

**Toelichting
op de
Beoordelingscriteria
voor
Bandeninzamelingsbedrijven**

In het kader van het Vereniging BEM-Plus Certificaat

1 januari 2010

RECYBEM B.V. / VERENIGING BAND EN MILIEU

Loire 150

2491 AK Den Haag

Postbus 418

2260 AK Leidschendam

Telefoon (070) 444 06 32

Fax (070) 444 06 61

E-mail bem@recybem.nl

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Algemene eisen.....	4
2.1	Erkenningen en vergunningen	4
2.2	Frauduleuze handelingen.....	4
2.3	Arbo, veiligheid en milieu	5
2.4	Bedrijfsaansprakelijkheid	6
2.5	Bedrijfsinrichting en opslag	6
3	Bedrijfsproceseisen	6
3.1	Systeem	6
3.2	Administratie.....	7
4	Bijlagen	
4.1	Lijst met begrippen en definities	
4.2	Tekortkomingenbeoordeling en certificatiecriteria	
4.3	Checklist	

1 Inleiding

Naar aanleiding van het Besluit Beheer Autobanden van 1 april 2004 en de aanvullende wijzigingen per 1 oktober 2007 hebben importeurs en producenten zich verenigd in de Vereniging Band en Milieu. De Vereniging heeft het initiatief genomen om de individuele verplichting van de producenten en importeurs uit het besluit onder te brengen in de Stichting Fonds Band en Milieu. De belangrijkste doelstelling is het beheer van het verwijderingsfonds met de afvalbeheersbijdragen. De stichting heeft een collectieve uitvoeringsorganisatie van de bandenbranche opgericht om zorg te dragen voor alle facetten van de gehele retourstroom voor gebruikte personenwagenbanden en de verplichtingen uit het Wetsbesluit van de deelnemende producenten en importeurs over te nemen. Deze organisatie is RecyBEM B.V. (verder RecyBEM). De stichting is de enige aandeelhouder van RecyBEM.

RecyBEM is verantwoordelijk voor het beheersysteem voor de recycling van personenwagenbanden en banden van caravans en aanhangwagens. Ten behoeve van dit beheersysteem zijn er contracten gesloten met producenten en importeurs van personenwagenbanden, producenten en importeurs van caravans en aanhangwagens en met de door RecyBEM gecertificeerde inzamelaars. De producenten en importeurs betalen de afvalbeheersbijdragen aan de stichting. Daarnaast betaalt RecyBEM de inzamelingsvergoeding aan inzamelingsbedrijven en de kosten van de organisatie van de facetten van de retourstroom.

De middelgrote tot grote inzamelingsbedrijven in Nederland hebben een behoorlijk professionaliteitsniveau. Het imago van de gehele bedrijfstak is echter 'low profile'. Dit vindt vooral zijn oorsprong in de wijze van handelen door minder bonafide bedrijven. Deze bedrijven zijn vooral uit op snelle winstneming met de verkoop van goed verkoopbare, gebruikte banden en de schrotbanden krijgen doorgaans een minder milieuverantwoorde bestemming.

In het belang van een betrouwbare en kwalitatieve verwijderingstructuur van gebruikte autobanden heeft de Vereniging Band en Milieu de waarborging van de kwaliteit van het inzameling- en administratieve proces bij bandeninzamelingsbedrijven voor ogen. In de dienstverleningsovereenkomst tussen het inzamelingsbedrijf en de besloten vennootschap RecyBEM zijn hiervoor diverse voorschriften opgenomen. Het uitgangspunt voor de waarborging van kwaliteit van de dienstverlening is een kwaliteitsmanagementsysteem conform de ISO-norm 9001:2008. Daarnaast worden door Vereniging Band en Milieu aanvullende eisen gesteld die betrekking hebben op taakgerichte, procesgerelateerde-, administratieve- en algemene aspecten binnen de bedrijfsvoering van een bandeninzamelingsbedrijf.

