid van de BEM

De leden van de BEM hebben de volgende verantwoordelijkheden. Zij dienen:

- per personenwagenband de afvalbeheersbijdrage af te dragen aan RecyBEM;
- periodiek* een digitale rapportage te sturen naar bem@recybem.nl;
- mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM.

* De periode is afhankelijk van het aantal banden dat door de producent of importeur op de Nederlandse Markt wordt gebracht en varieert van éénmaal per maand tot éénmaal per jaar.

Consequenties voor ontdoeners/retailers

Ontdoeners/retailers zijn ondernemingen waar op basis van de gevoerde bedrijfsactiviteiten en het Besluit Beheer Autobanden gebruikte banden worden aangeboden aan inzamelaars van RecyBEM. Voor deze partijen heeft het Besluit Beheer Autobanden eveneens enkele belangrijke consequenties. Zij dienen:

- kosteloos banden in te nemen volgens het principe van 'oud voor nieuw';
- het aantal afgegeven banden aan inzamelaars te registreren en de verkregen BEM-inzamelingsbonnen te archiveren. Deze bonnen dienen toegankelijk te zijn in de in- en verkoopadministratie t.b.v. mogelijke controle-inspecties.

Consequenties voor groothandels

Groothandels vervullen een overslagfunctie tussen ontdoeners en inzamelaars, vooral voor de kleinere hoeveelheden. Ook de groothandelsbedrijven hebben in hun functie als ontdoener enkele belangrijke consequenties. Zij dienen:

- kosteloos banden in te nemen volgens het principe van 'oud voor nieuw';
- het aantal ingenomen banden van hun afnemers te registreren. Hierbij kunnen zij gebruik maken van de BEM-groothandelsbon;
- het aantal afgegeven banden aan inzamelaars te registreren en de verkregen BEM-inzamelingsbonnen te archiveren. Deze bonnen dienen toegankelijk te zijn in de in- en verkoopadministratie t.b.v. mogelijke controle-inspecties.

Consequenties voor gemeentes

De gemeente blijft op grond van de Wet Milieubeheer verantwoordelijk voor de inname van gebruikte personenwagenbanden van particuliere huishoudens. Al deze banden moeten voortaan door de producenten en importeurs kosteloos worden ingenomen.

Een uitzondering wordt gemaakt voor banden, die als afval afkomstig zijn van bedrijfsmatige activiteiten, zoals bijvoorbeeld kuil- en stootbanden in de landbouw, veeteelt, scheepvaart, voor veiligheidsdoeleinden (o.m. op circuits etc.), of onbeheerd in het milieu zijn gedumpt of achtergelaten. Deze banden vallen onder de handhavingplicht van de overheid, lokaal of regionaal. RecyBEM B.V. zal meewerken deze banden uit het milieu te verwijderen, maar zal de kosten hiervan niet kunnen dragen.

Gemeentes hebben gemeentelijke depots of milieustations, die ook autobanden innemen. RecyBEM B.V. haalt hier personenwagenbanden op, op voorwaarde dat de banden:

- vrij zijn van ander afval (velgen, grond, etc.);
- min of meer schoon zijn;
- gescheiden zijn van andere typen banden, die niet onder dit Besluit vallen (truck-, tractor-, motor- of fietsbanden, etc.).

Er is een meldpunt voor gemeentelijke depots, die deze banden willen laten ophalen door RecyBEM B.V. (minimaal 150 banden, op te halen binnen 9 weken na deze melding).

Voor meer informatie kijk op www.granuband.nl

RecyBEM en LTO Noord Projecten:

GEZAMENLIJK DE BOER OP!

RecyBEM B.V. en LTO Noord Projecten B.V. pakken de problematiek van de 'boerenbanden' samen aan. Overtollige (auto)banden kunnen nu op een milieuvriendelijke en relatief goedkope wijze worden opgeruimd. Meer info op pagina 3



Oude banden, goede afspraken. Eitje!

- Nadat het Besluit Beheer Autobanden op 1 april 2004 in werking is getreden, zijn wij in de autobranche aan de slag gegaan om autobanden in te zamelen en te herverwerken. We zijn dus al een tijdje bezig. Voor het milieu, voor ons allemaal. Het systeem werkt simpel: voor elke oude band, een nieuwe. In 2006 werden bijna 7,5 miljoen gebruikte banden ingezameld en de marktdekking is 98%! Al deze banden worden milieubewust en milieuvriendelijk ingezameld en herverwerkt door BEM-gecertificeerde bedrijven. Samen gaan we in 2007 voor een paasbest - en hopelijk nog beter - resultaat!

RecyBEM B.V.

