

COLOFON

UITGEVERIJ
Stichting SUBP
Postbus 33
2300 AA Leiden

REDACTIE
Petra Homan
Saskia van der Riet
Nel Dumoulin

AAN DIT NUMMER WERKTEN VERDER MEE

Kees van Oostenrijk
Joost Kester Jacobs
John Mulder
Arie Verhoef

GRAFISCHE VORMGEVING EN DRUKWERK

Bruikman & Kok
Full service reclamestudio

Hoewel bij het samenstellen van deze uitgave uiterste zorgvuldigheid is betracht, kan zowel de uitgever als de redactie op geen enkele wijze aansprakelijkheid aanvaarden voor schade ten gevolge van onvolledigheden of onjuistheden in deze uitgave.

VERENIGING BAND EN MILIEU/ RECYBEM B.V.

Loire 150
2491 AK Den Haag
Postbus 418
2260 AK Leidschendam
Telefoon (070) 444 06 32
Fax (070) 444 06 61
E-mail: bem@recybem.nl
Website: www.recybem.nl

RecyBEM B.V.



BAND & MILIEU

NR 01, FEBRUARI 2009

INZAMELINGSACTIE BOERENBANDEN OPNIEUW VAN START

RecyBEM B.V. richt zich, naast de uitvoering van het Besluit Beheer Autobanden, ook op de maatschappelijke problematiek van andere typen banden. In samenwerking met Projecten LTO Noord werd in 2007 de inzamelingsactie 'Boerenbanden' georganiseerd.

Aanleiding voor de inzamelingsactie zijn de groeiende hoeveelheden oude banden die bij de agrarische bedrijven liggen opgestapeld. Door verbeterde technieken en verder ontwikkelde producten is het gebruik van oude banden bij het afdekken van de voederkuilen nog zeer beperkt. Het gevolg is dat er op veel boerenerven grote voorraden banden liggen die niet meer worden gebruikt. Deze afval- of kuilbanden vormen een serieuze bedreiging voor het milieu en tasten het natuurschoon aan.

Door de gekozen collectieve benadering en grootschaligheid van de inzamelingsactie kunnen agrarische bedrijven tegen een prijstechnisch gunstig tarief hun voorraad oude banden laten opruimen. Een ander belangrijk aspect van de actie is de milieubewuste wijze waarop de oude banden worden verwerkt. Er is gekozen voor 100% materiaalhergebruik.

Deze eerste inzamelingsactie 'Boerenbanden' was zeer succesvol. In acht maanden tijd werden bij 1900

agrarische bedrijven bijna 700.000 banden ingezameld. Vanwege dit succes besloot RecyBEM B.V. de actie in aangepaste vorm een vervolg te geven. Het belangrijkste verschil met de eerste inzamelingsactie is dat de agrarische bedrijven zich het hele jaar kunnen aanmelden om hun oude banden op te laten halen. In twee vooraf vastgestelde periodes in 2009 worden de aangeelde banden ingezameld. Aan deze actie kunnen de agrarische bedrijven in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht, Drenthe, Gelderland, Overijssel, Flevoland, Friesland en Groningen deelnemen.

Meer informatie over deze inzamelingsactie vindt u op de website www.boerenbanden.nl. U kunt zich nu aanmelden!



OPNIEUW BEVESTIGD: RUBBERGRANULAAT VEILIG TOE TE PASSEN

Opnieuw bevestigt onafhankelijk onderzoek dat rubbergranulaat van gerecyclede banden veilig is toe te passen in kunstgras voetbalvelden. Er is geen sprake van gezondheid- en milieurisico's.

Het onderzoek concentreert zich op de uitloging van zink uit het rubbergranulaat naar de bodem onder het zandpakket van een kunstgrasveld.

Het onderzoek wijst uit dat de toepassing van rubbergranulaat in kunstgras voetbalvelden geen significante milieueffecten heeft voor de bodem en het grond- en oppervlaktewater. Eerder onderzoek wees al uit dat rubberkorrels geen gevaar voor de gezondheid opleveren.