Om als bandeninzamelingsbedrijf in aanmerking te komen voor het Vereniging BEM-Plus Certificaat, dient het inzamelingsbedrijf een kwaliteitsmanagementsysteem operationeel en effectief te hebben conform de norm ISO 9001:2008, aangevuld met het eisenpakket van de Vereniging BEM beoordelingscriteria. Voordat het certificaat aan het bedrijf wordt verstrekt zal door een derde onafhankelijke certificerende instelling door middel van een audit worden vastgesteld of het inzamelingsbedrijf voldoet aan de gestelde eisen.

In de navolgende toelichting worden achtereenvolgens behandeld: de algemene eisen en de bedrijfsproces-eisen waaraan het bandeninzamelingsbedrijf dient te voldoen om in aanmerking te komen voor het Vereniging BEM-Plus Certificaat.

De naleving van deze norm wordt getoetst aan de hand van de checklist, toegevoegd als bijlage 4.3 en de lijst 'tekortkomingenbeoordeling en certificatiecriteria' volgens bijlage 4.2.. De checklist wordt gebruikt als rapportageformulier.

Tekortkomingen worden vertaald in major en minor tekortkomingen. Wanneer major en/of minor tekortkomingen worden geconstateerd kan het bedrijf niet in aanmerking komen voor certificatie. De inzamelaar heeft drie maanden de tijd om deze tekortkomingen op te lossen. Door middel van een bijkomend onderzoek zal de certificerende instelling opnieuw toetsen of voldaan wordt aan de eisen. Na goedkeuring door de certificerende instelling ontvangt de inzamelaar een Vereniging BEM-Plus Certificaat. Dit certificaat heeft een geldigheid van drie jaar.

Jaarlijks zal het inzamelingsbedrijf door de certificerende instelling worden getoetst of het bedrijf nog steeds invulling geeft aan de in deze toelichting beschreven eisen.

2 Algemene eisen

2.1 Erkenningen en vergunningen

- 2.1.1 Het bedrijf dient in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken te zijn ingeschreven. Een kopie van het uittreksel van de Kamer van Koophandel en Fabrieken is niet ouder dan drie jaar.
- 2.1.2 Het inzamelingsbedrijf, alsmede de bedrijfsomschrijving in het uittreksel van de Kamer van Koophandel en Fabrieken, dient te voldoen aan de definitie van 'bandeninzamelingsbedrijf', zoals omschreven in bijlage 4.1: Lijst met begrippen en definities.
- 2.1.3 Het bedrijf dient een geldend omzetbelasting(BTW)-nummer van de Belastingdienst te hebben.
- 2.1.4 Het bedrijf dient te beschikken over geldende milieuvergunningen en, voorzover van toepassing, vergunningen en/of ontheffingen die worden vereist op basis van gemeentelijke en/of provinciale verordeningen. De directie dient een bedrijfsfunctionaris aan te wijzen die wordt belast met het beheer en actueel houden van het vergunningenbestand.
- 2.1.5 Het bedrijf dient te beschikken over een zogenoemde NIWO-inschrijving met een daarbij toegekend VIHB-nummer in het kader van het vervoer van bedrijfsafvalstoffen.
- 2.1.6 Uitbesteding van werkzaamheden aan derden vraagt een schriftelijke toestemming van RecyBEM. Derden dienen uiteraard ook te beschikken over de noodzakelijke erkenningen en vergunningen.