Loire 150, 2491 AK Den Haag

Postbus 418, 2260 AK Leidschendam

Telefoon: (070) 444 06 32

Fax : (070) 444 06 91

E-mail : bem@recybem.nl

Website : bandenmilieu.nl



RECYBEM B.V. IS DE COLLECTIEVE UITVOERINGSORGANISATIE VAN DE VERENIGING BAND EN MILIEU (BEM) EN DE STICHTING FONDS BAND EN MILIEU VOOR DE INZAMELING EN VERWERKING VAN PERSONENWAGENBANDEN IN HET KADER VAN HET BESLUIT BEHEER AUTOBANDEN (SINDS 01-04-'04). 130 IMPORTEURS EN FABRIKANTEN VAN PERSONENWAGENBANDEN, AANHANGWAGENS EN CARAVANS NEMEN HIERAAN DEEL. ZIJ DRAGEN EEN AFVALBEHEERSBIJDRAGE AF AAN DE STICHTING VOOR DE FINANCIERING VAN DE COLLECTIEVE INZAMELINGS- EN VERWERKINGSKOSTEN.



Onafhankelijk onderzoek wijst uit

Sporten op kunstgrasvelden is veilig

Sporten op kunstgrasvelden, die zijn ingestrooid met rubbergranulaat van gerecyclede autobanden, brengt geen gezondheidsrisico's met zich mee. Een diepgaand onderzoek heeft dat uitgewezen. Diverse stoffen zijn daarbij onderzocht in opdracht van Vereniging Band en Milieu, Vereniging VACO en andere leveranciers en producenten van kunstgrasvelden, KNVB en NOC*NSF.

Zowel bij de opdrachtgevers als bespelers was er de laatste tijd enige onduidelijkheid over met name de mogelijke gezondheidsrisico's. Dit onderzoek maakt nu duidelijk dat er geen gezondheidsrisico's zijn verbonden aan het spelen op dit soort velden. Het ministerie van VROM ziet op dit moment geen aanleiding het gebruik van rubbergranulaat in kunstgrasvelden te beperken. In Nederland liggen inmiddels ruim 300 kunstgrasvelden waarin rubbergranulaat van autobanden is verwerkt.

Ook de milieuaspecten zijn onderzocht. Hieruit blijkt dat de uitloging naar de bodem van alle zware metalen, behalve zink, ruim onder de grenswaarden van het Bouwstoffenbesluit blijft. Volgens de onderzoekers zal waarschijnlijk 3 tot 20 jaar na aanleg van de velden de beleids-

norm van het Bouwstoffenbesluit voor de uitloging van zink worden overschreden. Formeel gezien heeft het Bouwstoffenbesluit echter uitsluitend betrekking op steenachtige materialen en dus niet op de toepassing van rubbergranulaat in kunstgrasvelden. Om meer zekerheid te krijgen over de uitloging van zink op lange termijn adviseert Intron, die het onderzoek heeft uitgevoerd, vervolgonderzoek naar de feitelijke milieurisico's uit te voeren. Vereniging Band en Milieu en Vereniging VACO hebben inmiddels besloten dit onderzoek op korte termijn gezamenlijk te starten. Zij spreken de verwachting uit dat er feitelijk geen milieurisico's zullen blijken. Het door Intron gecoördineerde onderzoek levert een belangrijke bijdrage aan de discussies over de milieu- en gezondheidsaspecten van kunstgrasvelden, zowel in

binnen- als buitenland. In tal van Europese landen wordt met belangstelling naar de resultaten van dit onderzoek en het vervolgonderzoek uitgekeken. De begeleidingscommissie van het onderzoek, waarin naast de opdrachtgevers ook vertegenwoordigers van de ministeries van VROM en VWS, de Vereniging Nederlandse Gemeenten, ISA sport en de spelersvakbond VVCS participeren, pleit nu voor het ontwikkelen van normstelling voor alle kunstgrassystemen. Voor deze normstelling is het noodzakelijk dat alle milieu- en gezondheidsaspecten voor alle instrooi-materialen nauwgezet in kaart worden gebracht.

Vereniging VACO, Bedrijfstakorganisatie van de Banden- en Wielenbranche en Vereniging Band en Milieu, Vereniging van fabrikanten en importeurs van personenwagbanden collectief verantwoordelijk voor de milieuverantwoorde inzameling en verwerking van gebruikte personenwagbanden, zijn verheugd dat er aan het sporten op kunstgrasvelden geen gezondheidsrisico's verbonden zijn. Het gebruik van rubbergranulaten levert geen gezondheidsrisico's voor sporters en toeschouwers op en draagt eraan bij dat sportvelden veel intensiever bespeeld kunnen worden. Een ander voordeel van kunstgras ingestrooid met rubbergranulaat is dat het blessures helpt voorkomen. Beide organisaties constateren dat er derhalve geen belemmeringen zijn voor de toepassing van rubbergranulaat in kunstgrasvelden. Door banden te recyclen en opnieuw te gebruiken als instrooi-materiaal in kunstgrasvelden wordt het milieu gespaard en wordt verantwoord omgegaan met de schaarse grondstoffen.