Een uitgebreid artikel over dit onderwerp vindt u op www.bandenmilieu.nl.

IN DIT NUMMER

BEM-nieuws

BBA geslaagd!

Inzamelingsactie Boerenbanden

Rubbergranulaat is veilig!

NR 01

BEM NIEUWS

ALLES OVER DE BAND EN HET MILIEU

EEN UITGAVE VAN VERENIGING BAND EN MILIEU, RECYBEM B.V. EN VERENIGING VACO.

BEM-NIEUWS

BEM-nieuws is een uitgave van Vereniging Band en Milieu, RecyBEM B.V. en Vereniging VACO. BEM-nieuws informeert u uitgebreid over de autoband in relatie tot het milieu.

Alle denkbare facetten komen aan bod. Van de productie van de autoband tot aan de verwerking van de ingezamelde banden en de toepassingsgebieden van het granulaat. Milieutechnische ontwikkelingen worden belicht en er is aandacht voor productinformatie, duurzaamheid, de levenscyclus van een band en de verschillende afvoerstro-

men volgens de Ladder van Lansink. In BEM-nieuws vindt u informatie over lopende R&D-projecten en publicaties van onderzoeksresultaten. Ook komen maatschappelijk betrokken onderwerpen en projecten aan bod. Naast de milieutechnische informatie richten wij onze aandacht op marktontwikkelingen en op de verschillende partijen die in de

bandenindustrie actief zijn, zoals producenten en leveranciers van autobanden, inzamelingsbedrijven, sorteerders, verwerkers en overige bedrijven in de bandenketen. De ervaringen en visie van deze partijen op het Besluit Beheer Autobanden zijn belangrijk. Kortom, een breed scala aan onderwerpen. De bandenindustrie houdt al vele jaren rekening met het milieu. De positieve ontwikkelingen op milieugebied zijn duidelijk zichtbaar, tonen nog altijd een stijgende lijn en resulteren in positieve cijfers. BEM-nieuws biedt u alle achtergrondinformatie.

BEM-nieuws verschijnt drie keer per jaar. Naast de publicatie in VACO Nieuws, vakblad van Vereniging VACO, bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche, wordt de nieuwsbrief verspreid onder alle 11.500 relaties van RecyBEM B.V.

ONDERWERPEN?

Heeft u onderwerpen voor BEM-nieuws? Neemt u dan contact op met RecyBEM B.V., telefoon (070) 444 06 32, of stuur een e-mail naar bem@recybem.nl.

VERENIGING BAND EN MILIEU EN RECYBEM B.V.

In de Vereniging Band en Milieu zijn producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens verenigd. Door het op 1 april 2004 door het ministerie van VROM uitgevaardigde Besluit Beheer Autobanden werden de lidbedrijven verantwoordelijk gesteld voor een milieuverantwoorde verwerking van de banden. In reactie op het besluit en de daarin gestelde voorwaarden besloot de vereniging RecyBEM B.V. op te richten. Deze organisatie heeft alle verantwoordelijkheden en verplichtingen die het besluit stelde van de individuele lidbedrijven overgenomen. RecyBEM B.V. opereert alweer bijna vijf jaar als uitvoeringsorganisatie van het Besluit Beheer Autobanden op de Nederlandse markt en beheert en controleert het collectieve inzamelings- en verwerkingsstelsel van de gebruikte banden. RecyBEM B.V. zorgt ervoor dat gebruikte banden gestructureerd worden ingezameld en op milieuverantwoorde wijze worden verwerkt.