2.2 Frauduleuze handelingen

- 2.2.1 Het is essentieel voor RecyBEM dat de organisatie zaken doet met bedrijven die milieuverantwoord werken en haar imago niet kunnen schaden. Daarom dient het bedrijf een directieverklaring ten behoeve van RecyBEM te ondertekenen. Hierin verklaart de directie dat het bedrijf niet betrokken en/of veroordeeld is geweest voor strafbare feiten in het kader van de bedrijfsvoering, zoals voor milieudelicten, financiële fraude en heling.
- 2.2.2 Het bedrijf dient in het kader van het afsluiten van de dienstverleningsovereenkomst met RecyBEM in het bezit te zijn van een recente (niet ouder dan drie jaar) Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG), afgegeven door het Centraal Orgaan Verklaring Omtrent het Gedrag (COVOG).
- 2.2.3 Het bedrijf dient in het bezit te zijn van een recente (niet ouder dan drie jaar) Verklaring van Betalingsgedrag voor omzetbelasting en loonbelasting, afgegeven door de Belastingdienst.
- 2.2.4 Het bedrijf levert personenwagenbanden met een negatieve waarde (schrotbanden) uitsluitend aan bedrijven die beschikken over een vergunning voor de inname, de opslag of de verwerking daarvan. Minimaal 25% van het totaal aan ingezamelde banden dient te worden afgeleverd aan verwerkingsbedrijven die hiervoor aantoonbaar een herverwerkingsproces hebben dat leidt tot nuttig materiaalhergebruik volgens de definitie van VROM. Deze verwerkingsbedrijven dienen door RecyBEM gecertificeerd te zijn en zijn opgenomen in de door de RecyBEM uitgebrachte lijst van gecertificeerde verwerkingsbedrijven.
- 2.2.5 Personenwagenbanden die door het ministerie van VROM worden beschouwd als afvalstof (schrotbanden en ongesorteerde partijen) mogen uitsluitend worden geëxporteerd voor zover dat is toegestaan volgens de EG-Verordening 259/93: 'Grensoverschrijdend transport van afvalstoffen'. Het inzamelingsbedrijf dient aantoonbaar te maken dat de verwerkende partij, niet zijnde een overslagstation, beschikt over de noodzakelijke vergunningen.

- 2.2.6 Het bedrijf houdt een zodanige administratie bij dat het in staat is inzicht te geven in gegevens met betrekking tot:
- eigen erkenningen en vergunningen (zie 2.1);
 - rapporten van controlebezoeken door handhaving (zie 2.1);
 - wettelijk verplichte informatie (zie 2.1, 2.3, 2.4);
 - het bedrijfsproces (zie 3);
 - massabalans van aantallen ingezamelde, gesorteerde, afgevoerde en opgeslagen personenwagenbanden waarvoor een vergoeding wordt ontvangen volgens de voorschriften uit de 'dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden' tussen RecyBEM en het inzamelingsbedrijf (zie 3.2);
 - erkenningen en vergunningen van aan derden uitbestede werkzaamheden voor inzamelen, transport en/of verwerking.

2.3 Arbo, veiligheid en milieu

- 2.3.1 Het bedrijf dient te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening, ARBO, etc.
- 2.3.2 Niet éénmansbedrijven dienen een schriftelijke en geldige overeenkomst met een gecertificeerde ARBO-dienst te kunnen overleggen.
- 2.3.3 Er dient een Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) uitgevoerd te zijn, voor zover de ARBO-wet dit eist.
- 2.3.4 Er dient op basis van het RI&E-rapport een Plan Van Aanpak (PVA) opgesteld te worden om de geconstateerde risico's te beperken. Eens in de drie jaar dient het PVA te worden getoetst en, indien nodig, te worden bijgesteld. Deze toetsing dient aangetoond te zijn uitgevoerd. Bedrijven met in de regel ten hoogste 25 werknemers in loondienst zijn vrijgesteld van de toetsing van de RI&E en het Plan Van Aanpak bij gebruik van de Branche RI&E voor de Banden- en Wielenbranche.
- 2.3.5 Er dient een duidelijk zichtbaar opgehangen calamiteitenplan te zijn, waarin is opgenomen welke acties worden ondernomen in geval van ongevallen, brand- en/of milieuschade.
- 2.3.6 Er dient registratie plaats te vinden van ongevallen conform de ARBO-wet en tevens dient gecontroleerd te worden of genomen maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd om het gebeure in de toekomst te voorkomen. Ernstige ongevallen dienen te worden gemeld aan de Arbeidsinspectie.
- 2.3.7 Er dient beschikt te worden over deugdelijke en tijdig gekeurde voorzieningen ten behoeve van brandbestrijding. Een duidelijk zichtbaar opgehangen plattegrond, waarop de blusmiddelen zijn aangegeven, is aan te bevelen.
- 2.3.8 Er dient vastgelegd te worden welke medewerker(s) bevoegd is (zijn) met betrekking tot bedrijfshulpverlening (BHV). Een geldig diploma of certificaat voor BHV dient getoond te kunnen worden.
- 2.3.9 Bestuurders van heftrucks dienen geïnformeerd en geïnstrueerd te zijn en te blijven over de bediening van heftrucks en hiervoor een opleiding te hebben afgesloten met een certificaat.
- 2.3.10 Het bedrijf dient driemaandelijks interne inspecties met betrekking tot het voldoen aan wet- en regelgeving, veiligheid- en milieuaspecten uit te voeren en vast te leggen in een rapport. Eventueel kunnen inspecties en bijbehorende rapporten door en in samenwerking met de vergunningverlener worden gecombineerd.