Het volledige rapport is te downloaden via www.bandenmilieu.nl (webpagina 'granulaat scoort!')

Bron: RecyBEM B.V. en VACO, persbericht 13 maart 2007

RecyBEM B.V. en LTO Noord Projecten B.V. starten grootschalige bandeninzamelingsactie bij agrarische bedrijven in zeven provincies

Veel boeren maken tegenwoordig gebruik van plastic wikkels, waardoor de oude autobanden die gebruikt werden voor het afdekken van de voederkuilen overbodig zijn geworden. Ook na een bedrijfsbeëindiging blijven oude banden vaak op het erf liggen. Het is dan ook te verwachten dat veel agrarische bedrijven een voorraad oude banden in de schuur of op het erf hebben liggen die niet meer wordt gebruikt. Deze afval- of kuilbanden vallen niet onder het Besluit Beheer Autobanden, maar vormen wel een bedreiging voor het milieu en tasten zichtbaar het natuurschoon aan. De afvoerstrook en verwerking van deze banden is onduidelijk en problematisch. Redenen genoeg om het initiatief te nemen om de overtollige banden van het land en van de markt te halen. RecyBEM neemt als collectieve uitvoeringsorganisatie van het Besluit Beheer Autobanden haar maatschappelijke

verantwoordelijkheid door zich niet uitsluitend te richten op de personenwagbanden, maar ook waar nodig samenwerking te zoeken met partijen die functioneel kunnen bijdragen om ook andere typen overtollige banden, zoals truck- en tractorbanden, van de markt te verwijderen. In het geval van de boeren werd contact gezocht met LTO, de land- en tuinbouworganisatie.

RecyBEM B.V. en LTO Noord Projecten B.V. besloten vorig jaar gezamenlijk de problematiek van de 'boerenbanden' aan te pakken. Door een collectieve benadering kunnen niet meer gebruikte en overtollige (auto)banden op een milieuvriendelijke en relatief goedkope wijze worden opgeruimd. Alle agrarische bedrijven in de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland, Drenthe, Flevoland, Friesland, Groningen en Gelderland kunnen aan de

actie deelnemen. De banden worden ingezameld in de periode maart t/m september 2007.

De inzamelingsactie is begin maart gestart en doet het erg goed. Ruim duizend bedrijven hebben zich inmiddels aangemeld om hun oude banden op te laten halen. Meer informatie over deze inzamelingsactie kunt u vinden op de website www.ltonoordprojecten.nl

Afvalbeheersbijdrage importeurs en bandenleveranciers in de grensstreek

België kent eenzelfde afvalbeheersbijdragesystematiek als wij in Nederland kennen. Recytyre, de Belgische zusterorganisatie, brengt ook een vast bedrag voor de afvalbeheersbijdrage per band in rekening. En voor iedere nieuwe band wordt ook in België een oude band om niet ingezameld.

Recytyre en RecyBEM constateren geregeld dat importeurs en bandenleveranciers in de grensstreek, zowel aan onze kant als aan de Belgische kant, verschillend met de afvalbeheersbijdrage omgaan. Zo is gebleken dat enkele bandenleveranciers in Nederland aan Belgische afnemers de (Nederlandse) afvalbeheersbijdrage in rekening brengen, maar bij levering van de banden in België geen gebruikte

banden mee terug nemen. Ook omgekeerd is deze handelwijze geconstateerd en in beide gevallen zorgt dit voor vervuiling in zowel het Nederlandse als in het Belgische systeem. Bandenspecialisten, garagebedrijven en autoservicebedrijven in de grensstreek dienen bij verkoop aan België en inkoop in België de volgende 'regels' in acht te nemen om te voorkomen dat 'vervuiling' optreedt in de inzamelingssystemen van beide landen.

- De Nederlandse leverancier dient bij verkoop in België geen afvalbeheersbijdrage in rekening te brengen. Via deelname bij RecyBEM kan de leverancier de reeds betaalde afvalbeheersbijdrage terugvorderen voor de geëxporteerde banden.

- Bij inkoop is de Nederlandse partij importeur en kan dus geen Belgische afvalbeheersbijdrage in rekening gebracht krijgen. Via lidmaatschap bij RecyBEM kan de Nederlandse partij zijn verantwoordelijkheden uit het Besluit Beheer Autobanden onder brengen bij RecyBEM.

Deze regels gelden omgekeerd eveneens voor de Belgische partij in het Belgische systeem.

Vrij veilig. Gebruik rubber.