COMPLIMENTEN VAN VROM

Hanneke Maarse was als ambtenaar bij het ministerie van VROM betrokken bij het BBA. Zij weet nog goed hoe verschillende partijen bij de eerste voorpublicatie moeite hadden met de administratieve lasten. Maarse: "Bovendien was de branche bang dat alle oude banden hiernaartoe gebracht zouden worden: Nederland als afvalputje van Europa. Die angsten zijn niet terecht gebleken." Over de samenwerking met de branche is Maarse positief. "Iedereen heeft eigen belangen en we waren het lang niet altijd met elkaar eens. Op het moment dat het BBA echter een feit werd, heeft de BEM alles gedaan om het systeem goed op te zetten. Ik wil de BEM dan ook een compliment maken voor de manier waarop ze dat hebben opgepakt." VROM is nog steeds tevreden over de samenwerking. Maarse: "We hebben het BBA anderhalf jaar geleden geëvalueerd. Alles blijkt goed te verlopen en de doelstellingen worden gehaald. Het is nu zaak om dat zo te houden. Ik twijfel er overigens niet aan dat de BEM daarin zal slagen. Op het gebied van 'infill' van granulaat in sportvelden zie ik overigens voor de BEM nog wel een forse uitdaging liggen om dat tot een goed einde te brengen."

HET BESLUIT BEHEER AUTOBANDEN VIJF JAAR LATER

OPERATIE BBA GESLAAGD

Complimenten aan de bandenbranche

Sinds 1 april 2004 is het Besluit Beheer Autobanden van kracht. Met Kees van Oostenrijk, woordvoerder van de Vereniging Band en Milieu en RecyBEM B.V., blikken we terug en kijken we vooruit. Wat is er in vijf jaar bereikt?

Het Besluit Beheer Autobanden (BBA) zag er in eerste instantie niet zo goed uit. Dat vonden althans nogal wat partijen in de bandenbranche. Ook Kees van Oostenrijk van RecyBEM, was het niet eens met de aanvankelijke voorstellen. "Het BBA ging uit van de individuele verplichting van elke fabrikant, maar daar zijn zij helemaal niet toe in staat. Bovendien zit er nog een hele keten tussen van importeurs, groothandelaren, bandenservicebedrijven en garagebedrijven."

UITDAGING!

Wat het BBA er niet eenvoudiger op maakte was de toevoeging van de zwerfbanden op de gemeentewerven, de toevoeging van caravan- en aanhangwagenbanden en de uitsluiting van de banden van sloopauto's. Die laatste categorie viel namelijk al onder de verantwoordelijkheid van Auto Recycling Nederland. Van Oostenrijk: "Het gevolg was dat er drie maatregelen met een totaal verschillende gaardheid in één besluit werden ondergebracht. Dat schoof de overheid wel heel gemakkelijk op het bordje van het bedrijfsleven." Maar Vereniging Band en Milieu pakte de uitdaging van het BBA positief op.

WAT IS BEREIKT?