2.4 Bedrijfsaansprakelijkheid

- 2.4.1 Het bedrijf dient over een adequate brandverzekering, met de juiste omschrijving van opstallen, te beschikken. Verder dient het bedrijf te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimum verzekerd bedrag van € 1 miljoen.
- 2.4.2 Bedrijfsvoertuigen dienen verzekerd en APK gekeurd te zijn. De APK is verplicht indien de wet dit aangeeft.

2.5 Bedrijfsinrichting en opslag

- 2.5.1 Vloeren dienen schoon, ordelijk, vrij van uitstekende delen en niet te glad te zijn. Vloeropeningen dienen te zijn afgedekt of te zijn afgeschermd tegen het vallen.
- 2.5.2 Het bedrijfsterrein dient deugdelijk afsluitbaar te zijn.
- 2.5.3 Het sorteerproces en de opslag van ongesorteerde en gesorteerde banden dient geheel binnen ofwel tenminste overdekt en voor tenminste $\frac{3}{4}$ ommuurd te zijn. Weersinvloeden, afgezien van temperatuurschommelingen in de omgevingstemperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, mogen géén invloed hebben op de personenwagenbanden die liggen opgeslagen. Schrotbanden die buiten zijn opgeslagen in een container en op korte termijn worden afgevoerd naar een be- of verwerker van schrotbanden zijn uitgezonderd van deze eis.
- 2.5.4 Voor een optimaal sorteerproces dient voldoende daglicht en/of kunstlicht beschikbaar te zijn.
- 2.5.5 De opslag van (gesorteerde) banden dient bij voorkeur te kunnen plaatsvinden in afgebakende zones, gekenmerkt per categorie (zie 3.2.5).
- 2.5.6 De opslag van banden dient conform de voorschriften van de milieuvergunning(en) en brandweer te geschieden, met als aandachtspunten het totaal aan opgeslagen banden, de hoogte van de opslag en de compartimentering van de opslag.
- 2.5.7 Blusmiddelen dienen deugdelijk te zijn aangebracht, vrij toegankelijk en tenminste jaarlijks worden gekeurd door een daartoe erkende instantie. Brandslanghaspels dienen jaarlijks gecontroleerd te worden. Brandblussers worden eens in de twee jaar gecontroleerd.

3 Bedrijfsprocesseisen

3.1 Systeem

- 3.1.1 Het inzamelingsbedrijf heeft een kwaliteitsmanagementsysteem ingericht en onderhoudt dat als zodanig, conform de norm NEN-EN-ISO 9001 (nl) - ISO 9001:2008. Het toepassingsgebied betreft het leveren van diensten aan aanbieders van gebruikte personenwagenbanden en het leveren van gebruikte personenwagenbanden aan afnemers. Het bedrijf heeft hiertoe een certificeringsovereenkomst gesloten met een daartoe geaccrediteerd certificatie-instituut en beschikt over een geldig certificaat.
- 3.1.2 Het bedrijf heeft procesbeschrijvingen en/of instructies vastgesteld en schriftelijk vastgelegd met betrekking tot de interne en externe logistieke procesgang van personenwagenbanden. De beschrijvingen en/of instructies dienen eveneens van toepassing te zijn op logistieke diensten, uitgevoerd door derden.
- 3.1.3 Het bedrijf heeft procesbeschrijvingen en/of instructies vastgesteld en schriftelijk vastgelegd voor het sorteren en keuren van ingezamelde banden. Daarnaast dienen instructies te zijn bepaald om tijdens het sorteerproces vastgestelde kwaliteit(en) van ingezamelde banden, op aantal per onderscheiden kwaliteit, op enige reproduceerbare wijze vast te leggen.

- 3.1.4 Het inzamelingsbedrijf dient banden te sorteren en is verplicht banden die economisch geschikt zijn voor loopvlakvernieuwing en tweede gebruik te verkopen, zodat deze niet hoeven te worden verwerkt of verbrand. De ervaring leert dat het hier gaat om 20 tot 30% van de banden. Wanneer RecyBEM afwijkingen van het gemiddelde constateert, dan rust op het inzamelingsbedrijf de bewijslast dat desalniettemin aan deze verplichtingen is voldaan. RecyBEM kan inzage in de administratie vragen, teneinde aan de hand van een factuur de verkoopbrengst te controleren.
- 3.1.5 Indien het inzamelingsbedrijf op een andere locatie de banden sorteert dan de bedrijfslocatie waarop het Vereniging BEM-Plus Certificaat van toepassing is (overslagstation of ander bedrijf), dan dient deze locatie te voldoen aan de eisen van deze Beoordelingscriteria met betrekking tot Arbo, veiligheid en milieu, bedrijfsaansprakelijkheid, bedrijfsinrichting en opslag en bedrijfsproces. Het inzamelingsbedrijf is altijd verantwoordelijk voor het sorteerproces.
- 3.1.6 Het inzamelingsbedrijf is toegestaan op basis van een uitbestedingsovereenkomst de sorteeractiviteit uit te besteden aan een bedrijf dat eveneens het Vereniging BEM-Plus Certificaat of een ander door RecyBEM vooraf goedgekeurd certificaat heeft. Het gecertificeerde inzamelingsbedrijf dat in opdracht van het inzamelingsbedrijf banden sorteert dient de banden op het terrein van de opdrachtgever te sorteren.

3.2 Administratie

- 3.2.1 Bij elk transport van gebruikte banden van de aanbieder naar een be- of verwerkingslocatie dient altijd een zogenaamde begeleidingsbrief aanwezig te zijn. Per 1 januari 2005 is een 'Besluit en Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen' in werking getreden. RecyBEM heeft ervoor gezorgd dat de BEM-inzamelbon voldoet aan de eisen van dit nieuwe Besluit. Inzamelaars dienen in overleg met RecyBEM de hiervoor benodigde formulieren aan te schaffen.
- 3.2.2 Het bedrijf heeft een intern rapportagesysteem operationeel en effectief ten behoeve van de input van het bandenregistratiesysteem.

Per container en/of per inzamelingsvracht dient het inzamelingsbedrijf per ontdoener de aantallen banden of gewichten te administreren aangaande:

- waardebanden, geschikt voor tweede gebruik en loopvlakvernieuwing;
- schrotbanden;
- afwijkingen van normale omvang en/of kwaliteit banden bij ontdoener.

De geadmistreerde gewichten dienen aan de hand van weegbrieven aantoonbaar te worden gemaakt.

- 3.2.3 Per inzamelingstransactie verstrekt het inzamelingsbedrijf altijd een inzamel- of innamebon aan de ontdoener, waarin aangegeven wordt:
- NAW en postcode van de ontdoener;
 - aantal of gewicht van de ingezamelde banden;
 - de ontdoener dient de inzamelbon voor akkoord voor het aantal ingenomen banden te ondertekenen.

Het bedrijf dient hiervoor het formulier te hanteren dat door RecyBEM ter beschikking is gesteld. Dit formulier is voorzien van een RecyBEM-logo.

Een kopie van deze, door de ontdoener voor akkoord ondertekende, inzamelbon dient zich in de administratie van het inzamelingsbedrijf te bevinden.