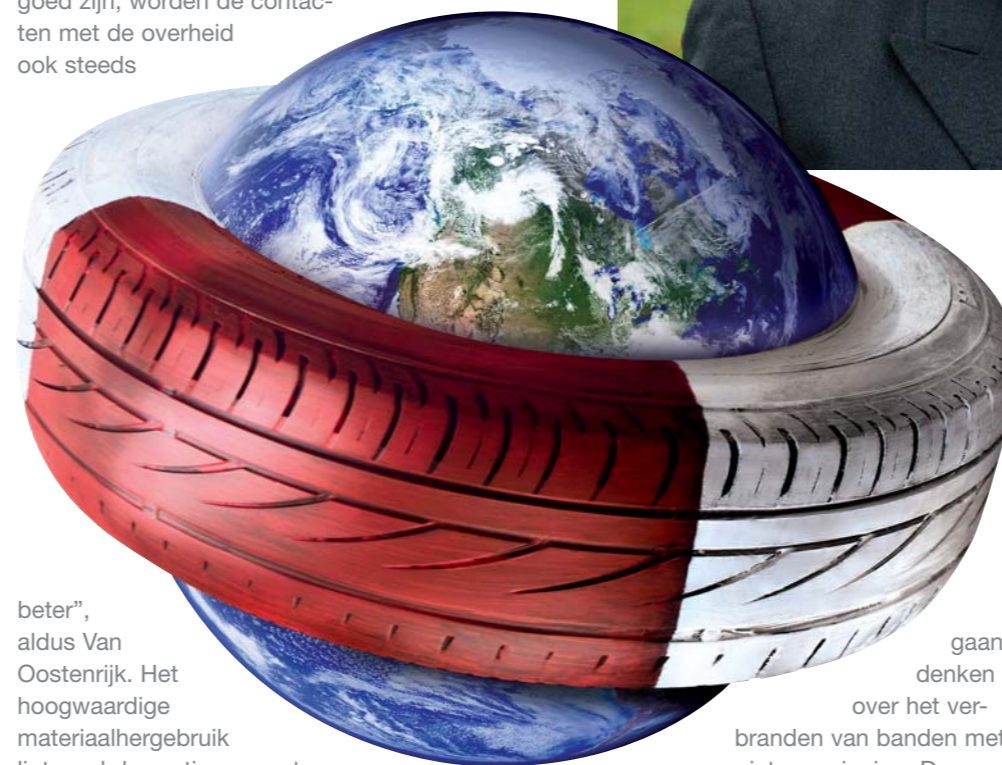
Van Oostenrijk: "Ten eerste is de bandenbranche collectief in staat geweest om deze kwestie aan te pakken. Ten tweede is de marktdekking honderd procent, want de hele branche heeft gedisciplineerd meegewerkt. Ten derde is de herverwerking de afgelopen jaren steeds verder gegroeid en loopt ook de financiering van herverwerkings- en R&D-trajecten goed. En als vierde punt

is de branche bewuster geworden van de milieuaspecten. En dat heeft allemaal plaatsgevonden op een vrije markt, want de inzamelaars zijn nog steeds concurrenten van elkaar."

MAXIMAAL RENDEMENT

De resultaten met betrekking tot het BBA zijn goed. "En als de resultaten goed zijn, worden de contacten met de overheid ook steeds

beter", aldus Van Oostenrijk. Het hoogwaardige materiaalhergebruik ligt rond de zestig procent. Dat is aanzienlijk hoger dan de verplichte twintig procent. Nog hoger kan volgens Van Oostenrijk niet. "Op de Ladder van Lansink is het opnieuw gebruiken van oude banden of het voorzien van nieuwe loopvlakken op die banden het hoogst haalbare. Dat is al twintig tot dertig procent, dus dat deel komt helemaal niet voor materiaalhergebruik in aanmerking. Aan de andere kant is de maatschappij ook veel positiever



gaan denken over het verbranden van banden met energierugwinning. Door internationale ontwikkelingen op de grondstoffenmarkt, zie je dat inzamelaars momenteel in Zuid-Europa zelfs geld toe krijgen voor hun schrotbanden. Ik denk dat we met die zestig procent een balans hebben bereikt die we kunnen handhaven, maar veel hoger kan niet."

NOG WEL EEN WENS...

De internationale industrie investeert veel tijd, geld en moeite om zoveel

mogelijk van de originele grondstoffen uit de oude banden terug te winnen. Van Oostenrijk verwacht dat de komende jaren op dit punt nog grote stappen kunnen worden gezet. "Ik verwacht ook veel aandacht voor de relatie tussen band en wegdek. We zien dat Nederlandse wegebouwers nu ook granulaat bij de aanleg van nieuwe wegen gebruiken. Dat zal veel verbeteringen op het gebied van geluidniveaus en andere milieuaspecten opleveren. Ik ben alleen niet tevreden over de reactie van DSM op de toepassing van het granulaat in sportvelden. Daar kleven geen gezondheid- of milieurisico's aan en toch zit DSM ons dwars, omdat ze zelf een concurrerend product hebben dat niet voldoende verkoopt door de slechte prijs-kwaliteitverhouding. Wat mij tegenvalt, is dat VROM in deze kwestie heel weinig verantwoordelijkheid durft te nemen en zich heel 'medisch-defensief' opstelt als het gaat om formuleringen. Dat kost ons erg veel tijd en energie."