- 3.2.4 Indien het inzamelingsbedrijf de banden die worden opgehaald bij de ontdoener weegt, dient het bedrijf het gewicht van aan RecyBEM te declareren banden om te rekenen naar aantal banden aan de hand van een door RecyBEM verstrekt gemiddeld gewicht per opgehaalde band.

3.2.5 Het bandenregistratiesysteem, bedoeld voor het registreren van inkomende- en uitgaande stromen personenwagenbanden, dient zodanig te zijn ingericht dat overzichten per maand van aantallen of gewichten geproduceerd kunnen worden ten aanzien van:

1. Ingezamelde personenwagenbanden (zie definitie in lijst met begrippen en definities die hoort bij deze beoordelingscriteria) afkomstig van in Nederland gevestigde aanbieders die zich ontdoen van banden die voldoen aan de door RecyBEM gestelde criteria, zoals garage- en bandenservicebedrijven.

Hierbij geldt dat het inzamelingsbedrijf de volgende gegevens dient te verstrekken:

- NAW en postcode van de ontdoener;
- het aantal of gewicht van de opgehaalde banden;

2. Van de categorie welke door RecyBEM wordt vergoed dient te worden geregistreerd:

- a. gesorteerde personenwagenbanden, bedoeld voor tweede gebruik als band;
- b. gesorteerde personenwagenbanden, bedoeld voor loopvlakvernieuwing;
- c. gesorteerde personenwagenbanden, bedoeld voor materiaalhergebruik;
- d. gesorteerde personenwagenbanden, bedoeld voor opwerking tot brandstof (cementovens, hoogovens energiecentrales) ten behoeve van energieproductie of zgn. thermische recycling;
- e. gesorteerde personenwagenbanden, bedoeld voor legaal alternatief gebruik (infrastructuur (geschredderd), kartbanen, kuilbanden).

Het totaal van c, d en e is het gemiddelde schrotpercentage.

Hierbij geldt dat het inzamelingsbedrijf voor de afgevoerde banden de volgende gegevens dient te verstrekken:

- NAW en postcode van de afnemer. Hierbij wordt een uitzondering gemaakt voor buitenlandse afnemers van waardebanden. RecyBEM kan wel inzage in de administratie vragen, teneinde de NAW en postcode van de buitenlandse afnemers van waardebanden te verifiëren;
- het aantal of gewicht van de afgevoerde banden. Het aantal dient aangetoond te kunnen worden aan de hand van weegbrieven en/of facturen.

3. Van de categorie welke niet door de RecyBEM wordt vergoed dient over een heel jaar te worden geregistreerd:

- a. aantal ingezamelde niet BEM-banden in Nederland, zoals banden ingezameld bij autodemontagebedrijven en andere aanbieders;
- b. aantal ingekochte banden;
- c. aantal ingezamelde banden in het buitenland;
- d. aantal verkochte banden;
- e. aantal afgevoerde banden ten behoeve van materiaalhergebruik, opwerking tot brandstof of legaal alternatief gebruik.

Om de totale BEM-bandenbalans te kunnen verifiëren en frauduleuze handelingen te kunnen opsporen controleert RecyBEM aan de hand van de registratie die is genoemd bij 1, 2 en 3 de bandenbalans van het inzamelingsbedrijf.

3.2.6 De gegevens, beschreven onder artikel 3.2.2 t/m 3.2.5, dienen maandelijks, binnen vijf werkdagen na afloop van de betreffende maand, in digitale vorm ter beschikking te worden gesteld aan RecyBEM ten behoeve van facturering en vergoeding van de maandelijks ingezamelde hoeveelheden gebruikte personenwagenbanden. Onderdeel 3 van 3.2.5 hoeft niet per maand ter beschikking te worden gesteld, maar één keer per jaar tijdens de BEM-audit.

3.2.7 Via de administratie dienen namen en adressen aantoonbaar te zijn van zowel Nederlandse als buitenlandse bedrijven waaraan banden zijn geleverd, met vermelding van het aantal afgevoerde banden.